

公聴会等の開催状況について

市では、都市計画法第 16 条第 1 項及び石岡市都市計画公聴会規則に基づき、以下により都市計画公聴会を開催いたしました。

■公聴会等の概要

(素案の閲覧及び公述申出受付)

- ・ 期間：平成 23 年 10 月 17 日（月）～平成 23 年 10 月 25 日（火）
- ・ 場所：石岡市役所 都市計画課，八郷総合支所 道路建設課
- ・ 公述申出人：4 名

(公聴会について)

- ・ 日時：平成 23 年 11 月 1 日（火）13 時 30 分～14 時 30 分
- ・ 場所：石岡市役所仮設庁舎第 2 会議室
- ・ 公述人：4 名

■公述内容

80 歳 男性

- 駅は石岡市の顔である。常陸の国の国府である石岡が持っている自然の風格が駅前に反映されなければいけない。例えば東口の旧鹿島鉄道跡地に開発予定地がある。ここに石岡の歴史資料館と復元模型，公会堂（ホール）などを造ってはいかがか。
- 石岡駅は人と人とが行き交う出会いの場である。これに市がお金を掛けるというのは，大変素晴らしいことであると思うので，ぜひ出会いの空間として大切にしていってほしい。また，BRTのターミナルに杉林を植える計画として，染谷のような美林として街中に展開していただきたい。
- 石岡駅は石岡祭りの祭礼空間として大切な場所である。京都市が祇園祭のときに電線をどう排除したとか，他の自治体ではお祭りのときに道路をどう整備したかなど考えていただきたい。

72 歳 男性

- 東日本大震災でこれだけ苦しんでいる中で，なぜ駅周辺整備の計画が先にくるのか。その前の段階で石岡市民，または国民のハートまで含めた復興ができてからこの計画を進めてはいかがか。優先順位の見直しが必要である。

- 莫大な費用を投じる計画なので、出来上がってみればすごいものになるかと思うが、完成後のメリットを、市民や納税者に対してもう少し細かく、また分かりやすく説明していただきたい。
- 我々がどんな意見を言っても、言わせるだけ言わせて、計画は進めてしまえというふうに感じてならない。仮に計画をそのまま進めたいのであれば、もう少し市民の理解が必要である。
- これまで会議等で発言した意見、質問等に対して明確な回答が一切ない。色々な意見に対して無視をせずに市の回答をしっかりと出していただきたい。
- 石岡は歴史のまちということで売り出している。そういった中で現在の駅舎はぜひ残していただきたい。近代化するのもいいが、このままだと石岡駅は単なる通過駅になってしまう。もう少し石岡の歴史や駅に愛着をもってほしい。
- 駅舎を橋上化するというので、線路が下にあるのになぜ駅舎を上にする必要があるのか。もし駅を上にするのであれば、線路も上に上げれば下にその分スペースができるので、そのスペースを何らかの形で活用していただきたい。

61歳 男性

- 震災や人口減少時代の中で、計画全体をコンパクトに見直すべきだと思う。具体的には、現在の東西通路跨線橋の活用と、必要最低限のバリアフリー化を中心に計画していただきたい。特に東西通路跨線橋は地震でもほとんど被害はなかった。よってこれを補強し、リニューアルすることで対応できないだろうか。また、当然バリアフリー対策として、エレベーターやエスカレーターを設置は必須だが、その事業費は必要最低限にするべきである。
- 交通連結の課題について意見を述べたい。具体的には、現計画ではBRTの発着場が専用となっており、現在のバス発着場やタクシーなどとの連結は利便性を損なうことになる。BRT専用とするわけではなく、むしろ一般車やタクシーの乗り入れを考えるべきではないか。その点で進入路を鹿島鉄道跡地の北側部分に市道A3374号線から連結する道路を新設し、山王川を越えて、鹿島鉄道跡地内を通してBRT発着場と繋ぐ計画を考慮すべきである。
- 駅周辺整備とともに、自治体として地域づくりをしっかりと進める政策、地震

などで傷んだ店舗への補助事業などの下支えと、条件整備を図る条例づくりを考えるべきである。

- 石岡市のバリアフリー化の対応は遅れている。その点駅のバリアフリー化は真っ先に取り組むべきである。また、今回の西口整備では駅前十字路方式をとっているが、ロータリー方式とスクランブル交差点方式が考えられないだろうか。歩行者も優先する視点も加え、見直しを求める。
- 駅周辺整備に係る土地取得について。土地購入の協定書なるものを議会にも諮問せず、全く市民にも知らせず結び、購入した。西口駅前購入価格が高すぎる。市民の税金で購入しているので、市長は説明責任を果たすべきである。また、議会は、このような事態を看過せずにしっかりとチェックしてほしい。さらに、市の監査委員としてもその機能を活かした対応をお願いしたい。
- 総事業費とその内訳を明らかにすることを求めたい。またその財源を市民に明示すべきである。
- 住民説明会の在り方や閲覧方式について。今回の駅周辺整備が総合計画のどこに位置付けられているのか、マスタープランや活性化計画のどこに関わるのか。丁寧な資料の添付を求める。閲覧場所においても、建設部の2階の机上に置くような閲覧ではなく、十分にスペースをとって、市役所に来る市民が気楽に見られるような対応をお願いしたい。

74歳 女性

- エレベーターを早く造っていただきたい。5年後10年後の完璧で立派な駅舎もいいが、高齢者が駅の階段を上り下りするのは大変である。また、遅くに設置されても高齢者は利用できない。少しでも早くエレベーターの設置を求める。