

# 工事起工 概要書

部 長	次 長	課 長	課長補佐	係 長	課 員	審査員	設計者					
執行年度		平成 30 年度										
工事番号 工事名		30単・市道A0106号線排水整備工事						起工 設計書				
工事場所 又は履行場所		石岡市 杉並三丁目 地内										
施工方法		請負			原契約年月日		年 月 日					
工期又は 履行期間		平成 年 月 日 から平成 年 月 日 まで 100 日間										
受注者												
費 目		起 工	第1回変更	増 減 (△)								
起 工 額					変更請負に付する工事価格 =変更積算工事価格×請負比率  請負比率: $\frac{\text{起工(前回変更)時の請負決定額}}{\text{起工(前回変更)時の積算額}}$ (小数第7位切り捨て6位止め)							
請負(委託) に付する額												
工事(業務) 価 格												
測量試験費 又は工事雑費					変更積算工事価格						-	円
消費税相当額					請負比率						-	
請負(委託) 決 定 額					変更工事価格						-	円
工 事 概 要												
内 容		規格1	数量1	単位1	規格2	数量2	単位2	規格3	数量3	単位3		
道路排水整備工事		L =	85.9	m	型式		式					
施工延長		L = 85.9 m										
側溝工 (KUS300×300)		L = 69.0 m										
側溝工U. Kボックス (KUS300用)		L = 16.0 m										
集水柵工 (各種)		N = 2.0 箇所										
表層 (再生密粒As 20mm t = 50mm)		A = 47.0 m <sup>2</sup>										
表層 (再生細粒As 13mm t = 30mm)		A = 54.0 m <sup>2</sup>										
変更理由												

# 工事数量総括（内訳）表

実施 起工 設計書

工事区分	工種	種別	数量	単位	金額	細別内訳	
道路改良							
			1	式			
排水構造物工							
			1	式			
作業土工						床掘り 40.000 m3	
			1	式			埋戻し 8.000 m3
							土砂等運搬 30.000 m3
側溝工						プレキャストU型側溝 85.000 m	
			1	式			側溝蓋 69.000 枚
管渠工						鉄筋コンクリート台付管 7.000 m	
			1	式			
集水桝・マンホール工						プレキャスト集水桝 2.000 箇所	
			1	式			
構造物撤去工							
			1	式			
構造物取壊し工						コンクリート構造物取壊し 0.500 m3	
			1	式			舗装版切断 40.000 m
							舗装版破砕 138.000 m2
運搬処理工						殻運搬 5.500 m3	
			1	式			殻処分 13.000 m3
仮設工							
			1	式			
交通管理工						交通誘導警備員 18.000 人日	
			1	式			
道路修繕							
			1	式			
縁石工							
			1	式			
縁石工						歩車道境界ブロック 0.600 m	
			1	式			
舗装							
			1	式			
舗装工							
			1	式			
舗装準備工						不陸整正 67.000 m2	
			1	式			

# 工事数量総括（内訳）表

実施 起工 設計書

工事区分 工種 種別	数量	単位	金額	細別内訳
アスファルト舗装工（車道・路肩）	1	式		下層路盤(車道・乗入部) 9.000 m2
				上層路盤(車道・乗入部) 9.000 m2
				表層(車道・乗入部) 47.000 m2
アスファルト舗装工（歩道）	1	式		上層路盤(歩道部) 21.000 m2
				表層(歩道部) 54.000 m2
区画線工	1	式		
区画線工	1	式		熔融式区画線 123.000 m
直接工事費計	1	式		
共通仮設費（率計上）	1	式		
共通仮設費計	1	式		
純工事費	1	式		
現場管理費	1	式		
工事原価	1	式		
一般管理費等	1	式		
工事価格	1	式		
消費税相当額	1	式		
請負工事費	1	式		

# 本工事費内訳書

実施 起工 設計書

工事区分	工種	種別	細別	規格	数量	単位	単価	金額	摘要
道路改良									
排水構造物工									
作業土工									
床掘り					40.000	m3			
床掘り 土質区分(土砂), 施工方法(上記以外(小規模)), 費用の内訳(全ての費用)					40.000	m3			施工P 第0001号代価表
埋戻し					8.000	m3			
埋戻し 施工方法(上記以外(小規模)), 土質区分(土砂), 費用の内訳(全ての費用)					8.000	m3			施工P 第0002号代価表
土砂等運搬					30.000	m3			
土砂等運搬 土砂等発生現場(小規模), 積込機種・規格(ハック山積0.28m3(平積0.2m3)), 土質(土砂(岩塊・玉石混り土含む)), DID区間の有無(無し), 運搬距離(km)(DID区間無)(19.0km以下)					30.000	m3			施工P 第0003号代価表
ストックヤード利用料金 発生土搬入					30.000	m3			
側溝工									
プレキャストU型側溝					85.000	m			
長尺U字溝(歩道用・スラグ入り含む)[土木工事標準単価] 作業区分(据付), U字側溝種類(KUS300*300), 夜間作業の有無(無), 時間的制約の有無(無し), 施工箇所による補正(無), 基礎砕石施工の有無(有), 基礎砕石の種類(再生クランチャー RB-40), 基礎砕石設計数量(0.50 m3/10m)					69.000	m			

# 本工事費内訳書

実施 起工 設計書

工事区分	工種	種別	細別	規格	数量	単位	単価	金額	摘要
				U. K. BOX300	16.000	m			第0004号代価表
				側溝蓋	69.000	枚			
				コンクリート側溝蓋(歩道用)(県規格)[ 土木工事標準単価] 作業区分(据付), 蓋版の種類(ISL-300), 夜 間作業の有無(無), 時間的制約の有無(無し ) , 施工箇所による補正(無)	62.000	枚			第0005号代価表
				鋼鉄製蓋布設(長尺U字溝)(T14)[ 土木工事標準単価] 作業区分(据付), 蓋版の種類(T-14 300用), 夜間作業の有無(無), 時間的制約の有無(無し ) , 施工箇所による補正(無)	7.000	枚			
				管渠工					
				鉄筋コンクリート台付管	7.000	m			
				鉄筋コンクリート台付管 作業区分(据付), 管径(400mm), 費用の内訳(全 ての費用)	7.000	m			施工P 第0006号代価表
				現場打基礎コンクリート 生コンクリート規格(18-8-25(普通)), 基礎碎石 の有無(有り), 養生工の種類(養生工なし)	0.400	m <sup>3</sup>			施工P 第0007号代価表
				集水柵・マンホール工					
				プレキャスト集水柵	2.000	箇所			
				プレキャスト集水柵 作業区分(据付), 製品質量(kg/基)(800kg を超え1200kg以下), 基礎碎石の有無(有り) , 費用の内訳(全ての費用)	1.000	基			施工P 第0008号代価表
				プレキャスト集水柵 作業区分(据付), 製品質量(kg/基)(400kg を超え800kg以下), 基礎碎石の有無(有り), 費用の内訳(全ての費用)	1.000	基			施工P 第0009号代価表
				集水柵グレーチング込 t = 14 600×600×700/850	1.000	基			

