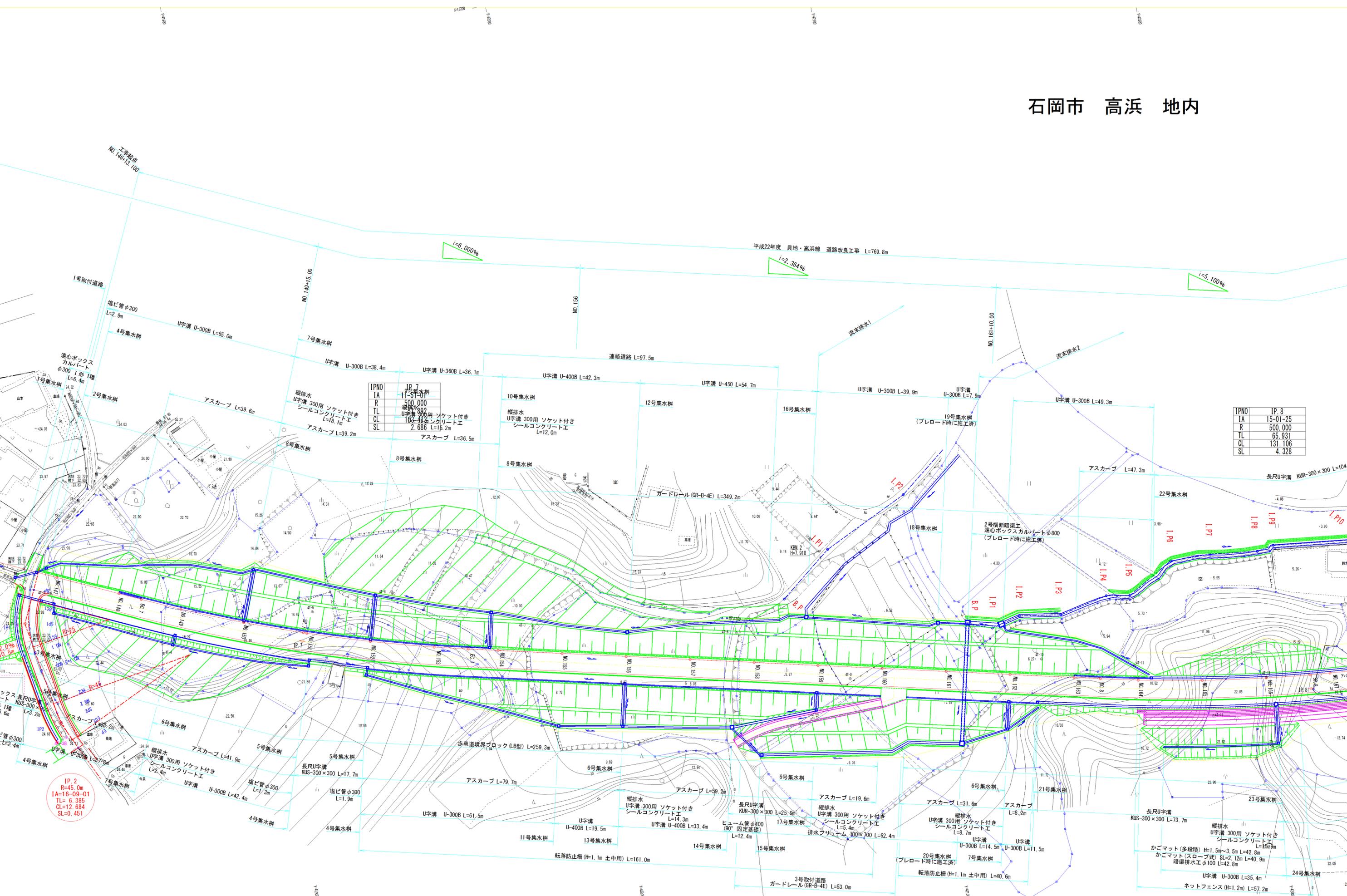


# 石岡市 高浜 地内



平成22年度 貝地・高浜線 道路改良工事 L=769.8m

IPNO	IP. 7
IA	11-51-31
R	500.000
TL	65.931
CL	131.106
SL	2.686

IPNO	IP. 8
IA	15-01-25
R	500.000
TL	65.931
CL	131.106
SL	4.328

IP. 2	R=45.0m
IA=16-09-01	
TL=6.385	
CL=12.684	
SL=0.451	

転落防止柵 (H=1.1m 土中用) L=161.0m

転落防止柵 (H=1.1m 土中用) L=40.6m

かごマット (多段積) H=1.5m~3.5m L=42.8m

かごマット (スロープ式) SL=2.12m L=40.9m

暗渠排水工φ100 L=42.8m

U字溝 U-300B L=35.4m

ネットフェンス (H=1.2m) L=57.2m



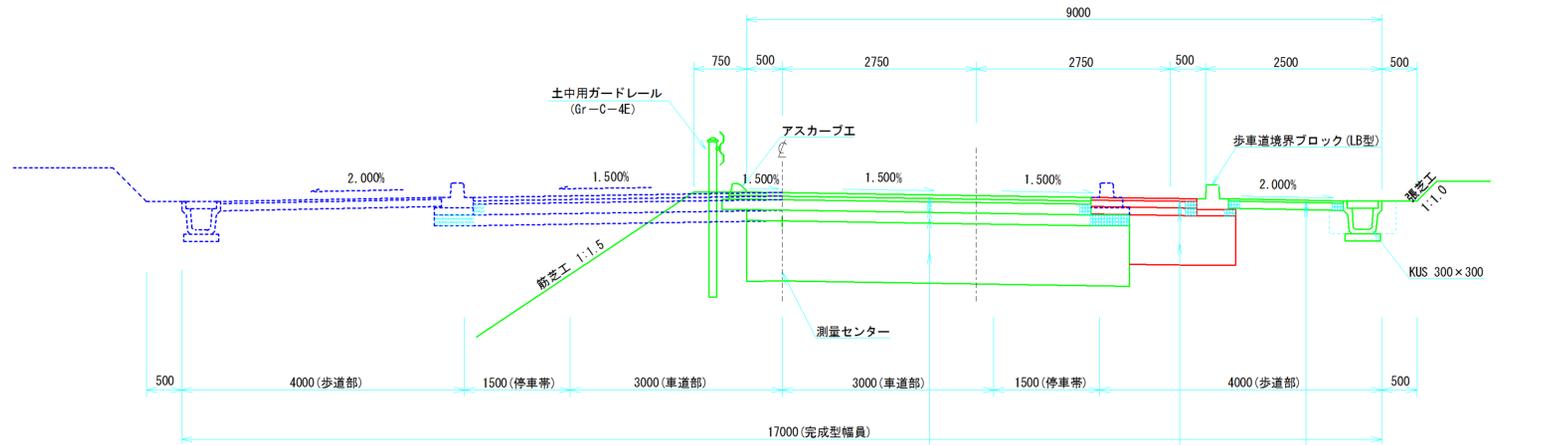
# 標準横断図

S=1/50

## フラット型

市道A5645号(貝地・高浜線)

No. 146+13.100~No. 183+10.00



**N5交通舗装構成**

表層	再生密粒度アスコン	t=5cm
基層	再生粗粒度アスコン	t=5cm
上層路盤	粒調砕石 M-30	t=15cm
下層路盤	再生砕石 RC-40	t=15cm
路床入替	再生砕石 RB-40	t=85cm

**N1交通舗装構成**

表層	再生密粒度アスコン	t=4cm
上層路盤	粒調砕石 M-30	t=10cm
下層路盤	再生砕石 RC-40	t=10cm
路床入替	再生砕石 RB-40	t=70cm

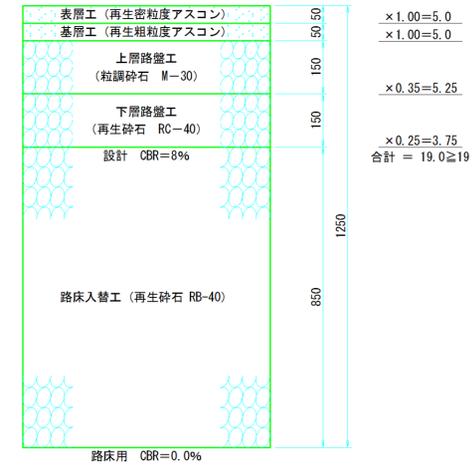
※盛土部の路床入替厚は、路床CBRを調査後 厚さを決定する。

# 路盤構成図

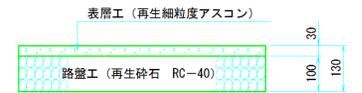
S=1/10

4種 3級  
設計速度 50km/h

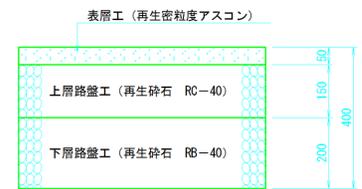
## N5交通 車道部



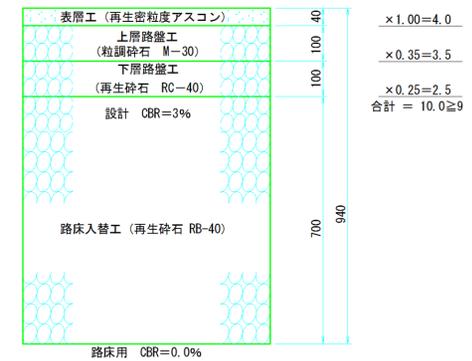
## 歩道部



## 取付道路



## N1交通 車道部



図面種別	標準横断図	図面	3 / 41
縮尺	図示	部長	
工事番号		課長	
路線名	貝地・高浜線	係長	
箇所	石岡市高浜地内	照査	
工種		設計	
製図年月日	平成 25 年 月 日	写図	
石岡市役所			

NO. 164  
GH = 10.09  
FH = 10.56

C = 11.2  
B = 0.7  
E(左) = 0.3 R(左) = 0.1  
E(右) = 0.5 R(右) = 0.2  
切土法面(左) = 0.0 切土法面(右) = 0.3  
盛土法面(左) = 1.9 盛土法面(右) = 0.0  
載荷部法面(左) = 0.0 載荷部法面(右) = 0.0  
路面仕上げ = 6.93  
駐昇 = 0.0  
かごマット(E) = 1.0 かごマット(R) = 0.0

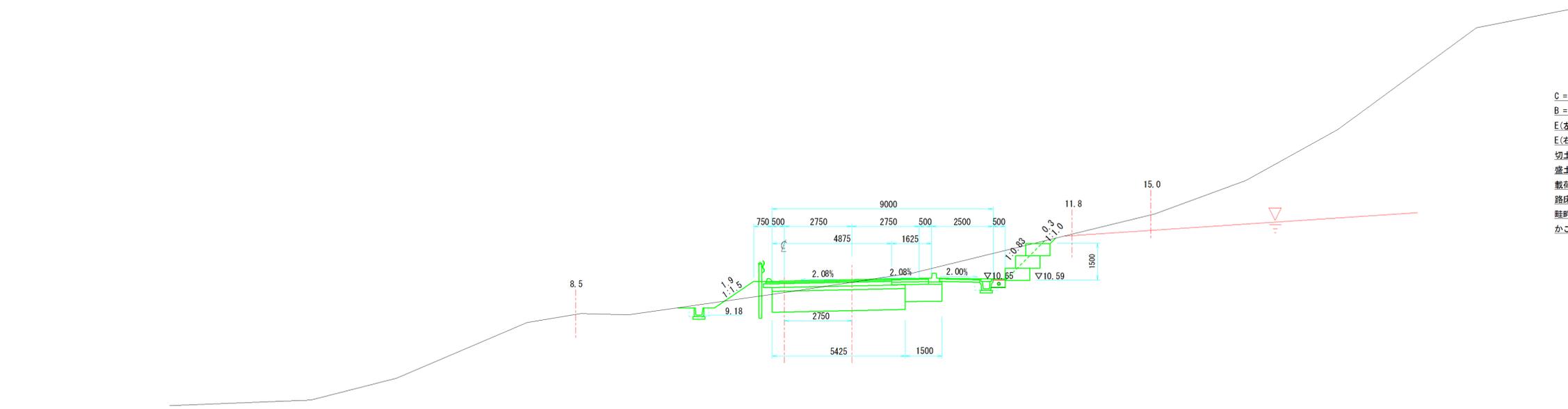
BC. 8  
GH = 8.31  
FH = 11.16

C = 9.0  
B = 0.0  
E(左) = 0.2 R(左) = 0.2  
E(右) = 0.5 R(右) = 0.2  
切土法面(左) = 0.0 切土法面(右) = 1.5  
盛土法面(左) = 0.0 盛土法面(右) = 0.0  
載荷部法面(左) = 9.0 載荷部法面(右) = 0.0  
路面仕上げ = 6.93  
駐昇 = 0.0

