

# 石岡都市計画道路の変更

1. 都市計画道路中 3・4・8 号石岡停車場線のほか 3 路線を次のように変更する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地		延 長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・4・8	石岡停車場線	石岡市 国府一丁目	石岡市 国府三丁目	石岡市 国府二丁目	約 460 m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差2箇所	
	なお、石岡市国府一丁目地内に約4,700㎡の西口駅前広場を設ける。										
	3・6・9	停車場・泉橋線	石岡市 府中一丁目	石岡市 府中一丁目	—	約 280 m	地表式	2車線	11m	幹線街路と平面交差2箇所	
	3・6・11	金丸・貝地線	石岡市 国府一丁目	石岡市 国府四丁目	—	約 450 m	地表式	2車線	11m	幹線街路と平面交差2箇所	
特殊街路	9・7・1	石岡バス専用道線	石岡市 石岡一丁目	石岡市 東大橋 字六軒	石岡市 南台二丁目	約 2,730 m	地表式	—	4m	幹線街路3・4・7駒潜東・曲松 線及び3・4・13兵崎・大谷津線 と立体交差 幹線街路と平面交差1箇所	
なお、石岡市石岡一丁目地内に約3,300㎡のBRT専用駅前広場を設ける。											

2. 都市計画道路に 8・7・2 号石岡駅東西自由通路線を次のように追加する。

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備考
	番 号	路 線 名	起 点	終 点	主な経過地		延 長	構造形式	車線の数	幅員	
特殊街路	8・7・2	石岡駅東西自由通路線	石岡市 石岡一丁目	石岡市 国府一丁目	—	約 100 m	地表式	—	5m	JR常磐線と立体交差	
立体的な範囲			石岡市石岡一丁目及び国府一丁目において、立体的な範囲を定める。								

「区域及び立体的な範囲は計画図表示のとおり」

理 由

石岡市中心市街地活性化基本計画等の上位計画に基づき、石岡市の玄関口である JR 石岡駅周辺の交通結節点機能を高めるため、本案のとおり都市計画道路を変更するものである。