# 本工事費内訳書

実施 起工 設計書

工事区分	工種	種別	細別	規格	数量	単位	単価	金額	摘要
				集水桝グレーチング込 t = 25 t 600×600×1000/1150	1.000	基			
				構造物撤去工					
				構造物取壊し工					
				コンクリート構造物取壊し	0.500	m3			
				構造物とりこわし 構造物区分(無筋構造物), 工法区分(機械施工), 施工規模による加算(10m3未満), 時間的制約を受ける場合の補正(無), 夜間作業補正(無), 低騒音・低振動対策(不要)	0.500	m3			
				舗装版切断	40.000	m			
				舗装版切断 舗装版種別(アスファルト舗装版), アスファルト舗装版厚(15cm以下), 費用の内訳(全ての費用)	40.000	m			施工P 第0010号代価表
				舗装版破碎	138.000	m2			
				舗装版破碎 舗装版種別(アスファルト舗装版), 障害等の有無(無し), 騒音振動対策(必要), 舗装版厚(15cm以下), 積込作業の有無(有り), 費用の内訳(機械費, 労務費のみ)	138.000	m2			施工P 第0011号代価表
				運搬処理工					
				殻運搬	5.500	m3			
				殻運搬 (C o) 殻発生作業(Co(無筋・鉄筋)構造物とりこわし), 積込工法区分(機械積込), DID区間の有無(無し), 運搬距離(km)(DID区間無)(22.5km以下), 費用の内訳(全ての費用)	0.500	m3			施工P 第0012号代価表
				殻運搬 (A s) 殻発生作業(舗装版破碎), 積込工法区分(機械(騒音対策不要, 厚15cm以下)), DID区間の有無(無し), 運搬距離(km)(DID区間無)(11.5km以下), 費用の内訳(全ての費用)	5.000	m3			施工P 第0013号代価表

# 本工事費内訳書

実施 起工 設計書

工事区分	工種	種別	細別	規格	数量	単位	単価	金額	摘要
					13.000	m3			
					1.000	t			
					12.000	t			
					18.000	人日			
					18.000	人日			
					0.600	m			
					0.600	m			施工P 第0014号代価表
					67.000	m2			

# 本工事費内訳書

実施 起工 設計書

工事区分	工種	種別	細別	規格	数量	単位	単価	金額	摘要
					67.000	m2			施工P 第0015号代価表
				不陸整正 補足材料の有無(有り),補足材料平均厚さ(29mm以上34mm未満),補足材料(粒度調整碎石 M-30),費用の内訳(全ての費用)					
				アスファルト舗装工(車道・路肩)					
				下層路盤(車道・乗入部)	9.000	m2			
				下層路盤(車道・乗入部) 平均厚さ(175mmを超え200mm以下),材料(再生クラッシュ RC-40),費用の内訳(全ての費用)	9.000	m2			施工P 第0016号代価表
				上層路盤(車道・乗入部)	9.000	m2			
				上層路盤(車道・路肩部) 材料(粒度調整碎石 M-30),平均厚さ(125mmを超え150mm以下),費用の内訳(全ての費用)	9.000	m2			施工P 第0017号代価表
				表層(車道・乗入部)	47.000	m2			
				表層(車道・乗入部) 平均幅員(1.4m以上),1層当平均仕上厚 70mm以下(50 mm),材料(再生密粒度アスファルト混合物(20)),瀝青材料種類(フライムコート PK-3),費用の内訳(全ての費用)	47.000	m2			施工P 第0018号代価表
				アスファルト舗装工(歩道)					
				上層路盤(歩道部)	21.000	m2			
				上層路盤(歩道部) 平均厚さ(75mm以上125mm以下),材料(路盤材(各種)),費用の内訳(全ての費用)	21.000	m2			施工P 第0019号代価表
				表層(歩道部)	54.000	m2			
				表層(歩道部) 平均幅員(1.4m未満(仕上厚50mm以下)),1層当平均仕上厚 50mm以下(30 mm),材料(再生細粒度アスファルト混合物(13)),瀝青材料種類(フライムコート PK-3),費用の内訳(全ての費用)	54.000	m2			施工P 第0020号代価表



# 本工事費内訳書

実施 起工 設計書

工事区分	工種	種別	細別	規格	数量	単位	単価	金額	摘要
区画線工									
区画線工									
熔融式区画線					123.000	m			
区画線設置（止まれ） 夜間作業の有無(無し), 施工方法区分(熔融式手動), 豪雪補正の有無(無し), 規格・仕様区分(矢印・記号・文字 15cm換算), 時間的制約の有無(無し), 塗布厚(1.5mm), 排水性舗装に施工する場合の補正(無し), 未供用区間の場合の補正(無し), 熔融式塗料規格(含有量15~18%), 塗料区分(白), プライマー規格(アスファルト舗装), 費用の内訳(全ての費用)					39.000	m			
区画線設置（停止線） 夜間作業の有無(無し), 施工方法区分(熔融式手動), 豪雪補正の有無(無し), 規格・仕様区分(実線 45cm), 時間的制約の有無(無し), 塗布厚(1.5mm), 排水性舗装に施工する場合の補正(無し), 未供用区間の場合の補正(無し), 熔融式塗料規格(含有量15~18%), 塗料区分(白), プライマー規格(アスファルト舗装), 費用の内訳(全ての費用)					10.000	m			
区画線設置（横断歩道） 夜間作業の有無(無し), 施工方法区分(熔融式手動), 豪雪補正の有無(無し), 規格・仕様区分(実線 45cm), 時間的制約の有無(無し), 塗布厚(1.5mm), 排水性舗装に施工する場合の補正(無し), 未供用区間の場合の補正(無し), 熔融式塗料規格(含有量15~18%), 塗料区分(白), プライマー規格(アスファルト舗装), 費用の内訳(全ての費用)					74.000	m			
直接工事費計									
共通仮設費（率計上）									
共通仮設費計									
純工事費									

# 本 工 事 費 内 訳 書

実施 起工 設計書

工事区分	工種	種別	細別	規格	数量	単位	単価	金額	摘要
現場管理費									
工事原価									
一般管理費等									
工事価格									
消費税相当額									
請負工事費									

第 0001 号 代価表 床掘り

施工P(機23.90%, 労70.06%, 材6.04%, 市0.00%)  
1.000 m3 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
バックホウ（クローラ） [後方超小旋回型] 排ガス型（第2次） 山積0.28m3	23.900	%			K1
運転手（特殊）	37.860	%			R1
普通作業員	32.200	%			R2
軽油 1.2号	6.040	%			Z1
			(標準単価 積算単価)		)

条件名称	入力値	入力名称
J 0 1 土質区分	1	土砂
J 0 2 施工方法	5	上記以外（小規模）
J 0 5 費用の内訳	1	全ての費用

第 0002 号 代価表 埋戻し

施工P(機11.53%, 労85.22%, 材3.25%, 市0.00%)  
1.000 m3 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
バックホウ（クローラ）〔後方超小旋回型〕 排ガス型（第2次） 山積0.28m <sup>3</sup>	10.820	%			K1
タンパ及びランマ 質量 60～80kg	0.710	%			K2
普通作業員	48.700	%			R1
特殊作業員	19.390	%			R2
運転手（特殊）	17.130	%			R3
軽油 1.2号	2.730	%			Z1
ガソリン レギュラー	0.520	%			Z2
			(標準単価 積算単価		)

	条件名称	入力値	入力名称
J01	施工方法	5	上記以外（小規模）
J02	土質区分	1	土砂
J04	費用の内訳	1	全ての費用

第 0003 号 代価表 土砂等運搬

施工P(機27.43%, 労62.37%, 材10.20%, 市0.00%)  
1.000 m3 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級	27.430	%			K1
運転手 (一般)	62.370	%			R1
軽油 1. 2号	10.200	%			Z1
			(標準単価 積算単価)		)

条件名称	入力値	入力名称
J 0 1 土砂等発生現場	2	小規模
J 0 2 積込機種・規格	5	バックホウ山積0.28m3 (平積0.2m3)
J 0 3 土質	1	土砂 (岩塊・玉石混り土含む)
J 0 4 DID区間の有無	1	無し
J 1 3 運搬距離 (km) (DID区間無)	12	19.0km以下