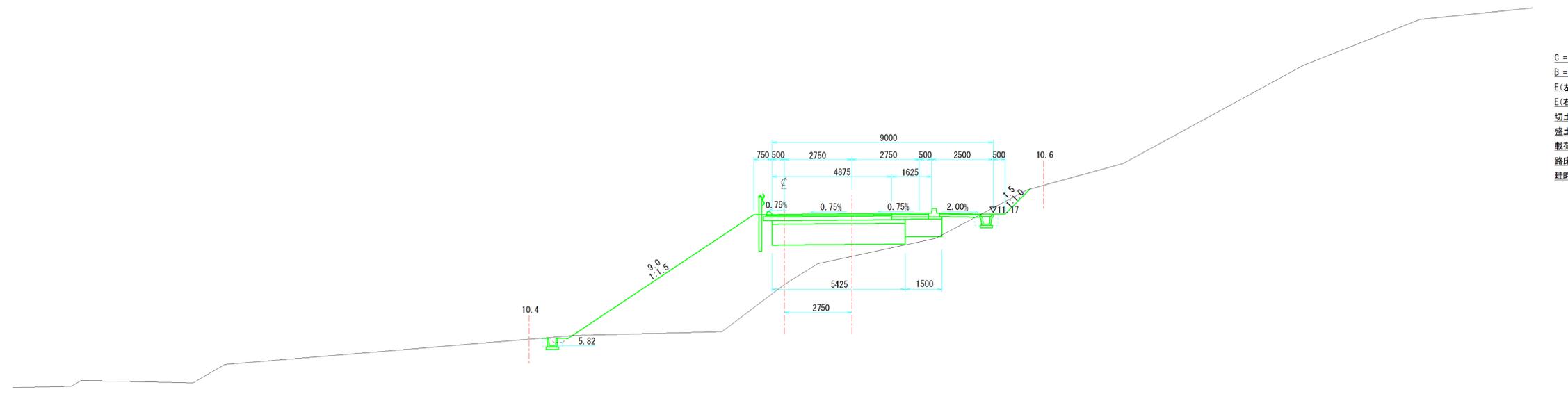
※路床入替厚は、路床CBRを調査後 厚さを決定する。

図面種別	横断図	図面	12 / 41
縮尺	S=1:100	部長	
工事番号		課長	
路線名	貝地・高浜線	係長	
箇所	石岡市高浜地内	照査	
工種		設計	
製図年月日	平成 25 年 月 日	製図	

石岡市役所



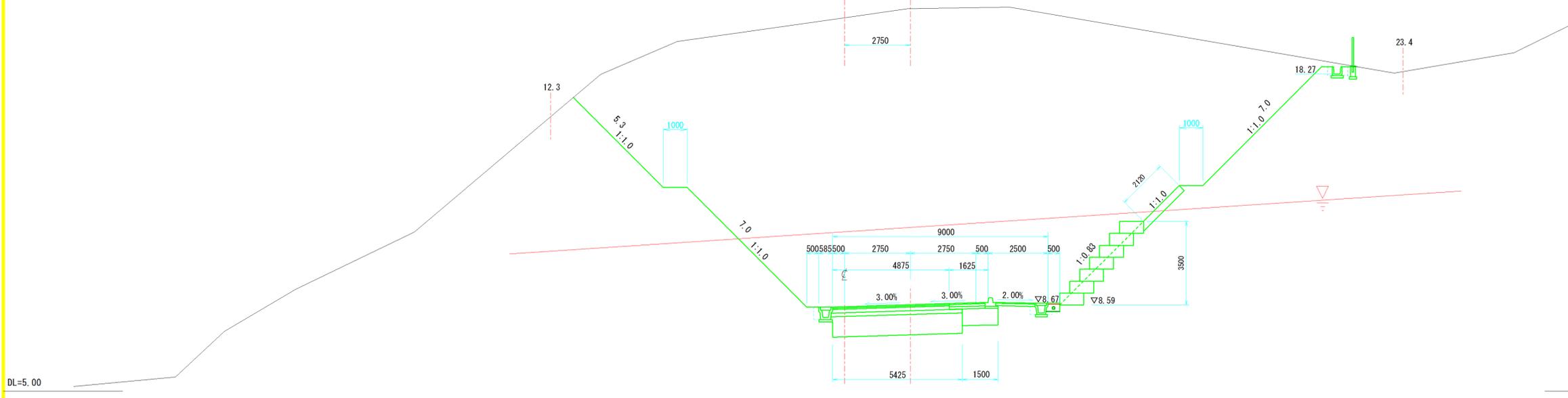
DL=0.00



DL=0.00

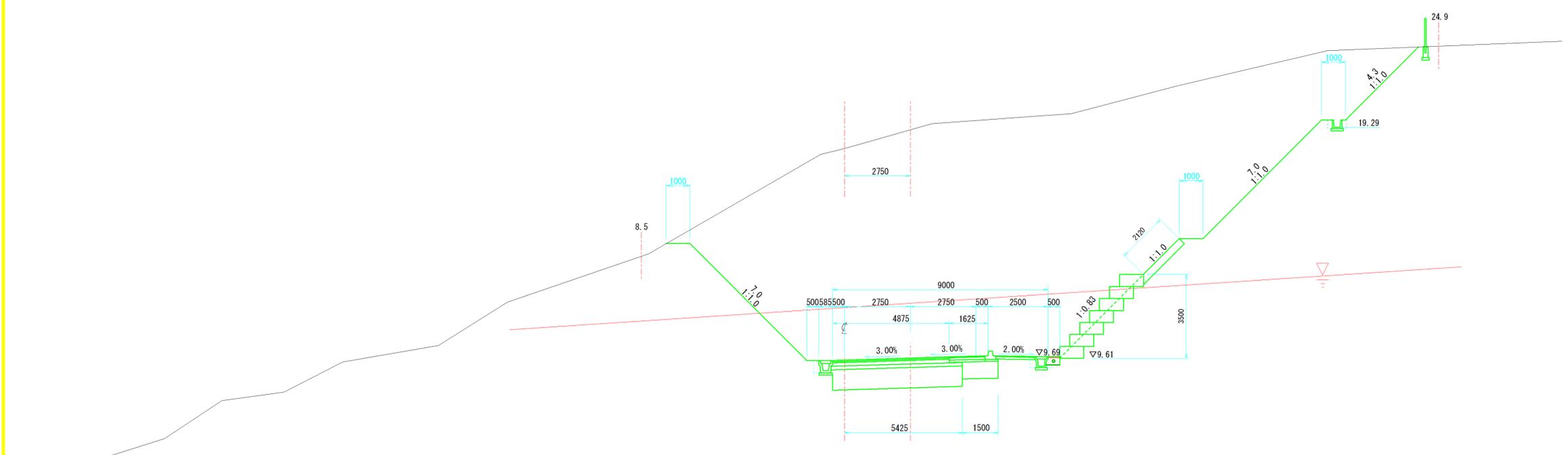
NO. 166  
GH = 20.59  
FH = 8.52

C=268.3  
B = 0.0  
E(左) = 0.5 R(左) = 0.1  
E(右) = 1.1 R(右) = 0.2  
切土法面(左) = 12.3 切土法面(右) = 7.0  
盛土法面(左) = 0.0 盛土法面(右) = 0.0  
載荷部法面(左) = 0.0 載荷部法面(右) = 0.0  
路床面仕上げ = 6.93  
畦畔 = 0.0  
かごマット(E) = 2.4 かごマット(R) = 0.0



NO. 165  
GH = 18.37  
FH = 9.54

C=209.2  
B = 0.0  
E(左) = 0.5 R(左) = 0.1  
E(右) = 1.1 R(右) = 0.2  
切土法面(左) = 7.0 切土法面(右) = 11.3  
盛土法面(左) = 0.0 盛土法面(右) = 0.0  
載荷部法面(左) = 0.0 載荷部法面(右) = 0.0  
路床面仕上げ = 6.93  
畦畔 = 0.0  
かごマット(E) = 2.4 かごマット(R) = 0.0



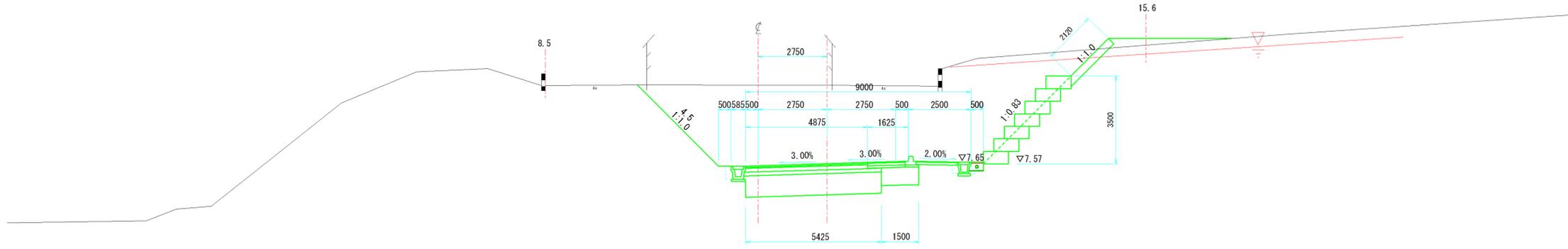
※路床入替厚は、路床CBRを調査後 厚さを決定する。

図面種別	横断図	図面	13 / 41
縮尺	S=1:100	部長	
工事番号		課長	
路線名	貝地・高浜線	係長	
箇所	石岡市高浜地内	照査	
工種		設計	
製図年月日	平成 25 年 月 日	写図	

石岡市役所

NO. 167  
GH = 10.71  
FH = 7.50

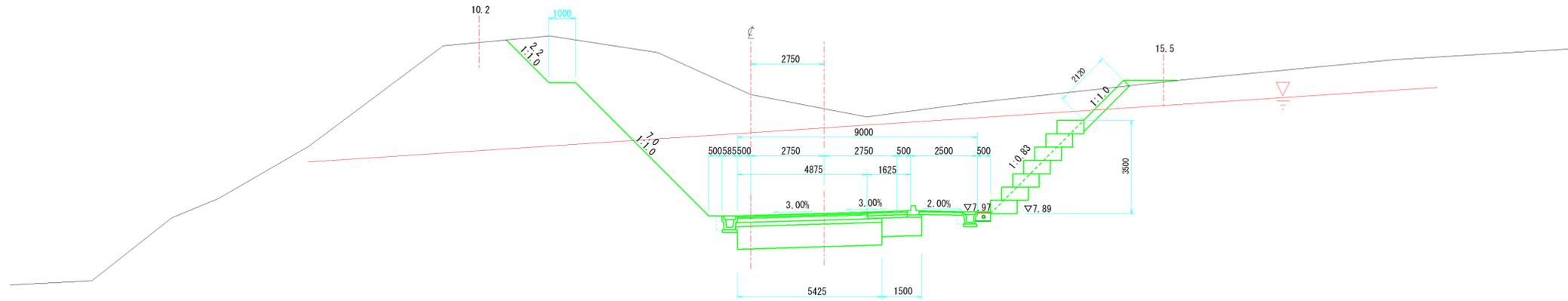
C = 57.7  
B = 0.9  
E(左) = 0.5 R(左) = 0.1  
E(右) = 0.5 R(右) = 0.1  
切土法面(左) = 4.5 切土法面(右) = 0.0  
盛土法面(左) = 0.0 盛土法面(右) = 0.0  
載荷部法面(左) = 0.0 載荷部法面(右) = 0.0  
路床面仕上げ = 6.93  
畦畔 = 0.0  
かごマット(E) = 2.3 かごマット(R) = 0.0