第 0005 号 代価表 コンクリート側溝蓋(歩道用)(県規格)[土木工事標準単価]

100.000 枚 当り

名称	数量	単位	単価	金額	摘要
蓋版コンクリート・鋼製 170kg以下 昼 無	100.000	枚			
現場打側溝用および長尺U字溝用蓋 歩道用 ISL-300	100.000	枚			
合計					
			単位当り		

条件名称	入力値	入力名称
J 0 1 作業区分	1	据付
J 0 2 蓋版の種類	6	ISL-300
J 0 3 夜間作業の有無	2	無
J 0 4 時間的制約の有無	1	無し
J 0 5 施工箇所による補正	1	無

第 0006 号 代価表 鉄筋コンクリート台付管

施工P(機6.02%, 労26.01%, 材67.97%, 市0.00%)  
1.000 m 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
バックホウ（クローラ）〔標準・クレーン機能付き〕 排ガス型（第1次） 山積0.45m <sup>3</sup> 2.9t吊	4.900	%			K1
普通作業員	7.630	%			R1
運転手（特殊）	6.180	%			R2
世話役	4.430	%			R3
特殊作業員	2.910	%			R4
鉄筋コンクリート台付管	66.230	%			Z1
軽油 1.2号	1.420	%			Z2
			(標準単価 積算単価		)

	条件名称	入力値	入力名称
J 0 1	作業区分	1	据付
J 0 2	管径	5	400mm
J 0 5	費用の内訳	1	全ての費用



第 0007 号 代価表 現場打基礎コンクリート

施工P(機2.60%, 労69.16%, 材28.24%, 市0.00%)

1.000 m3 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
バックホウ (クローラ) [標準・クレーン機能付き] 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> ) 2.9t吊	2.030	%			K1
バックホウ (クローラ) [標準] 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	0.570	%			K2
型枠工	21.380	%			R1
普通作業員	19.210	%			R2
世話役	9.700	%			R3
特殊作業員	8.960	%			R4
生コンクリート 18-8-25 (20)	23.350	%			Z1
軽油 1.2号	0.940	%			Z2
			(標準単価 積算単価)		)

条件名称	入力値	入力名称
J 0 1 生コンクリート規格	1	18-8-25 (普通)
J 0 2 基礎碎石の有無	1	有り
J 0 3 養生工の種類	2	養生工なし

第 0008 号 代価表 フレキャスト集水枳

施工P(機18.32%, 労76.38%, 材5.30%, 市0.00%)  
1.000 基 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
バックホウ (クローラ) [標準・クレーン機能付き] 排ガス型 (第1次) 山積0.45m <sup>3</sup> 2.9t吊	15.270	%			K1
普通作業員	21.900	%			R1
運転手 (特殊)	19.260	%			R2
世話役	16.930	%			R3
特殊作業員	5.570	%			R4
軽油 1.2号	4.420	%			Z1
			(標準単価 積算単価)		)

条件名称	入力値	入力名称
J 0 1 作業区分	1	据付
J 0 2 製品質量 (kg/基)	4	800kgを超え1200kg以下
J 0 3 基礎碎石の有無	1	有り
J 0 4 費用の内訳	1	全ての費用

第 0009 号 代価表 フレキャスト集水桝

施工P(機20.65%, 労73.39%, 材5.96%, 市0.00%)  
1.000 基 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
バックホウ（クローラ）〔標準・クレーン機能付き〕 排ガス型（第1次） 山積0.45m <sup>3</sup> 2.9t吊	17.210	%			K1
運転手（特殊）	21.740	%			R1
普通作業員	20.060	%			R2
世話役	15.540	%			R3
特殊作業員	3.830	%			R4
軽油 1.2号	4.970	%			Z1
			(標準単価 積算単価		)

条件名称	入力値	入力名称
J 0 1 作業区分	1	据付
J 0 2 製品質量 (kg/基)	3	400kgを超え800kg以下
J 0 3 基礎碎石の有無	1	有り
J 0 4 費用の内訳	1	全ての費用

第 0010 号 代価表 舗装版切断

施工P(機7.02%, 労54.79%, 材38.19%, 市0.00%)  
1.000 m 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深20cm級	4.500	%			K1
特殊作業員	18.790	%			R1
普通作業員	16.350	%			R2
コンクリートカッタ (ブレード) 径22インチ	35.440	%			Z1
ガソリン レギュラー	1.760	%			Z2
			(標準単価 積算単価)		)

条件名称	入力値	入力名称
J01 舗装版種別	1	アスファルト舗装版
J02 アスファルト舗装版厚	1	15cm以下
J05 費用の内訳	1	全ての費用

第 0011 号 代価表 舗装版破碎

施工P(機31.06%, 労62.97%, 材5.97%, 市0.00%)

1.000 m2 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
コンクリート圧砕装置 (建物用) 開口幅735~850mm破砕力550~980kN	20.020	%			K1
バックホウ (クローラ) [標準] 山積0.45m <sup>3</sup> (平積0.35m <sup>3</sup> )	11.040	%			K2
運転手 (特殊)	28.070	%			R1
普通作業員	24.890	%			R2
世話役	10.010	%			R3
軽油 1.2号	5.970	%			Z1
			(標準単価 積算単価)		)

条件名称	入力値	入力名称
J01 舗装版種別	1	アスファルト舗装版
J02 障害等の有無	1	無し
J03 騒音振動対策	2	必要
J04 舗装版厚	5	15cm以下
J06 積込作業の有無	1	有り
J07 費用の内訳	2	機械費, 労務費のみ

第 0012 号 代価表 殻運搬

施工P(機49.71%, 労37.76%, 材12.53%, 市0.00%)  
1.000 m3 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10t積級	49.710	%			K1
運転手 (一般)	37.760	%			R1
軽油 1.2号	12.530	%			Z1
			(標準単価 積算単価		)

条件名称	入力値	入力名称
J 0 1 殻発生作業	1	Co (無筋・鉄筋) 構造物とりこわし
J 0 2 積込工法区分	1	機械積込
J 0 3 DID区間の有無	1	無し
J 0 4 運搬距離 (km) (DID区間無)	14	22.5km以下
J 1 6 費用の内訳	1	全ての費用

第 0013 号 代価表 殻運搬

施工P(機49.71%, 労37.76%, 材12.53%, 市0.00%)  
1.000 m3 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10t積級	49.710	%			K1
運転手 (一般)	37.760	%			R1
軽油 1.2号	12.530	%			Z1
			(標準単価 積算単価)		)

条件名称	入力値	入力名称
J 0 1 殻発生作業	2	舗装版破碎
J 0 2 積込工法区分	4	機械 (騒音対策不要、厚15cm以下)
J 0 3 DID区間の有無	1	無し
J 1 0 運搬距離 (km) (DID区間無)	5	11.5km以下
J 1 6 費用の内訳	1	全ての費用

第 0014 号 代価表 歩車道境界ブロック

施工P(機0.43%, 労85.03%, 材14.54%, 市0.00%)  
1.000 m 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
バックホウ(クローラ) [標準] 山積0.8m <sup>3</sup> (平積0.6m <sup>3</sup> )	0.430	%			K1
普通作業員	27.190	%			R1
ブロック工	17.860	%			R2
型枠工	15.050	%			R3
世話役	12.660	%			R4
生コンクリート 18-8-25(20)	12.930	%			Z1
再生クラッシャーラン RC-40	1.410	%			Z2
軽油 1.2号	0.200	%			Z3
			(標準単価 積算単価)		)

条件名称	入力値	入力名称
J01 作業区分	2	再利用設置
J02 ブロック規格	5	各種(2000mm以下、50~550kg未満)
J03 基礎碎石の有無	2	有り
J04 均し基礎コンクリート規格	1	18-8-25(普通)
J05 養生工の有無	2	有り



第 0015 号 代価表 不陸整正

施工P(機22.73%, 労43.11%, 材34.16%, 市0.00%)  
1.000 m2 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
モータグレーダ [土工用・排ガス対策型 (第1次)] ブレード幅3.1m	9.060	%			K1
ロードローラ [マカダム・排ガス対策型 (第1次)] 運転質量10~12t 締固め幅2.1m	7.080	%			K2
タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型 (第1次)] 運転質量8~20t	6.590	%			K3
運転手 (特殊)	26.020	%			R1
普通作業員	17.090	%			R2
粒度調整碎石 M-30	30.090	%			Z1
軽油 1.2号	4.070	%			Z2
			(標準単価 積算単価)		)

条件名称	入力値	入力名称
J01 補足材料の有無	2	有り
J02 補足材料平均厚さ	9	29mm以上34mm未満
J03 補足材料	11	粒度調整碎石 M-30
J04 費用の内訳	1	全ての費用

第 0016 号 代価表 下層路盤(車道・路肩部)

施工P(機4.86%, 労9.96%, 材85.18%, 市0.00%)

1.000 m2 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
モータグレーダ [土工用・排ガス対策型 (第1次)] ブレード幅3.1m	1.780	%			K1
ロードローラ [マカダム・排ガス対策型 (第1次)] 運転質量10~12t 締固め幅2.1m	1.390	%			K2
タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型 (第1次)] 運転質量8~20t	1.290	%			K3
運転手 (特殊)	5.110	%			R1
普通作業員	4.030	%			R2
再生クラッシャーラン RC-40	84.310	%			Z1
軽油 1.2号	0.800	%			Z2
			(標準単価 積算単価)		)

条件名称	入力値	入力名称
J01 平均厚さ	3	175mmを超え200mm以下
J02 材料	6	再生クラッシャーラン RC-40
J03 費用の内訳	1	全ての費用

第 0017 号 代価表 上層路盤(車道・路肩部)

施工P(機12.25%, 労25.08%, 材62.67%, 市0.00%)  
1.000 m2 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
モータグレーダ [土工用・排ガス対策型 (第1次)] ブレード幅3.1m	4.480	%			K1
ロードローラ [マカダム・排ガス対策型 (第1次)] 運転質量10~12t 締固め幅2.1m	3.500	%			K2
タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型 (第1次)] 運転質量8~20t	3.260	%			K3
運転手 (特殊)	12.860	%			R1
普通作業員	10.150	%			R2
粒度調整碎石 M-30	60.480	%			Z1
軽油 1.2号	2.010	%			Z2
			(標準単価 積算単価)		)

条件名称	入力値	入力名称
J01 材料	10	粒度調整碎石 M-30
J02 平均厚さ	9	125mmを超え150mm以下
J05 費用の内訳	1	全ての費用

第 0018 号 代価表 表層(車道・路肩部)

施工P(機3.40%, 労8.46%, 材88.14%, 市0.00%)

1.000 m2 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
ASフィニッシャ [ホイール型] 排出ガス対策型 (第2次) 舗装幅2.4~6.0m	1.840	%			K1
タイヤローラ [普通型・排出ガス対策型 (第1次)] 運転質量8~20t	0.510	%			K2
ロードローラ [マカダム・排ガス対策型 (第1次)] 運転質量10~12t 締固め幅2.1m	0.510	%			K3
普通作業員	3.070	%			R1
特殊作業員	1.750	%			R2
運転手 (特殊)	1.710	%			R3
世話役	0.580	%			R4
再生アスファルト混合物 再生密粒度AS混合物 (20)	80.970	%			Z1
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	6.830	%			Z2
軽油 1.2号	0.290	%			Z3
			(標準単価 積算単価)		)
条件名称	入力値	入力名称			
J01 平均幅員	3	1.4m以上			
J04 1層当平均仕上厚 70mm以下	50	50 mm			
J05 材料	10	再生密粒度アスファルト混合物 (20)			
J06 瀝青材料種類	2	プライムコート PK-3			
J07 費用の内訳	1	全ての費用			

第 0019 号 代価表 上層路盤(歩道部)

施工P(機5.90%, 労62.97%, 材31.13%, 市0.00%)

1.000 m2 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
小型バックホウ(クローラ) [標準] 山積0.11m <sup>3</sup> (平積0.08m <sup>3</sup> )	3.050	%			K1
振動ローラ(舗装用) [搭乗・コンバインド式] 運転質量3~4t	2.680	%			K2
普通作業員	26.490	%			R1
運転手(特殊)	22.220	%			R2
特殊作業員	12.430	%			R3
路盤材	29.680	%			Z1
軽油 1.2号	1.410	%			Z2
			(標準単価 積算単価		)

条件名称	入力値	入力名称
J01 平均厚さ	1	75mm以上125mm以下
J02 材料	7	路盤材(各種)
J03 費用の内訳	1	全ての費用

第 0020 号 代価表 表層(歩道部)

施工P(機0.49%, 労44.00%, 材55.51%, 市0.00%)

1.000 m2 当り

名称	構成比	単位	東京単価	地区単価	摘要
振動ローラ (舗装用) [ハンドガイド式] 運転質量0.5~0.6t	0.330	%			K1
振動コンパクタ [前進型] 機械質量40~60kg	0.080	%			K2
特殊作業員	17.400	%			R1
普通作業員	15.180	%			R2
世話役	4.400	%			R3
再生アスファルト混合物 再生細粒度AS混合物(13)	49.930	%			Z1
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	5.490	%			Z2
ガソリン レギュラー	0.050	%			Z3
軽油 1.2号	0.030	%			Z4
			(標準単価 積算単価)		)

条件名称	入力値	入力名称
J01 平均幅員	1	1.4m未満(仕上厚50mm以下)
J02 1層当平均仕上厚 50mm以下	30	30 mm
J05 材料	18	再生細粒度アスファルト混合物(13)
J06 瀝青材料種類	2	プライムコート PK-3
J07 費用の内訳	1	全ての費用

# 特記仕様書

## 第1章 総則

本工事の施工にあたっては、「契約約款」「茨城県土木部・企業局土木工事共通仕様書」「茨城県土木工事施工管理基準」「茨城県土木工事出来高及び品質の規格値」「写真管理基準（案）」並びに本仕様書に基づき施工するものとする。

## 第2章 工事数量

当該工事における工事数量は、別紙「工事数量総括（内訳）表」のとおりとする。

## 第3章 現場条件

### 1. 作業時間帯

本工事の作業時間帯は、下記に示すとおりとする。なお、関係機関との調整の結果、作業時間帯に変更が生じた場合は、速やかに監督員と協議するものとする。

作業開始 午前9時00分

作業終了 午後5時00分

### 2. 安全管理

工事中の安全施設は、地域住民の安全を守り、トラブルを防ぐために十分な施設を設置するとともに、その管理徹底を図り地域住民の安全な通行を図り事故防止に努めなければならない。また、工事の施工にあたっては、交通誘導員および保安員を配置し、一般交通等に支障を及ぼさないよう十分に注意し施工するものとする。また、休日及び工事休止期間においては定期的にパトロール等を実施するものとする。

### 3. 使用機械

本工事の施工にあたっては、設計書に記載されている機械を使用するものとし記載されていない機械については使用しないこと。ただし、現場条件等により使用が困難な場合は監督員と協議するものとする。