DL=0.00

SP. 8  
GH = 12.36  
FH = 7.82

C = 82.6  
B = 0.2  
E(左) = 0.5 R(左) = 0.1  
E(右) = 0.5 R(右) = 0.1  
切土法面(左) = 9.2 切土法面(右) = 0.0  
盛土法面(左) = 0.0 盛土法面(右) = 0.0  
載荷部法面(左) = 0.0 載荷部法面(右) = 0.0  
路床面仕上げ = 6.93  
畦畔 = 0.0  
かごマット(E) = 2.4 かごマット(R) = 0.0



DL=0.00

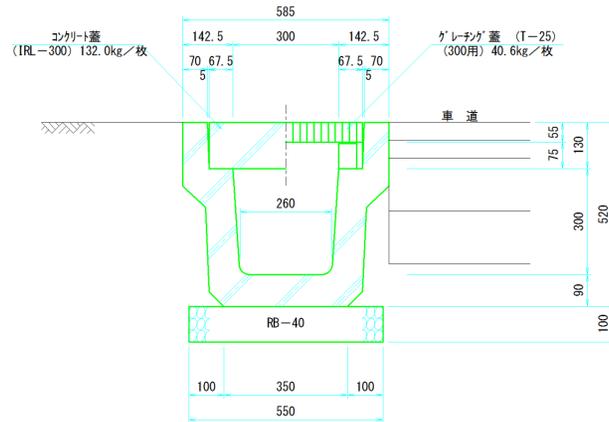
※路床入替厚は、路床CBRを調査後 厚さを決定する。

図面種別	横断図	図面	14 / 41
縮尺	S=1:100	部長	
工事番号		課長	
路線名	貝地・高浜線	係長	
箇所	石岡市高浜地内	照査	
工種		設計	
製図年月日	平成 25 年 月 日	写図	

石岡市役所

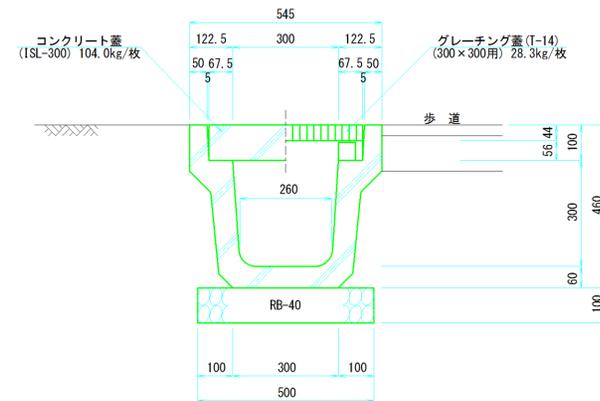
# 小構造物詳細図1

長尺U字溝布設工  
(KUR-300×300) S=1/10



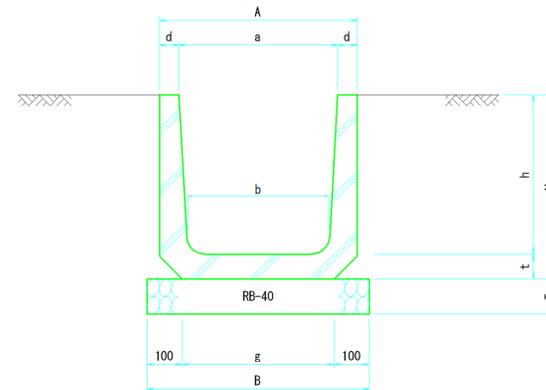
長尺U字溝布設工			材料表	10.0m当り
名称	算式	数量		
KUR-300×300	L=2000mm/本 556.0kg/本	5.0本		
基礎砕石	0.55×0.10×10.0			0.55m <sup>3</sup>

長尺U字溝布設工  
(KUS-300×300) S=1/10



長尺U字溝布設工			材料表	10.0m当り
名称	算式	数量		
KUS-300×300	L=2000mm/本、349.3kg/本	5.0本		
基礎砕石	0.50×0.10×10.0			0.50m <sup>3</sup>

U字溝布設工  
(U-500・U-450U-400B  
・U-360B・U-300B) S=1/10



呼び名	a	b	h	A	d	g	B	H	t	T
U-500	500	440	500	630	65	500	700	575	75	100
U-450	450	400	450	560	55	430	630	520	70	100
U-400B	400	350	400	510	55	400	600	470	70	100
U-360B	360	310	360	460	50	360	560	425	65	100
U-300B	300	260	300	400	50	300	500	360	60	100

U字溝布設工			材料表	10.0m当り
名称	算式	数量		
U-500	L=600mm/本、168.0kg/本	16.5本		
基礎砕石	0.70×0.10×10.0			0.70m <sup>3</sup>

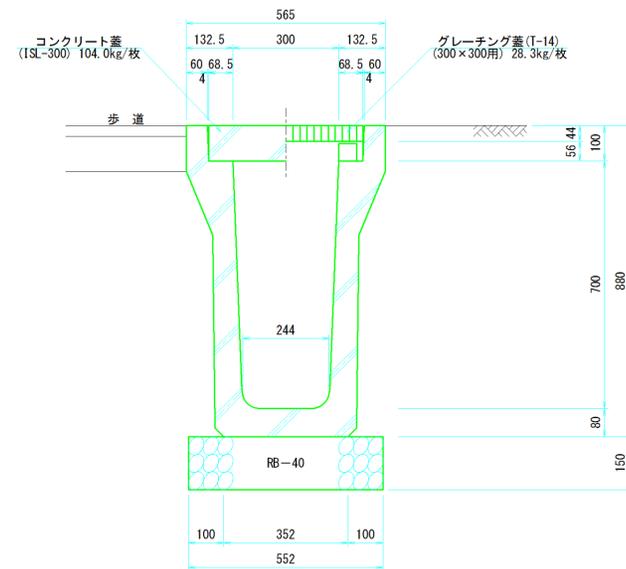
U字溝布設工			材料表	10.0m当り
名称	算式	数量		
U-450	L=600mm/本、135.0kg/本	16.5本		
基礎砕石	0.63×0.10×10.0			0.63m <sup>3</sup>

U字溝布設工			材料表	10.0m当り
名称	算式	数量		
U-400B	L=600mm/本、118.0kg/本	16.5本		
基礎砕石	0.60×0.10×10.0			0.60m <sup>3</sup>

U字溝布設工			材料表	10.0m当り
名称	算式	数量		
U-360B	L=600mm/本、101.0kg/本	16.5本		
基礎砕石	0.56×0.10×10.0			0.56m <sup>3</sup>

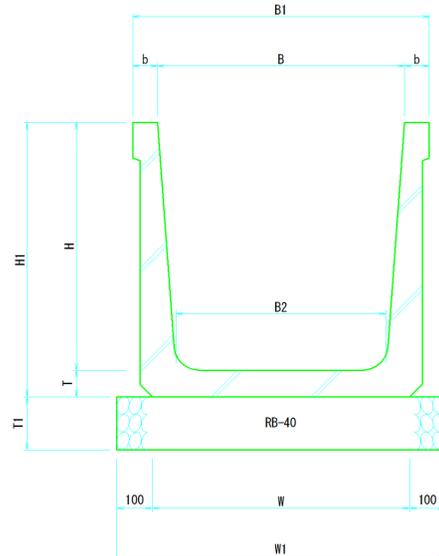
U字溝布設工			材料表	10.0m当り
名称	算式	数量		
U-300B	L=600mm/本、81.0kg/本	16.5本		
基礎砕石	0.50×0.10×10.0			0.50m <sup>3</sup>

深溝U字溝布設工  
(KDS-300×700) S=1/10



深溝U字溝布設工			材料表	10.0m当り
名称	算式	数量		
KDS-300×700	L=2000mm/本、753.0kg/本	5.0本		
基礎砕石	0.552×0.15×10.0			0.83m <sup>3</sup>

排水フリーム布設工  
(700×700・600×600) S=1/10

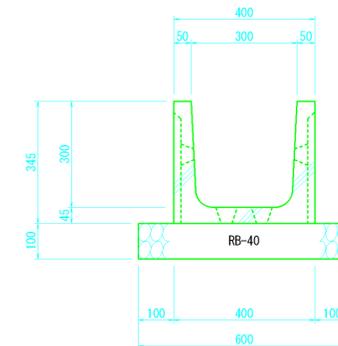


呼び名	B	B1	B2	b	H	H1	T	T1	W	W1
700×700	700	840	595	70	700	775	75	150	730	930
600×600	600	740	510	70	600	665	65	100	640	840

排水フリーム布設工			材料表	10.0m当り
名称	算式	数量		
700×700	L=2000mm/本、563.0kg/本	5.0本		
基礎砕石	t=15cm 0.93×10.0			9.3m <sup>2</sup>

排水フリーム布設工			材料表	10.0m当り
名称	算式	数量		
600×600	L=2000mm/本、468.0kg/本	5.0本		
基礎砕石	t=10cm 0.84×10.0			8.4m <sup>2</sup>

排水フリーム布設工  
(300×300) S=1/10

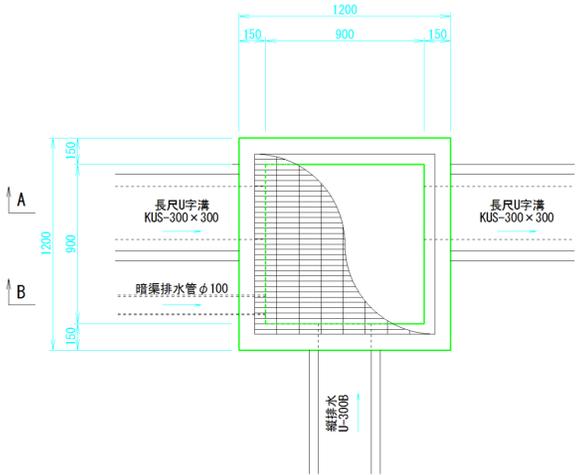


排水フリーム布設工			材料表	10.0m当り
名称	算式	数量		
300×300	L=2000mm/本、196.0kg/本	5.0本		
基礎砕石	t=10cm 0.60×10.0			6.0m <sup>2</sup>

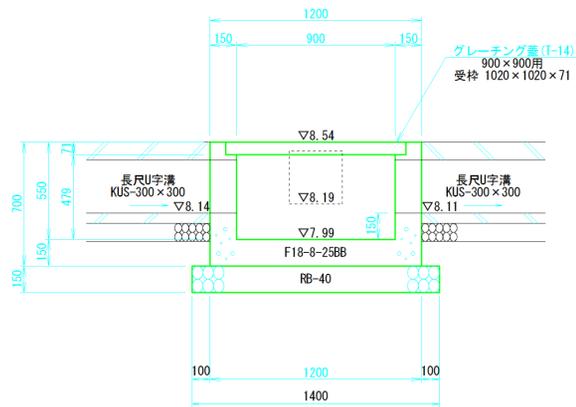
図面種別	小構造物詳細図1	図面	27 / 41
縮尺	図示	部長	
工事番号		課長	
路線名	貝地・高浜線	係長	
箇所	石岡市高浜地内	照査	
工種		設計	
製図年月日	平成25年月日	写図	
石岡市役所			