また、設計書に明記してある排出ガス対策型の機械を使用する場合は、使用する建設機械の写真撮影を行い、監督員に提出するものとする。

なお、調達が困難な場合は、その旨の理由書を監督員に提出し承認を受けること。

### 4. 地下埋設構造物

(1) 工事箇所中存在する地下埋設物については、事前調査を行い位置・構造・種別において熟知し、場合によっては試験掘りを行い作業員に至るまで埋設物の全容・取扱い・処置方法について周知徹底を図り事故防止に努めなければならない。

(2) 地下埋設構造物が存在することが判明したとき、又は発見したときは、監督員に報告しその指示を受けなければならない。また地下埋設構造物管理者と綿密な連絡をとり十分協調を保つとともに、工事前及び必要に応じ工事の各段階において施工方法、防護方法等について協議し施工しなければならない。

(3) 埋設物に近接して実施する作業においては、埋設物に衝撃を与える作業機械を使用しない等、埋設物を損傷しないよう留意しなければならない。

### 5. 廃棄物の処理及び再資源化

(1) 本工事の施工に伴って発生する廃棄物の処理については「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」に基づいて処理するものとし、指定処分については監督員の指示に基づくものとする。

(2) 本工事は、建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（平成12年法律第104号。以下「建設リサイクル法」という。）に基づき、分別解体等及び再資源化の実施について適正な措置を講ずることとする。

(3) 受注者は、分別解体・再資源化等が完了したときは、建設リサイクル法第18条に基づき、以下の事項を書面に記載し、様式1（平成14年5月29日付け事務連絡「公共建設工事における建設リサイクル法に関する事務手続きの当面の運用について（通知）」の様式1）により監督員に報告すること。

I. 再資源化が完了した日

## Ⅱ. 再資源化等をした施設の名称及び所在地

## Ⅲ. 再資源化等に要した費用

### 6. 付近の建物等への影響

受注者は工事着手前に近接建物及び構造物の写真撮影を行い工事による影響か否か判断できるようにし、工事による影響があると予想される時及び影響の出た時は、受注者の負担において必要書類を作成し監督員に提出しなければならない。またその処理、対策については監督員と協議しなければならない。

### 7. 過積載の防止

本工事の施工にあたっては、次の事項を遵守するものとする。

- (1) 積載重量制限を超過して工事用資材等を積み込まず、また積み込ませないこと。
- (2) 過積載を行っている資材納入業者から、資材を購入しないこと。
- (3) 資材等の過積載を防止するため、建設発生土の処理及び骨材の購入等にあたっては、下請事業者及び骨材等納入業者の利益を不当に害することのないようにすること。
- (4) さし枠装着車、物品積載装置の不正改造をしたダンプカー及び不正表示車等に土砂等を積み込まず、また積み込ませないこと、並びに工事現場に出入りすることのないようにすること。
- (5) 過積載車両、さし枠装着車、不表示車等から土砂等の引き渡しを受ける等、過積載を助長することのないようにすること。
- (6) 取引関係のあるダンプカー事業者が過積載を行い、又はさし枠装着車、又は不表示車等を土砂運搬に使用している場合は、早急に不正状態を解消する措置を講ずること。
- (7) 「土砂等を運搬する大型自動車による交通事故の防止等に関する特別措置法」（以下「法」という。）の目的に鑑み、法第 12 条に規定する団体等の設立状況を踏まえ、同団体等への加入者の使用を促進すること。
- (8) 下請契約の相手方又は資材納入業者を選定するにあたっては、交通安全に関する配慮に欠ける者、又は業務に関しダンプトラック等によって悪質かつ重大な事故を発生させた者を排除すること。

### 8. 不正軽油の使用防止

本工事の施工にあたっては、次の事項を遵守するものとする。

- (1) 現場で不正軽油を使用しないこと。
- (2) 現場で不正軽油を使用させないこと。
- (3) 不正軽油を購入しないこと。
- (4) 取引関係にある運送事業者等が不正軽油を使用している場合は、早急に不正状態を解消する措置を講ずること。
- (5) 下請契約の相手方又は燃料納入業者を選定するにあたっては、不正軽油を使用する者又は不正軽油を販売する者を排除すること。
- (6) 現場で県税事務所職員が行う使用燃料の抜き取り調査に協力するとともに、調査の際は現場代理人が立ち会うこと。
- (7) 当該工事に関して、法令（地方税法等）に違反していることが判明した場合は、直ちに監督員に報告すること。

### 9. 工事カルテ登録の対象工事

本工事は、工事カルテの登録対象工事であるので、「茨城県土木部・企業局土木工事共通仕様書第1編第1章 1-1-5 工事カルテの作成、登録」に則り、工事カルテの工事実績情報サービス(CORINS)への登録及び工事カルテ受領書写しの監督員への提出等を行わなければならない。

## 第4章 工事用地等

### 1. 工事用地等の使用及び返還

- (1) 工事を行うために必要な用地等については、施工に先立ち、用地境界、使用条件等の確認を行わなければならない。また、使用に際し必要な関係機関への申請・協議等は施工者の責任において遺漏無く行うものとする。
- (2) 工事期間中の資材置き場及び残土の仮置場等は、十分な安全施設を設置するとともに、



- その管理徹底を図り事故防止に努めなければならない。休日及び工事休止期間においては定期的にパトロール等を実施し安全の確保に努めること。
- (3) 工事用地等の返還に当たっては、使用条件に基づき必要な処置を講じた後、発注者に通知し、所有者の立会いを行ってから返還しなければならない。

## 第5章 工事材料

### 1. 材料

- (1) 工事に使用する材料については、「茨城県土木部・企業局土木工事共通仕様書」に定める条件を満たすものとし、使用前に材料使用届を監督員に提出し承諾を得なければならない。

### 2. 現場発生品

- (1) 本工事における床堀等による発生土は現場内にて利用するものとする。また、発生土の利用が難しい場合においては、監督員と協議するものとする。

### 3. リサイクル材の率先利用

使用する資材は、リサイクル建設資材の率先利用を図るため「茨城県リサイクル建設資材率先利用指針」を遵守し、認定資材の利用に努める。

なお、本工事では次の認定資材を特段の理由がない限り使用するものとする。

受注者は、設計で新材が指定されている場合においても、Aグループに区分された認定資材に代替できる場合は、積極的に努め、代替する旨について、施工計画書提出時に文書で提出し監督員の承諾を得なければならない。また、受注者は、設計で認定資材が指定されている場合で、その調達が困難な場合は、他の認定資材または新材に変更するものとし、その旨を文書で監督員に提出し承諾を得なければならない。

#### (1) 認定資材使用一覧

施工箇所	品目	規格	再生原料等の指定
路盤	砕石	RC-40	
舗装	アスファルト	再密 As	
舗装	アスファルト	再細 As	
基礎砕石	砕石	RB-40	

## 第6章 施工計画

### 1. 検測

本工事の基準点及び水準点（B、M）は監督員の指示するものを検測して使用し、工事着手前に、平面図上の距離・現地盤高の確認を行うこと。また、工事施工上の納まりや、取り合いの関係で、材料・寸法・取付け位置・取付け工法等について止むを得ず行う軽微な変更及び測量誤差に起因する軽微な変更は、監督員と協議する。

### 2. 任意仮設

- (1) 本工事に関する仮設にあたっては、現地の状況を十分把握し、安全性、経済性、細部構造等については、受注者において十分検討を行い、受注者の責任において決定し施工するものとする。
- (2) 上記の決定にあたっては、条件等に変更が生じた場合は、監督員と協議のうえ、決定・変更するものとする。

## 第7章 施工管理

### 1. 施工管理

「茨城県土木工事施工管理基準」に基づいて施工管理を行い、工事完了後速やかに施工管理報告書を提出すること。

### 2. 工程管理

適宜監督員と協議を行いながら適正な工程管理を行うものとする。

### 3. 安全管理

- (1) 工事中の安全管理については十分配慮するものとし、現場条件を考慮したものを具備するものとする。
- (2) 本工事で設置した仮設物については、定期的に見回りを実施するとともに、破損箇所を発見した場合またその恐れがある場合は、速やかに補修を行い安全の確保に努めること。

### 4. 工事記録写真

- (1) 「写真管理基準（案）」及び設計書に基づいて、各工種を測点毎に適切に撮影し、写真集に収めて、工事工程段階及び工事完了後提出する。
- (2) その他必要と認められたもの、監督員に指示されたものは撮影を行うこと。

## 第8章 その他

### 1. 現場管理

- (1) 工事完了後、工事のため混入又は飛散した石礫、木片・樹根・番線・ビニール紐・水系等の工事残材は速やかに除去しなければならない。
- (2) 運搬路に使用した既設道路の舗装等に破損又は汚れが生じた場合は、すみやかに監督員に協議し補修及び清掃をしなければならない。

## 第9章 疑義

本工事において、不明な点又は疑義が生じた場合には、監督員と協議の上、その指示に従うこと。

工事名: 30単・市道A0106号線排水整備工事

## 数 量 総 括 表

事業区分:  
工事区分:

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	元数量		変更出来高 数量	元数量と変更 出来高数量差	変更設計数量	摘 要
					計算数量	設計数量				
排水構造物工				式	1.0	1.0				
	作業土工			式	1.0	1.0				
		床掘	41.9	m <sup>3</sup>	41.9	40.0				
		埋戻し	8.05	m <sup>3</sup>	8.0	8.0				
		残土処理	41.90-8.05=33.85	m <sup>3</sup>	33.9	30.0				
	側溝工									
		KUS300*300	69.0	m	69.0	69.0				
		UKボックス KUS300*300用	16.0	m	16.0	16.0				
	側溝蓋									
		コンクリート側溝蓋 ISL300用	69.0-7.0=62.0	枚	62.0	62.0				
		グレーチング蓋 t-14 300用	69/10=6.9≒7	枚	7.0	7.0				
	管渠工									
		CSB φ 400	6.75	m	6.8	7.0				
		基礎コンクリート	6.75-(0.15+0.15)*0.068	m <sup>3</sup>	0.4	0.4				

工事名:30単・市道A0106号線排水整備工事

# 数 量 総 括 表

事業区分:

工事区分:

工 種	種 別	細 別	規 格	単 位	元数量		変更出来高 数量	元数量と変更 出来高数量差	変更設計数量	摘 要
					計算数量	設計数量				
	集水枿									
		集水枿 600*600*700/850 グレーチングt-14		基	1.0	1.0				
		集水枿 600*600*1000/1150 グレーチングt-25		基	1.0	1.0				
縁石工										
	縁石工			式	1.0	1.0				
		歩車道境界ブロック	再設置	式	1.0	1.0				
構造物撤去工										
	構造物取り壊し工			式	1.0	1.0				
		集水枿撤去	$0.800*0.800*1.150$ $-0.500*0.500*1.000=0.486$	m3	0.5	0.5				
		舗装版切断	15cm以下	m	39.9	40.0				
		舗装版破碎	15cm以下	m <sup>2</sup>	137.9	138.0				
運搬処理工				式	1.0	1.0				
		殻運搬 (Co)	0.486	m3	0.5	1.0				
		殻運搬 (As)	$46.7*0.05=2.335$ $91.2*0.03=2.736$	m3	5.0	5.0				
		処分費 (Co)	$0.486*2.35=1.142$	t	1.1	1.0				
		処分費 (As)	$5.071*2.35=11.91$	t	11.9	12.0				

工事名:30単・市道A0106号線排水整備工事

# 数 量 総 括 表

事業区分:

工事区分:

工 種	種 別	細 別	規 格	単 位	元数量		変更出来高 数量	元数量と変更 出来高数量差	変更設計数量	摘 要
					計算数量	設計数量				
舗装工				式	1.0	1.0				
	舗装準備工			式	1.0	1.0				
		不陸整正 M-30	33.1+33.6=66.7	m <sup>2</sup>	66.7	67.0				
	アスファルト舗装工									
		下層路盤 RC-40 t=200	8.8	m <sup>2</sup>	8.8	9.0				
		上層路盤 M-30 t=150	8.8	m <sup>2</sup>	8.8	9.0				
		表層 再密As t=50	46.7	m <sup>2</sup>	46.7	47.0				
		上層路盤 RC-40 t=100	20.7	m <sup>2</sup>	20.7	21.0				
		表層 再細As t=30		m <sup>2</sup>	53.8	54.0				
区画線工										
	区画線工									
		溶融式区画線	止まれ大 19.5m*2	m	39.0	39.0				
			区画線設置 実線・ゼブラ 停止線	m	9.7	10.0				
			区画線設置 実線・ゼブラ 横断歩道	m	74.2	74.0				

土工計算書

床掘

・ UKボックスKUS300用	16.0*(3.83/10)	=	6.13 m3
・ KUS300*300	69.0*(4.1/10)	=	28.29 m3
・ CSB φ 400	(6.75-0.3)*(7.1/10)	=	4.58 m3
・ 集水柵600*600*700	1.3	=	1.30 m3
・ 集水柵600*600*1000	1.6	=	1.60 m3
計			<b>41.90</b> m3

埋戻し

・ UKボックスKUS300用	16.0*(0.27/10)	=	0.43
・ KUS300*300	69.0*(0.9/10)	=	6.21
・ CSB φ 400	(6.75-0.3)*(1.1/10)	=	0.71
・ 集水柵600*600*700	0.2	=	0.20
・ 集水柵600*600*1000	0.5	=	0.50 m3
計			<b>8.05</b> m3

発生土	41.90	-	8.05	=	33.85 m3
-----	-------	---	------	---	----------

# 平均断面体積計算書

車道乗入れ部・車道部

名称：舗装版取り壊し 舗装再密As t=5cm  
再密As t=5cm

測点	距離(m)	幅(m)	平均幅(m)	平均断面積(m <sup>2</sup> )	摘要
B.P	-	0.00	-	-	
NO. 1	20.000	0.00	0.00	0.0	
NO. 2	20.000	0.00	0.00	0.0	
NO. 2+12.0	12.000	0.00	0.00	0.0	
NO. 2+12.0	0.000	1.60	0.80	0.0	
NO. 3	8.000	1.95	1.78	14.2	
NO. 3+3.0	3.000	1.55	1.75	5.3	
NO. 3+3.0	0.000	0.00	0.78	0.0	
NO. 3+12.0	9.000	0.00	0.00	0.0	
NO. 3+12.0	0.000	1.60	0.80	0.0	
NO. 3+17.0	5.000	2.00	1.80	9.0	
NO. 3+17.0	0.000	0.00	1.00	0.0	
NO. 4	3.000	0.00	0.00	0.0	
NO. 4+5.0	5.000	0.00	0.00	0.0	
NO. 4+5.9	0.000	0.90	0.45	0.0	
NO. 4+5.9	0.900	0.90	0.90	0.8	
横断部				17.4	
合計	85.900			46.7	

# 平均断面体積計算書

車道乗入れ部・車道部

名称：路盤工 上層路盤工 (M-30 t=150)

下層路盤工 (RC-40 t=200)