# 小構造物詳細図 8

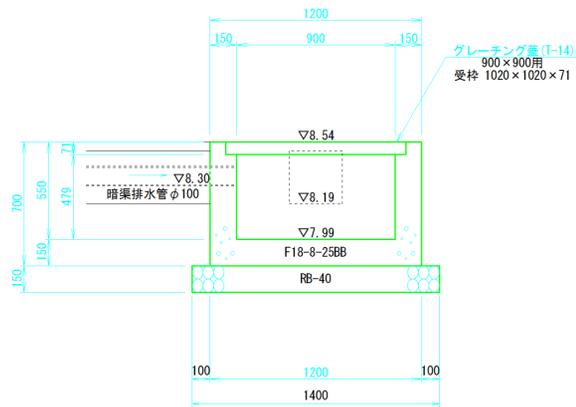
23号集水樹 S=1/20



A - A

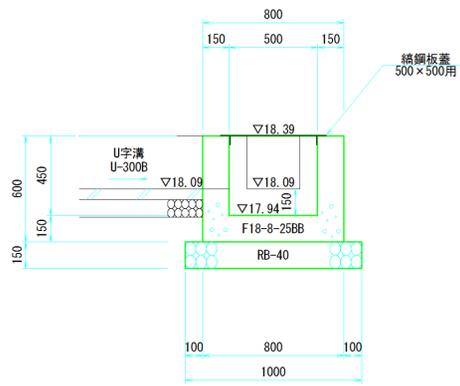
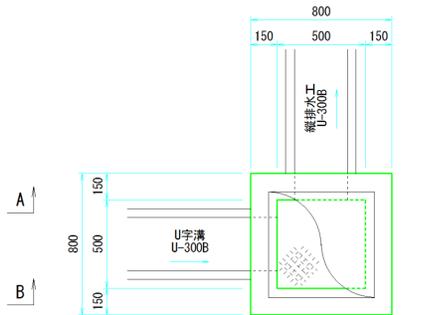


B - B



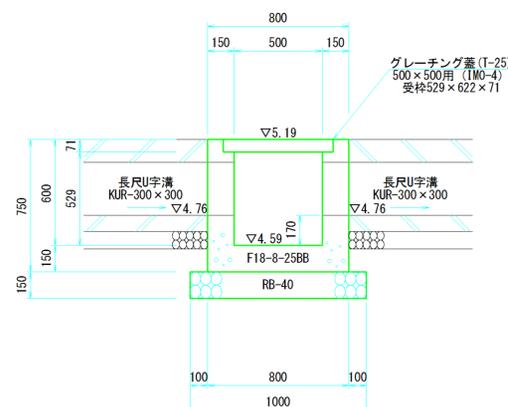
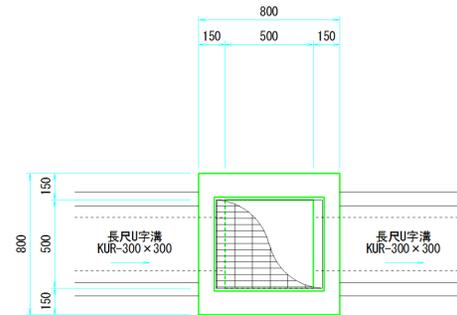
23号集水樹 材料表		1.0箇所当り
名称	算式	数量
コンクリート	$1.20^2 \times 0.70 - (0.90^2 \times 0.479 + 1.020 \times 1.020 \times 0.071 + (0.30^2 \times 3 + 0.112^2 \times \pi / 4) \times 0.15)$	0.50m <sup>3</sup>
型枠	$(1.20 \times 0.70 + 0.90 \times 0.479) \times 4 - (0.30^2 \times 3 + 0.112^2 \times \pi / 4) \times 4$	4.5 m <sup>2</sup>
基礎砕石	t=15cm 1.40×1.40	2.0 m <sup>2</sup>
グレーチング蓋	T-14 900×900用 108.4kg/枚	1.0 枚

24号集水樹 S=1/20



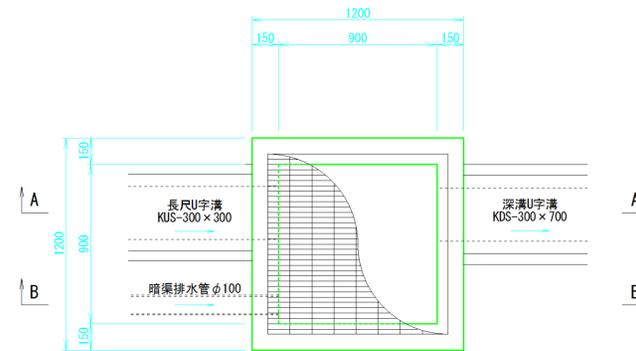
24号集水樹 材料表		1.0箇所当り
名称	算式	数量
コンクリート	$0.80^2 \times 0.60 - (0.50^2 \times 0.45 + 0.30^2 \times 2 \times 0.15)$	0.25m <sup>3</sup>
型枠	$(0.80 \times 0.60 + 0.50 \times 0.45) \times 4 - 0.30^2 \times 2 \times 2$	2.5 m <sup>2</sup>
基礎砕石	t=15cm 1.00×1.00	1.0 m <sup>2</sup>
鉄鋼板蓋	500×500用 19.3kg/枚	1.0 枚

25号集水樹 S=1/20

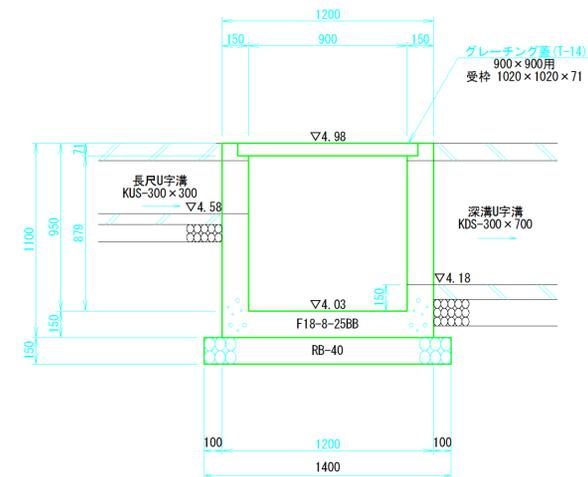


25号集水樹 材料表		1.0箇所当り
名称	算式	数量
コンクリート	$0.80^2 \times 0.75 - (0.50^2 \times 0.529 + 0.529 \times 0.622 \times 0.071 + 0.30^2 \times 2 \times 0.15)$	0.30m <sup>3</sup>
型枠	$(0.80 \times 0.75 + 0.50 \times 0.529) \times 4 - 0.30^2 \times 2 \times 2$	3.1 m <sup>2</sup>
基礎砕石	t=15cm 1.00×1.00	1.0 m <sup>2</sup>
グレーチング蓋	T-25 500×500用 (IM-4) 36.8kg/枚	1.0 枚

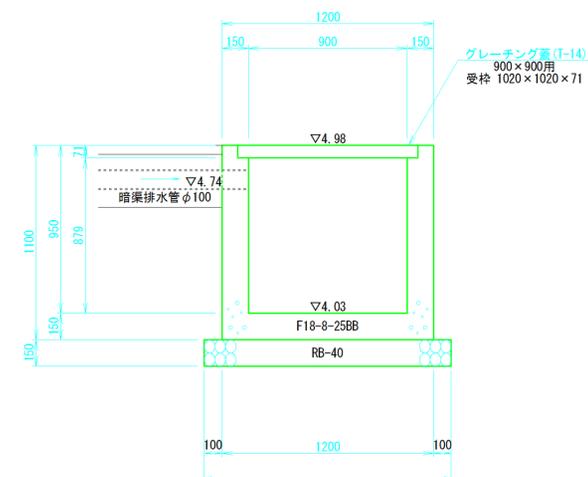
26号集水樹 S=1/20



A - A



B - B

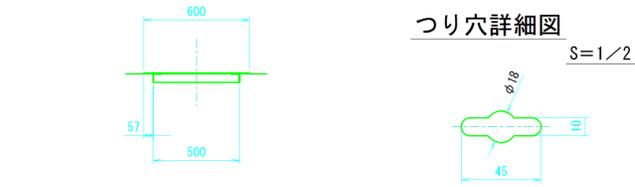
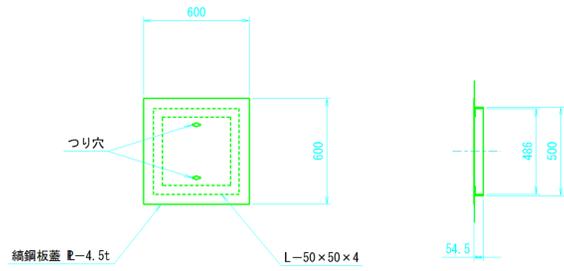


26号集水樹 材料表		1.0箇所当り
名称	算式	数量
コンクリート	$1.20^2 \times 1.10 - (0.90^2 \times 0.879 + 1.020 \times 1.020 \times 0.071 + (0.30^2 \times 3 + 0.112^2 \times \pi / 4) \times 0.15)$	0.75m <sup>3</sup>
型枠	$(1.20 \times 1.10 + 0.90 \times 0.879) \times 4 - (0.30^2 \times 3 + 0.112^2 \times \pi / 4) \times 4$	7.8 m <sup>2</sup>
基礎砕石	t=15cm 1.40×1.40	2.0 m <sup>2</sup>
グレーチング蓋	T-14 900×900用 108.4kg/枚	1.0 枚

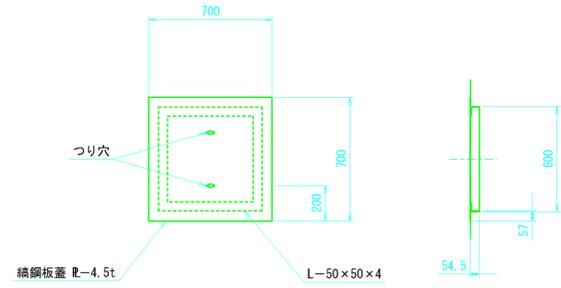
図面種別	小構造物詳細図 8	図面	34 / 41
縮尺	S=1:20	部長	
工事番号		課長	
路線名	貝地・高浜線	係長	
箇所	石岡市高浜地内	照査	
工種		設計	
製図年月日	平成 25 年 月 日	写図	

# 小構造物詳細図 11

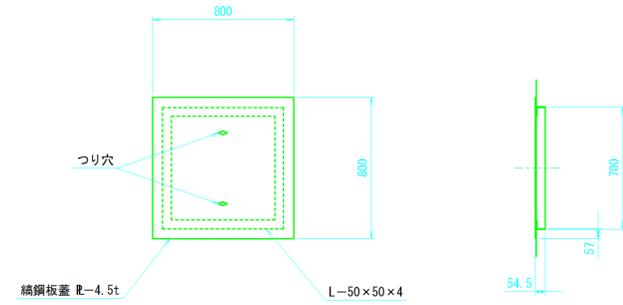
縞鋼板蓋  
(500×500用) S=1/20



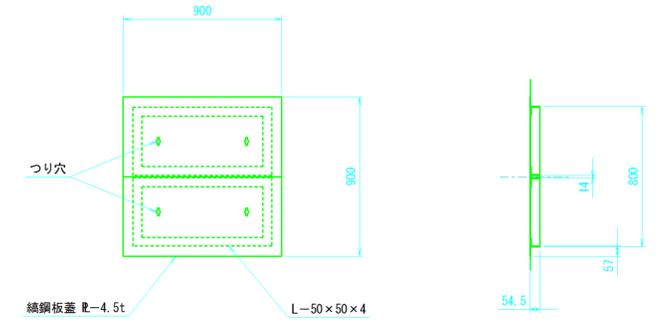
縞鋼板蓋  
(600×600用) S=1/20



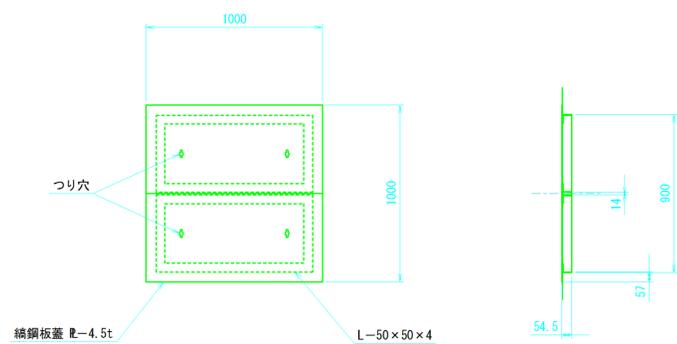
縞鋼板蓋  
(700×700用) S=1/20



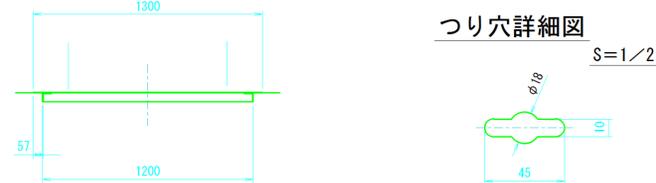
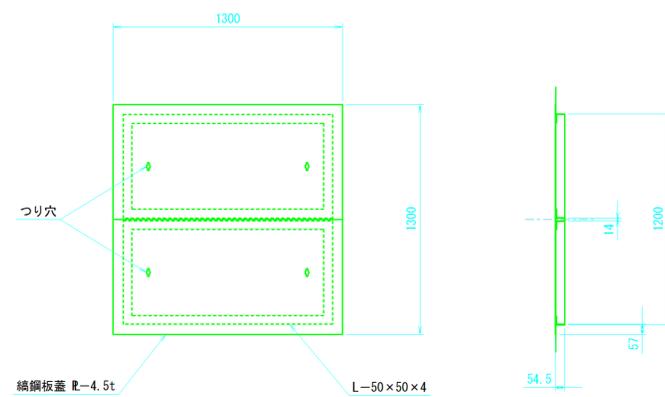
縞鋼板蓋  
(800×800用) S=1/20