測点	距離(m)	幅(m)	平均幅(m)	平均断面積(m <sup>2</sup> )	摘要
B.P	-	0.00	-	-	
NO. 1	20.000	0.00	0.00	0.0	
NO. 2	20.000	0.00	0.00	0.0	
NO. 2+12.0	12.000	0.00	0.00	0.0	
NO. 2+12.0	0.000	0.30	0.15	0.0	
NO. 3	8.000	0.30	0.30	2.4	
NO. 3+3.0	3.000	0.30	0.30	0.9	
NO. 3+3.0	0.000	0.00	0.15	0.0	
NO. 3+12.0	9.000	0.00	0.00	0.0	
NO. 3+12.0	0.000	0.30	0.15	0.0	
NO. 3+17.0	5.000	0.30	0.30	1.5	
NO. 3+17.0	0.000	0.00	0.15	0.0	
NO. 4	3.000	0.00	0.00	0.0	
NO. 4+5.0	5.000	0.00	0.00	0.0	
NO. 4+5.9	0.000	0.30	0.15	0.0	
NO. 4+5.9	0.900	0.30	0.30	0.3	
横断部	$2 * (6.45 - (0.15 + 0.15)) * 0.3 =$			3.7	
合計	85.900			8.8	



# 平均断面体積計算書

車道乗入れ部・車道部

名称：不陸整正工 不陸 (M-30 t=3cm)

測点	距離(m)	幅(m)	平均幅(m)	平均断面積(m <sup>2</sup> )	摘要
B.P	-	0.00	-	-	
NO. 1	20.000	0.00	0.00	0.0	
NO. 2	20.000	0.00	0.00	0.0	
NO. 2+12.0	12.000	0.00	0.00	0.0	
NO. 2+12.0	0.000	0.83	0.42	0.0	
NO. 3	8.000	1.18	1.01	8.1	
NO. 3+3.0	3.000	0.78	0.98	2.9	
NO. 3+3.0	0.000	0.00	0.39	0.0	
NO. 3+12.0	9.000	0.00	0.00	0.0	
NO. 3+12.0	0.000	0.83	0.42	0.0	
NO. 3+17.0	5.000	1.23	1.03	5.2	
NO. 3+17.0	0.000	0.00	0.62	0.0	
NO. 4	3.000	0.00	0.00	0.0	
NO. 4+5.0	5.000	0.00	0.00	0.0	
NO. 4+5.9	0.900	0.00	0.00	0.0	
横断部				17.4	
合計	85.900			33.6	

# 平均断面体積計算書

歩道部

名称：舗装版取り壊し

再細As t=3cm

測点	距離(m)	幅(m)	平均幅(m)	平均断面積(m <sup>2</sup> )	摘要
B.P	-	1.30	-	-	
NO. 1	20.000	1.40	1.35	27.0	
NO. 2	20.000	1.30	1.35	27.0	
NO. 2+12.0	12.000	1.25	1.28	15.4	
NO. 2+12.0	0.000	0.00	0.63	0.0	
NO. 3	8.000	0.00	0.00	0.0	
NO. 3+3.0	3.000	0.00	0.00	0.0	
NO. 3+3.0	0.000	1.20	0.60	0.0	
NO. 3+12.0	9.000	1.30	1.25	11.3	
NO. 3+12.0	0.000	0.00	0.65	0.0	
NO. 3+17.0	5.000	0.00	0.00	0.0	
NO. 3+17.0	0.000	1.40	0.70	0.0	
NO. 4	3.000	1.30	1.35	4.1	
NO. 4+5.0	5.000	1.30	1.30	6.5	
NO. 4+5.9	0.900	0.00	0.00	0.0	
合計	85.900			91.2	

# 平均断面体積計算書

歩道部

名称：路盤工 路盤工 (RC-40 t=100)

測 点	距 離(m)	幅(m)	平均幅(m)	平均断面積(m <sup>2</sup> )	摘 要
B.P	-	0.30	-	-	
NO. 1	20.000	0.30	0.30	6.0	
NO. 2	20.000	0.30	0.30	6.0	
NO. 2+12.0	12.000	0.30	0.30	3.6	
NO. 2+12.0	0.000	0.00	0.15	0.0	
NO. 3	8.000	0.00	0.00	0.0	
NO. 3+3.0	3.000	0.00	0.00	0.0	
NO. 3+3.0	0.000	0.30	0.15	0.0	
NO. 3+12.0	9.000	0.30	0.30	2.7	
NO. 3+12.0	0.000	0.00	0.15	0.0	
NO. 3+17.0	5.000	0.00	0.00	0.0	
NO. 3+17.0	0.000	0.30	0.15	0.0	
NO. 4	3.000	0.30	0.30	0.9	
NO. 4+5.0	5.000	0.30	0.30	1.5	
NO. 4+5.9	0.900	0.00	0.00	0.0	
合計	85.900			20.7	

歩道部

名称：不陸 (M-30 t=3cm)

測点	距離(m)	幅(m)	平均幅(m)	平均断面積(m <sup>2</sup> )	摘要
B.P	-	0.46	-	-	
NO.1	20.000	0.56	0.51	10.2	
NO.2	20.000	0.46	0.51	10.2	
NO.2+12.0	12.000	0.41	0.43	5.2	
NO.2+12.0	0.000	0.00	0.20	0.0	
NO.3	8.000	0.00	0.00	0.0	
NO.3+3.0	3.000	0.00	0.00	0.0	
NO.3+3.0	0.000	0.36	0.18	0.0	
NO.3+12.0	9.000	0.46	0.41	3.7	
NO.3+12.0	0.000	0.00	0.23	0.0	
NO.3+17.0	5.000	0.00	0.00	0.0	
NO.3+17.0	0.000	0.56	0.28	0.0	
NO.4	3.000	0.46	0.51	1.5	
NO.4+5.0	5.000	0.46	0.46	2.3	
NO.4+5.9	0.900	0.00	0.00	0.0	
合計	85.900			33.1	

# 平均断面体積計算書

歩道部

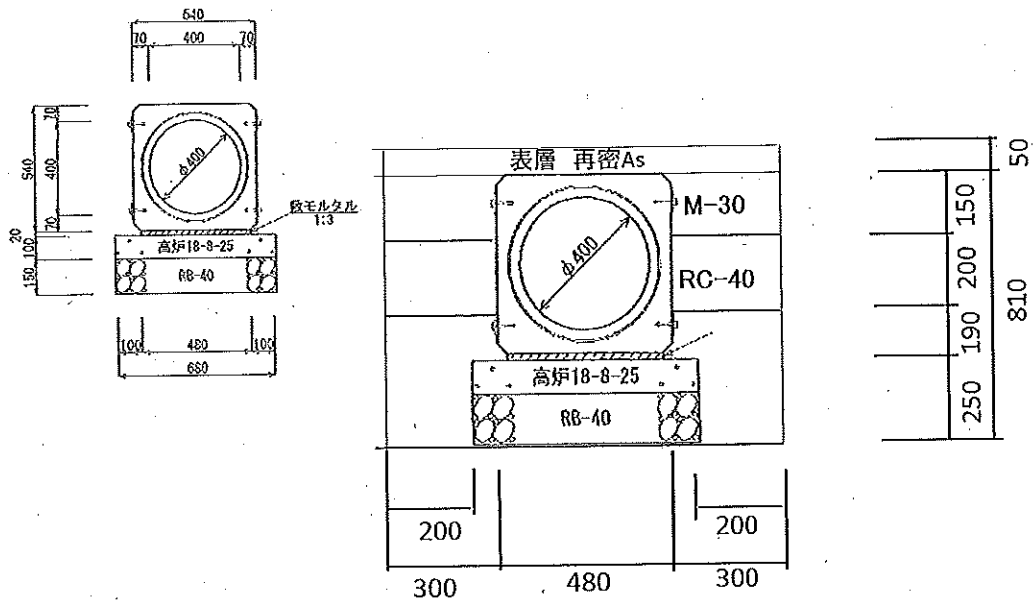
名称：舗装 再細As t=3cm

測点	距離(m)	幅(m)	平均幅(m)	平均断面積(m <sup>2</sup> )	摘要
B.P	-	0.76	-	-	
NO.1	20.000	0.86	0.81	16.2	
NO.2	20.000	0.76	0.81	16.2	
NO.2+12.0	12.000	0.71	0.73	8.8	
NO.2+12.0	0.000	0.00	0.35	0.0	
NO.3	8.000	0.00	0.00	0.0	
NO.3+3.0	3.000	0.00	0.00	0.0	
NO.3+3.0	0.000	0.66	0.33	0.0	
NO.3+12.0	9.000	0.76	0.71	6.4	
NO.3+12.0	0.000	0.00	0.38	0.0	
NO.3+17.0	5.000	0.00	0.00	0.0	
NO.3+17.0	0.000	0.86	0.43	0.0	
NO.4	3.000	0.76	0.81	2.4	
NO.4+5.0	5.000	0.76	0.76	3.8	
NO.4+5.9	0.900	0.00	0.00	0.0	
合計	85.900			53.8	





CSB I型400 10m当たり 数量計算書



名称	規格寸法	算式	数量	単位
CSB I型	φ400*2400	参考重量W=963kg/本	4.2	本
コンクリート	18-8-25BB	0.68×0.10×10.0	0.68	m <sup>3</sup>
型枠		0.1*2*10.0	2.0	m <sup>2</sup>
モルタル	1:3	0.02*0.48*10.0	0.096	m <sup>3</sup>
基礎碎石	RB-40 t=15cm	0.68×0.15×10.0	1.02	m <sup>3</sup>
床掘り		$((0.810 \times 1.08) - (0.68 \times 0.25)) \times 10.0$	7.1	m <sup>3</sup>
埋戻し	発生土	$((0.19 \times 0.3) + (0.25 \times 0.2)) \times 10.0$	1.1	m <sup>3</sup>
発生土		7.1-1.1/0.9	5.9	m <sup>3</sup>
床均し		0.68×10.0	6.8	m <sup>2</sup>

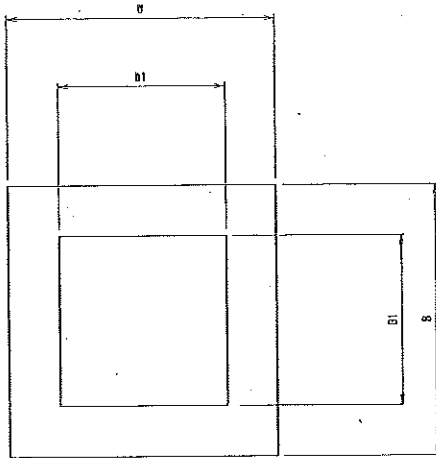




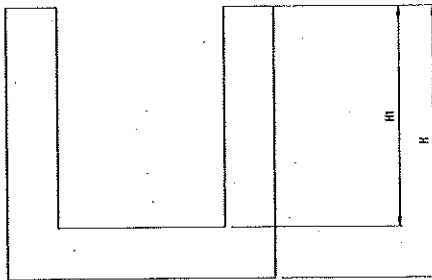


集水柵撤去  
500×500×1000

1.0 基 当り 単 位 数 量 表



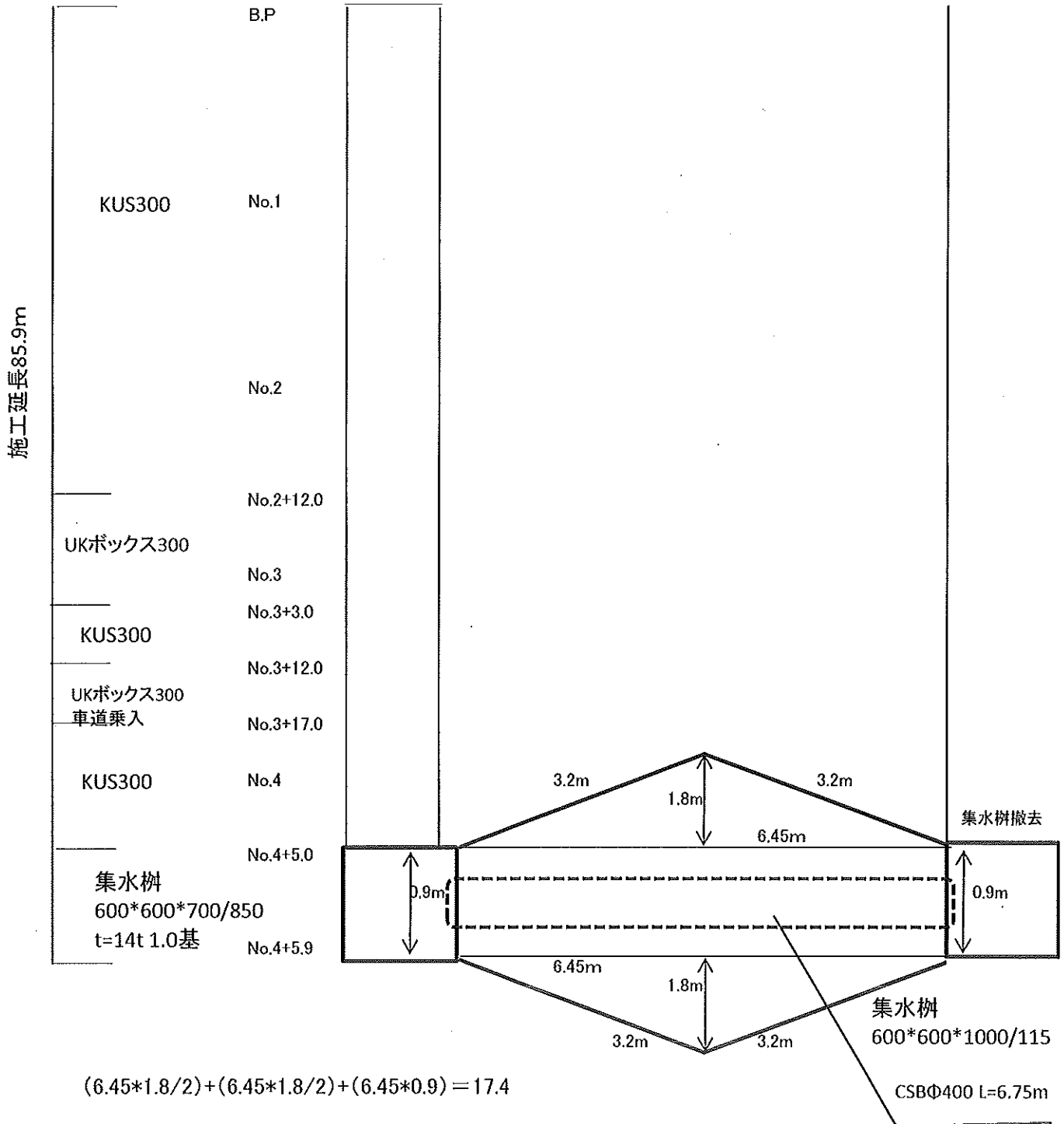
W	800	mm
W1	500	mm
B	800	mm
B1	500	mm
H※	1,150	mm
H1	1,000	mm



名 称	計 算 式	数 量
コンクリート取壊し	$0.800 \times 0.800 \times 1.150 - 0.500 \times 0.500 \times 1.000 = 0.486$	
		0.486 m <sup>3</sup>
1基当たり体積		0.486 m <sup>3</sup>
1基当たり重量	$0.486 \times 2.350 \text{ t/m}^3 = 1.142 \text{ t}$	1.142 t

No. \_\_\_\_\_

平面図



# 区画線平面図