縞鋼板蓋  
(900×900用) S=1/20



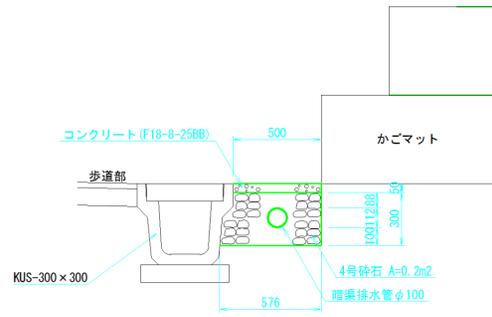
縞鋼板蓋  
(1200×1200用) S=1/20



図面種別	小構造物詳細図 11	図面	39 / 41
縮尺	図示	部長	
工事番号		課長	
路線名	貝地・高浜線	係長	
箇所	石岡市高浜地内	照査	
工種		設計	
製図年月日	平成 25 年 月 日	写図	

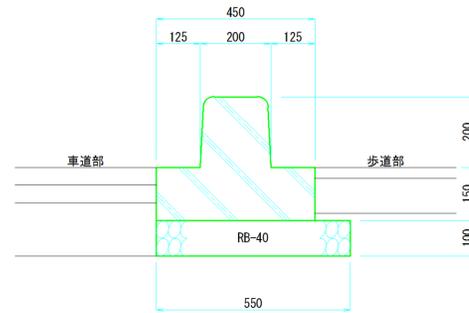
# 小構造物詳細図 14

暗渠排水管布設工 S=1/20



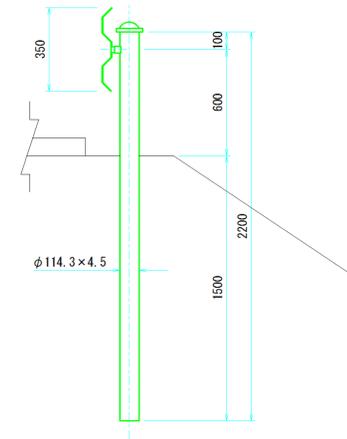
暗渠排水管布設工		材料表	100.0m当り
名称	算式		数量
暗渠排水管	φ100		101.0m
コンクリート	0.50×0.05×100.0		2.50m <sup>3</sup>
型枠	0.05×100.0		5.0 m <sup>2</sup>
4号砕石	0.2×100.0		20.0m <sup>3</sup>

歩車道境界ブロック布設工 (LB型) S=1/10

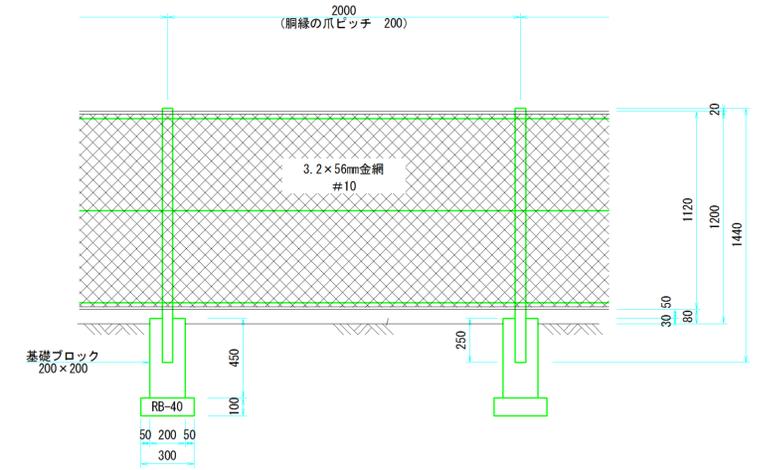


歩車道境界ブロック布設工		材料表	10.0m当り
名称	算式		数量
歩車道境界ブロック	LB型(基礎付)、L=2000mm/本、481.0kg/本		5.0本
基礎砕石	t=10cm 0.55×10.0		5.5 m <sup>2</sup>

土中用ガードレール (Gr-B-4E) S=1/20

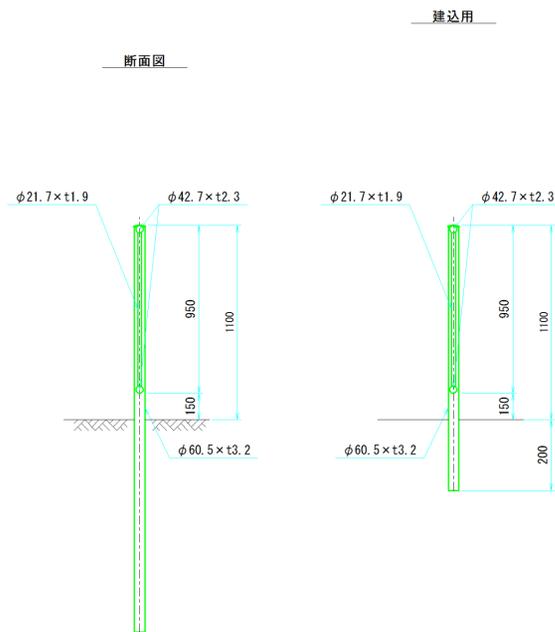
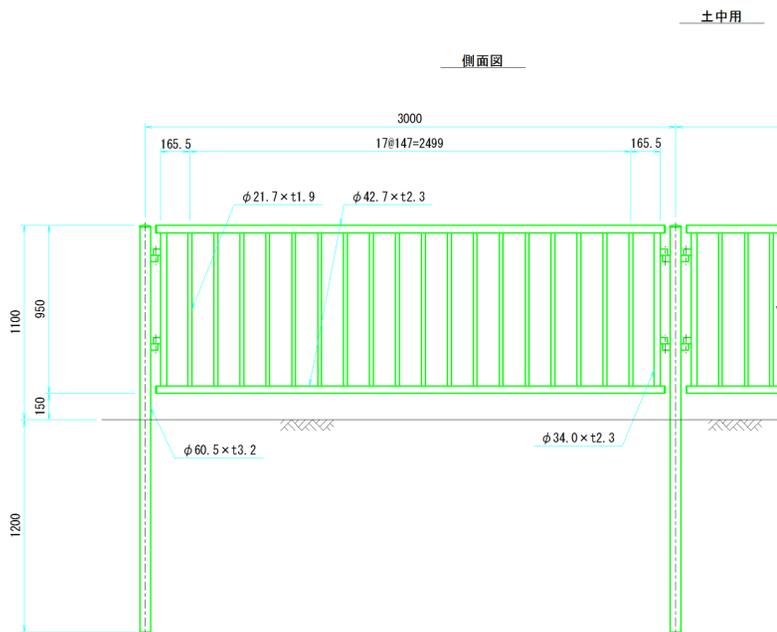


立入防止柵工 (ネットフェンス、H=1.2m) S=1/20

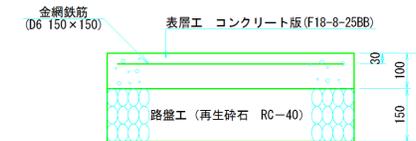


ネットフェンス設置		材料表	100.0m当り
名称	算式		数量
ネットフェンス	H=1200 細目3.2×40mm		100.0m
フェンス用基礎ブロック	200×200×450		50.0個
基礎砕石	RB-40 t=10cm		4.5 m <sup>2</sup>

転落防止柵設置工 (H=1.10m) S=1/20



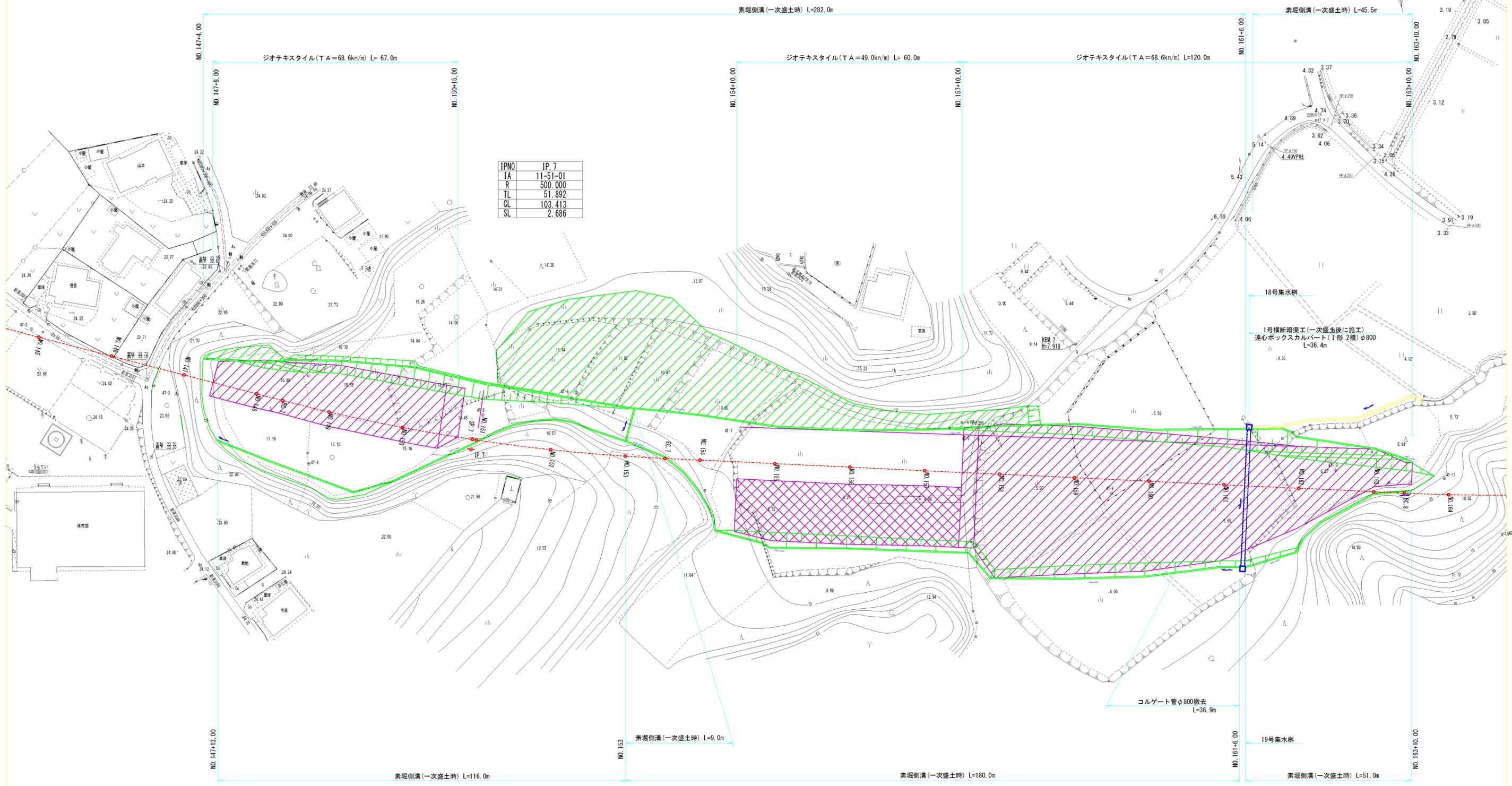
コンクリート舗装工 (3号取付道路) S=1/10



コンクリート舗装工		材料表	100.0m <sup>2</sup> 当り
名称	算式		数量
コンクリート	F18-8-25BB t=10cm		100.0m <sup>2</sup>
金網鉄筋	D16 150×150		100.0m <sup>2</sup>

図面種別	小構造物詳細図 14	図面	40 / 41
縮尺	図示	部長	
工事番号		課長	
路線名	貝地・高浜線	係長	
箇所	石岡市高浜地内	照査	
工種		設計	
製図年月日	平成 25 年 月 日	写図	
石 岡 市 役 所			

# 一次盛土 平面図 (ジオテキスタイル)

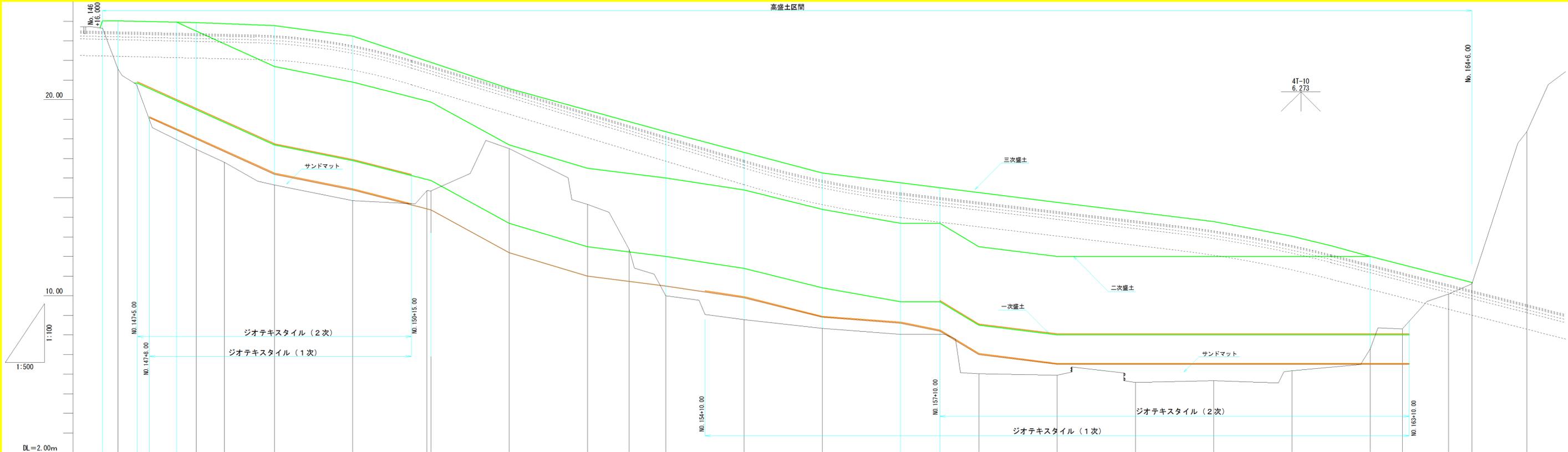


## 凡例

- ジオテキスタイル下面(一次盛土)  
(TA=68.6kn/m)
- ジオテキスタイル下面(一次盛土)  
(TA=49.0kn/m)

図面種別	平面図(プレロード) その1	図面	1 / 33
縮尺	S=1:500	部長	
工事番号		課長	
路線名	貝地・高浜線	係長	
箇所	石岡市高浜地内	照査	
工種		設計	
製図年月日	平成 25 年 月 日	写図	
石 岡 市 役 所			

高盛土区間

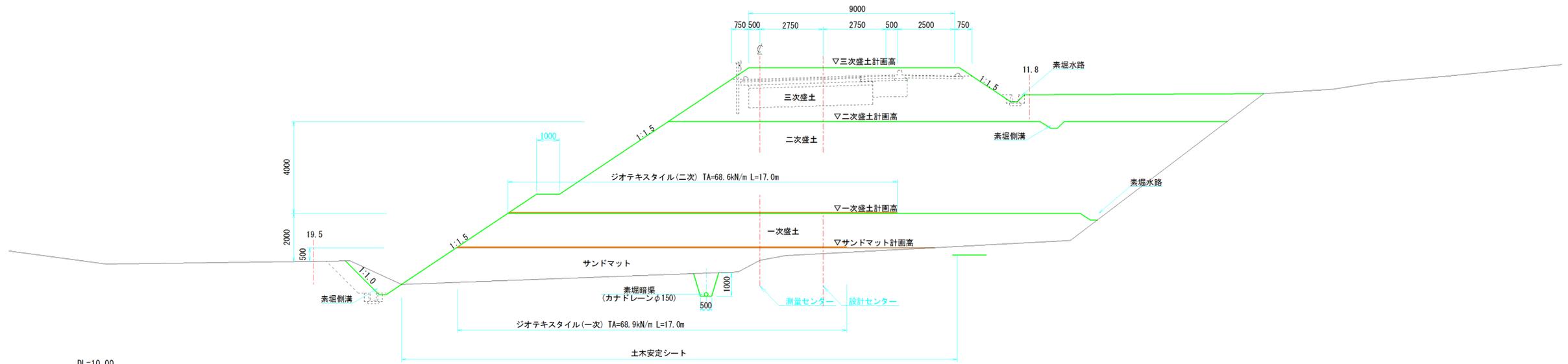


測点名	現況						盛土計画					
	単距離	追加距離	地盤高	サマット 計画高ト	サマット 勾配	一次盛土 計画高ト	一次盛土 勾配	二次盛土 計画高ト	二次盛土 勾配	三次盛土 計画高ト	三次盛土 勾配	
No. 146 +16.00												
No. 147	20.00	3936.000	21.55	19.08	$i=0.37\%$ $L=19.00m$	20.85	$i=0.00\%$ $L=35.00m$	24.02	$i=0.37\%$ $L=19.00m$	23.95	$i=0.40\%$ $L=5.00m$	
+5.00		2940.000		18.45	$i=9.00\%$ $L=32.00m$	20.58	$i=4.00\%$ $L=20.00m$	23.95	$i=0.75\%$ $L=20.00m$	23.93	$i=2.65\%$ $L=20.00m$	
+8.00		3945.000		18.00	$i=4.00\%$ $L=20.00m$	19.50	$i=5.10\%$ $L=20.00m$	23.95	$i=6.70\%$ $L=40.00m$	23.88	$i=5.28\%$ $L=40.00m$	
+15.00		3948.000		17.35	$i=5.10\%$ $L=20.00m$	18.85	$i=10.90\%$ $L=20.00m$	23.50	$i=3.00\%$ $L=20.00m$	22.85	$i=2.50\%$ $L=60.00m$	
No. 148	20.00	3955.000	17.46	16.20	$i=6.00\%$ $L=20.00m$	19.50	$i=5.10\%$ $L=20.00m$	23.95	$i=5.10\%$ $L=20.00m$	23.85	$i=2.45\%$ $L=40.00m$	
Bc. 7	7.221	2967.221	16.81	14.43	$i=10.90\%$ $L=20.00m$	18.85	$i=3.00\%$ $L=20.00m$	22.85	$i=2.00\%$ $L=20.00m$	21.91	$i=5.20\%$ $L=20.00m$	
No. 149	12.779	2980.000	15.65	14.38	$i=6.00\%$ $L=20.00m$	17.70	$i=5.10\%$ $L=20.00m$	21.70	$i=5.10\%$ $L=20.00m$	21.81	$i=5.20\%$ $L=20.00m$	
No. 150	20.000	3000.000	14.85	12.20	$i=5.00\%$ $L=20.00m$	16.90	$i=3.00\%$ $L=20.00m$	20.90	$i=5.10\%$ $L=20.00m$	20.57	$i=5.20\%$ $L=20.00m$	
No. 151	18.927 1.073	3019.927 3020.000	15.35 15.35	11.00	$i=10.90\%$ $L=20.00m$	15.88	$i=6.00\%$ $L=20.00m$	19.88	$i=6.00\%$ $L=20.00m$	19.88	$i=5.28\%$ $L=40.00m$	
No. 152	20.000	3040.000	17.50	10.73	$i=6.00\%$ $L=20.00m$	13.70	$i=5.00\%$ $L=20.00m$	17.70	$i=5.10\%$ $L=20.00m$	19.47	$i=5.28\%$ $L=40.00m$	
No. 153	20.000	3060.000	14.66	10.50	$i=2.50\%$ $L=20.00m$	12.50	$i=5.00\%$ $L=20.00m$	16.50	$i=3.00\%$ $L=20.00m$	18.89	$i=5.28\%$ $L=40.00m$	
Ec. 7	10.634	3070.634	12.36	9.90	$i=3.00\%$ $L=20.00m$	12.23	$i=5.00\%$ $L=20.00m$	16.23	$i=3.50\%$ $L=20.00m$	18.31	$i=5.28\%$ $L=40.00m$	
No. 154	9.366	3080.000	10.00	8.90	$i=5.00\%$ $L=20.00m$	11.40	$i=3.50\%$ $L=20.00m$	16.00	$i=5.00\%$ $L=20.00m$	17.32	$i=5.28\%$ $L=40.00m$	
No. 155	20.000	3100.000	8.76	8.90	$i=5.00\%$ $L=20.00m$	10.40	$i=1.50\%$ $L=20.00m$	15.40	$i=5.00\%$ $L=20.00m$	16.26	$i=5.28\%$ $L=40.00m$	
No. 156	20.000	3120.000	8.33	8.60	$i=4.0\%$ $L=10.00m$	9.70	$i=12.09\%$ $L=10.00m$	14.40	$i=2.50\%$ $L=60.00m$	15.76	$i=2.50\%$ $L=60.00m$	
No. 157	20.000	3140.000	8.03	8.20	$i=12.09\%$ $L=10.00m$	8.50	$i=2.50\%$ $L=20.00m$	13.70	$i=2.50\%$ $L=60.00m$	15.26	$i=2.50\%$ $L=60.00m$	
+10.00		3150.000		7.00	$i=2.50\%$ $L=20.00m$	8.50	$i=LEVEL$ $L=90.00m$	13.70	$i=LEVEL$ $L=80.00m$	14.76	$i=2.45\%$ $L=40.00m$	
No. 158	20.000	3160.000	6.02	6.50	$i=LEVEL$ $L=90.00m$	8.00	$i=LEVEL$ $L=90.00m$	12.50	$i=LEVEL$ $L=80.00m$	14.21	$i=2.45\%$ $L=40.00m$	
No. 159	20.000	3180.000	5.95	6.50	$i=LEVEL$ $L=90.00m$	8.00	$i=LEVEL$ $L=90.00m$	12.00	$i=LEVEL$ $L=80.00m$	13.78	$i=2.45\%$ $L=40.00m$	
No. 160	20.000	3200.000	5.58	6.50	$i=LEVEL$ $L=90.00m$	8.00	$i=LEVEL$ $L=90.00m$	12.00	$i=LEVEL$ $L=80.00m$	13.04	$i=2.45\%$ $L=40.00m$	
No. 161	20.000	3220.000	5.67	6.50	$i=LEVEL$ $L=90.00m$	8.00	$i=LEVEL$ $L=90.00m$	12.00	$i=LEVEL$ $L=80.00m$	13.78	$i=2.45\%$ $L=40.00m$	
No. 162	20.000	3240.000	6.18	6.50	$i=LEVEL$ $L=90.00m$	8.00	$i=LEVEL$ $L=90.00m$	12.00	$i=LEVEL$ $L=80.00m$	13.04	$i=2.45\%$ $L=40.00m$	
No. 163	20.000	3260.000	7.29	6.50	$i=LEVEL$ $L=90.00m$	8.00	$i=LEVEL$ $L=90.00m$	12.00	$i=LEVEL$ $L=80.00m$	12.00	$i=2.45\%$ $L=40.00m$	
Bc. 8 +10.00	8.85	3268.85 3270.000	8.31	6.50	$i=LEVEL$ $L=90.00m$	8.00	$i=LEVEL$ $L=90.00m$	11.58	$i=5.10\%$ $L=26.00m$	10.98	$i=5.10\%$ $L=26.00m$	
No. 164	11.815	3280.000	10.09	6.50	$i=LEVEL$ $L=90.00m$	8.00	$i=LEVEL$ $L=90.00m$	10.88	$i=LEVEL$ $L=80.00m$	10.67	$i=5.10\%$ $L=26.00m$	
+6.00		3286.000		6.50	$i=LEVEL$ $L=90.00m$	8.00	$i=LEVEL$ $L=90.00m$	10.67	$i=LEVEL$ $L=80.00m$	10.67	$i=5.10\%$ $L=26.00m$	
No. 165	20.000	3300.000	18.37	6.50	$i=LEVEL$ $L=90.00m$	8.00	$i=LEVEL$ $L=90.00m$	10.67	$i=LEVEL$ $L=80.00m$	10.67	$i=5.10\%$ $L=26.00m$	

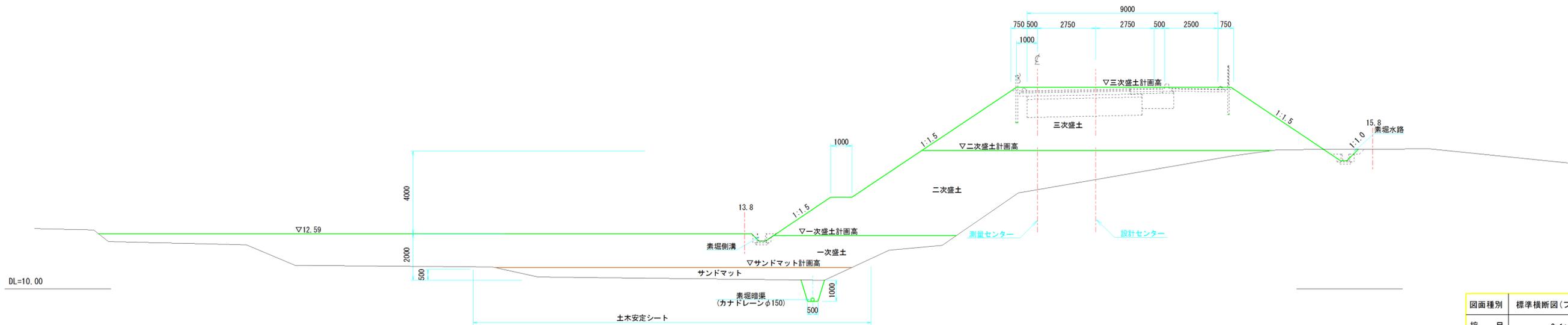
図面種別	縦断図(プレロード)	図面	4 / 33
縮尺	V=1:100 H=1:500	部長	
工事番号		課長	
路線名	貝地・高浜線	係長	
箇所	石岡市高浜地内	照査	
工種		設計	
製図年月日	平成 25 年 月 日	写図	
石岡市役所			

標準横断図1  
(プレロード) S=1/100

No. 146+16.00~No. 151  
(高盛土区間)



No. 151~No. 154+10.00  
(高盛土区間)

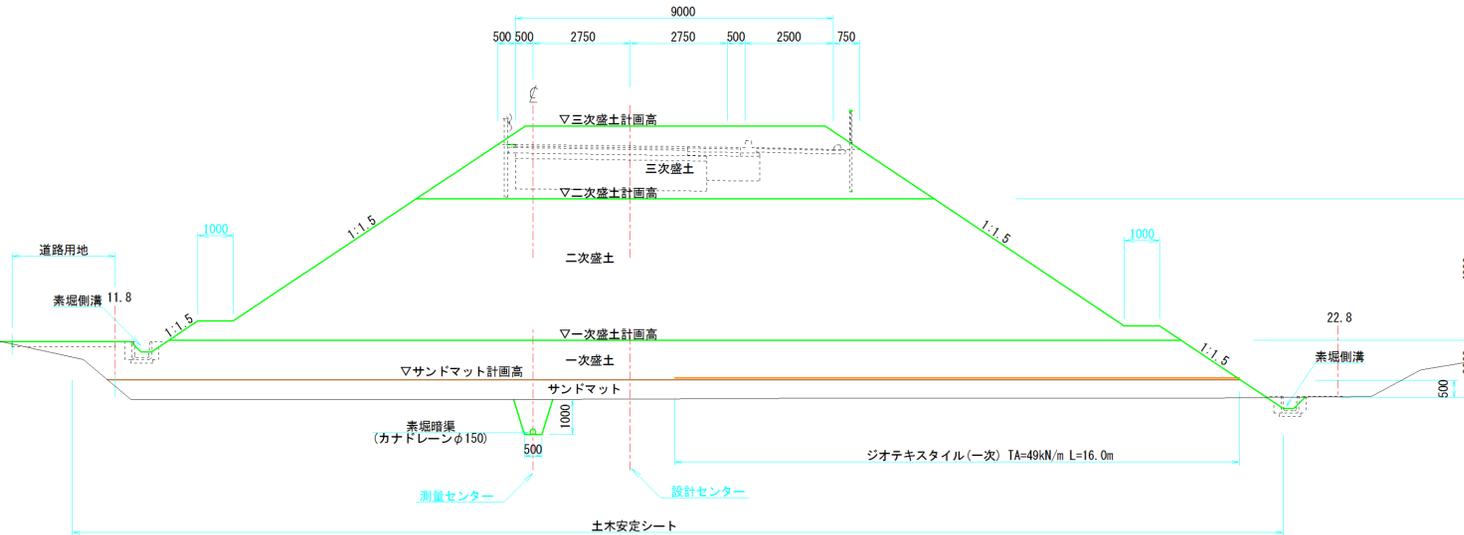


図面種別	標準横断図(プレロード)1	図面	6 / 33
縮尺	S=1:100	部長	
工事番号		課長	
路線名	貝地・高浜線	係長	
箇所	石岡市高浜地内	照査	
工種		設計	
製図年月日	平成 25 年 月 日	写図	

標準横断図2  
(プレロード) S=1/100

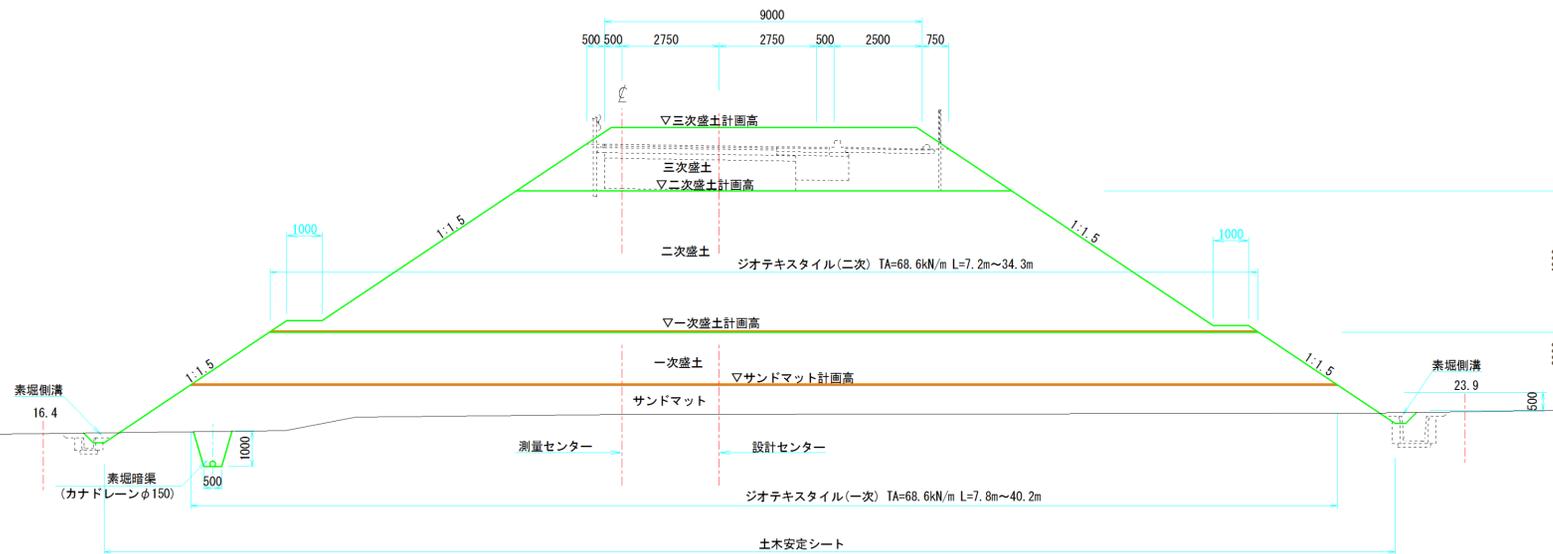
No. 154+10.00~No. 157+13.00  
(高盛土区間)

DL=5.00



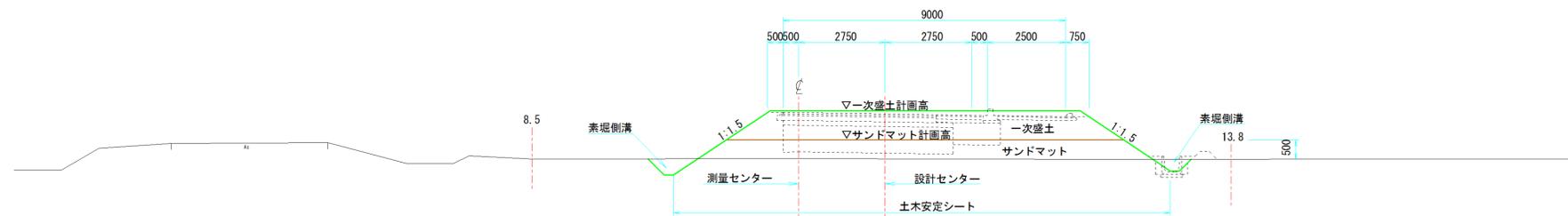
No. 157+13.00~No. 164+6.00  
(高盛土区間)

DL=0.00



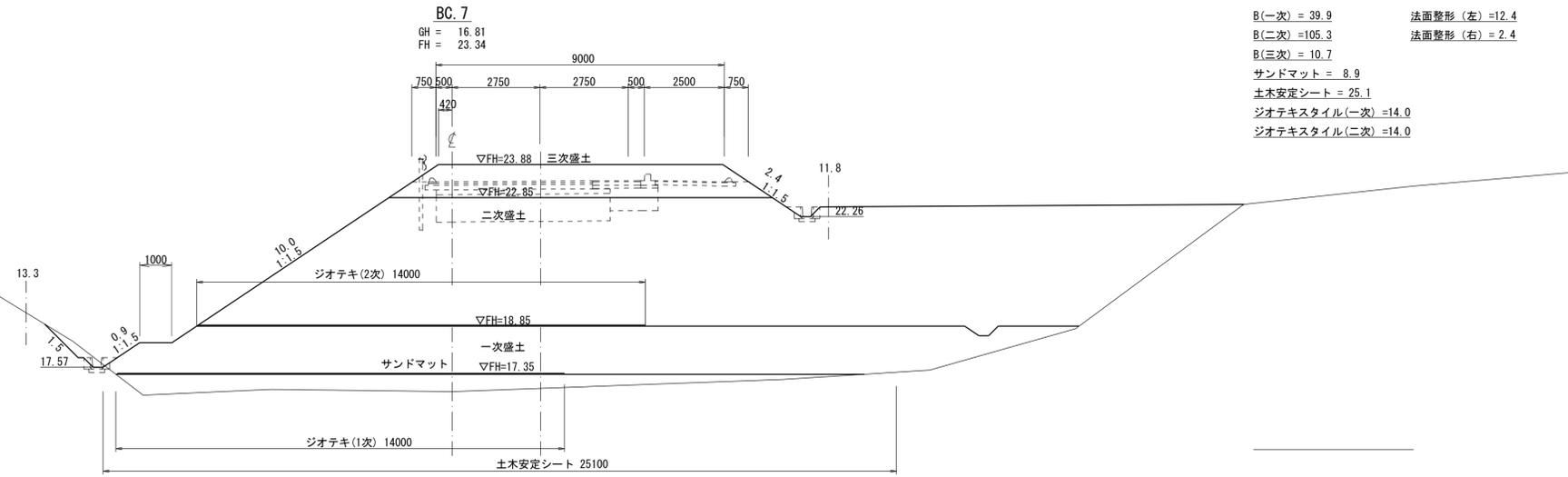
No. 173~No. 185  
(低盛土区間)

DL=0.00



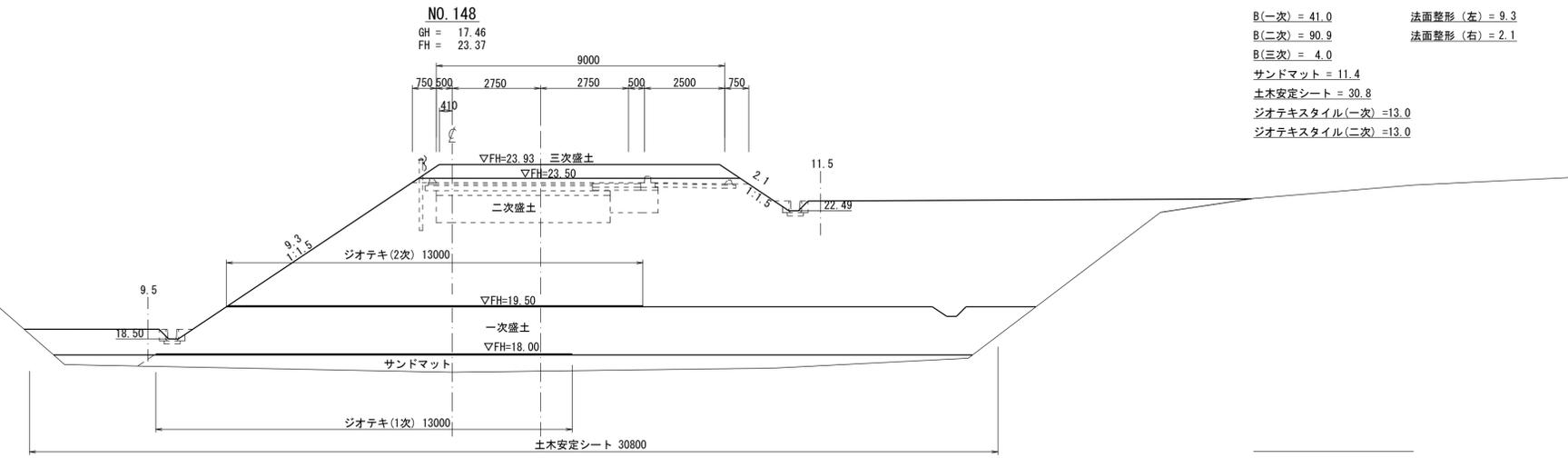
図面種別	標準横断図(プレロード)2	図面	7 / 33
縮尺	S=1:100	部長	
工事番号		課長	
路線名	貝地・高浜線	係長	
箇所	石岡市高浜地内	照査	
工種		設計	
製図年月日	平成 25 年 月 日	製図	
石岡市役所			

DL=15.00



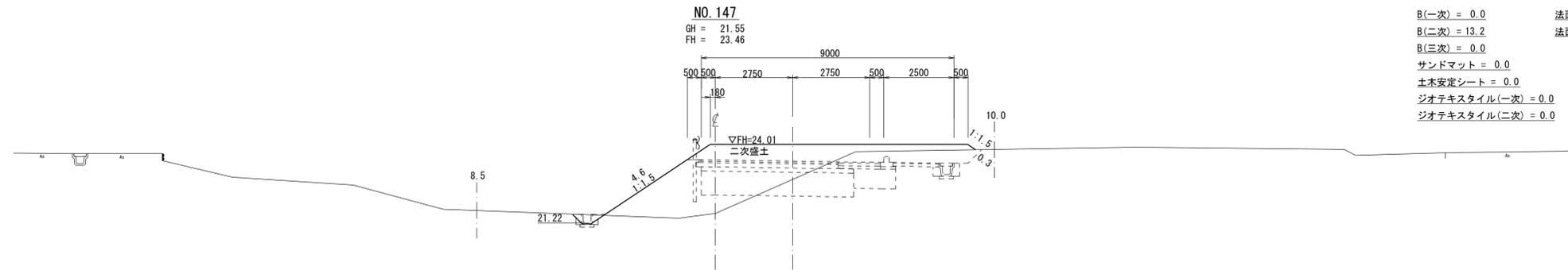
B(一次) = 39.9 法面整形(左) = 12.4  
 B(二次) = 105.3 法面整形(右) = 2.4  
 B(三次) = 10.7  
 サンドマット = 8.9  
 土木安定シート = 25.1  
 ジオテキスタイル(一次) = 14.0  
 ジオテキスタイル(二次) = 14.0

DL=15.00



B(一次) = 41.0 法面整形(左) = 9.3  
 B(二次) = 90.9 法面整形(右) = 2.1  
 B(三次) = 4.0  
 サンドマット = 11.4  
 土木安定シート = 30.8  
 ジオテキスタイル(一次) = 13.0  
 ジオテキスタイル(二次) = 13.0

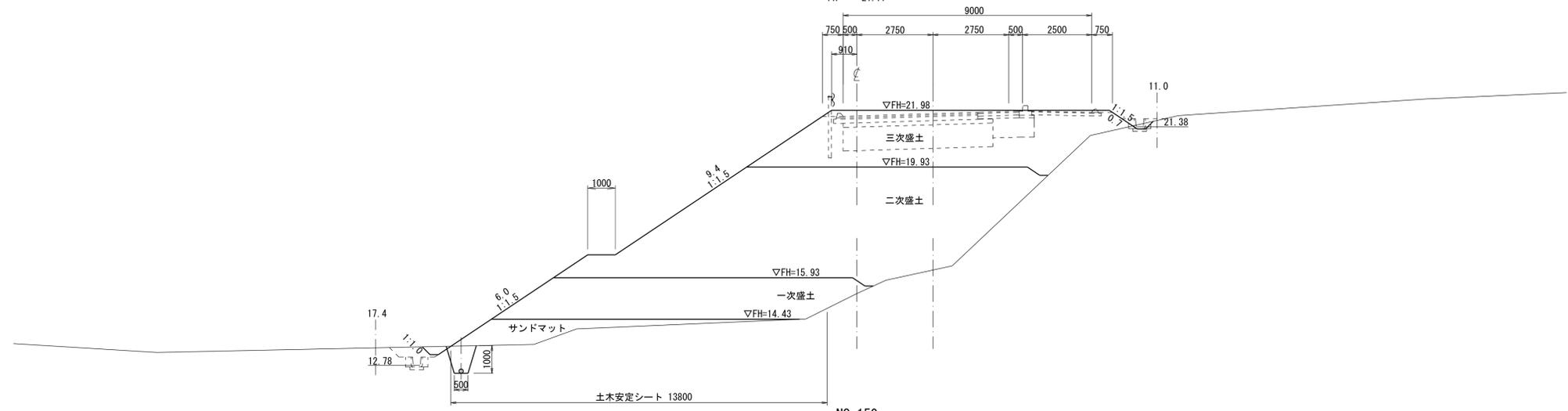
DL=15.00



B(一次) = 0.0 法面整形(左) = 4.6  
 B(二次) = 13.2 法面整形(右) = 0.3  
 B(三次) = 0.0  
 サンドマット = 0.0  
 土木安定シート = 0.0  
 ジオテキスタイル(一次) = 0.0  
 ジオテキスタイル(二次) = 0.0

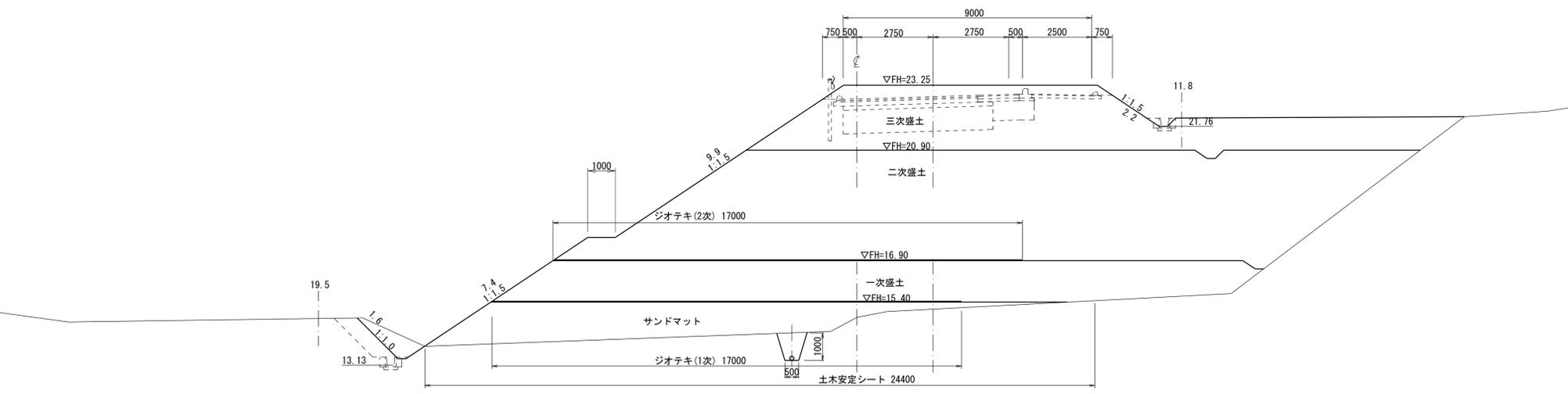
図面種別	横断図(プレロード)	図面	8 / 33
縮尺	S=1:100	部長	
工事番号		課長	
路線名	貝地・高浜線	係長	
箇所	石岡市高浜地内	照査	
工種		設計	
製図年月日	平成 25 年 月 日	製図	
石 岡 市 役 所			

SP. 7  
GH = 15.36  
FH = 21.77



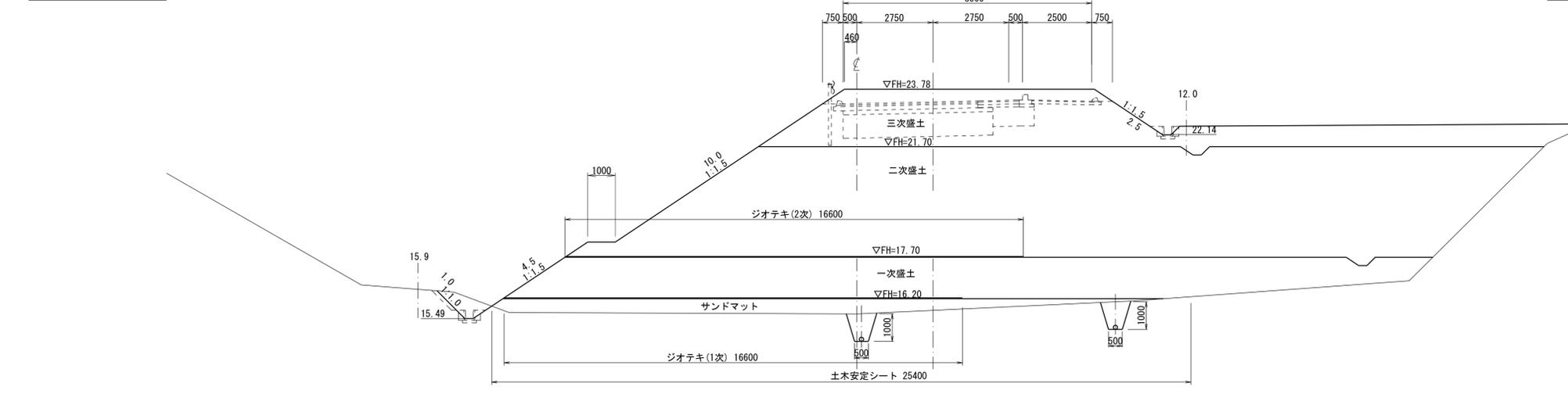
B(一次) = 17.7  
B(二次) = 48.9  
B(三次) = 22.6  
サンドマット = 4.5  
土木安定シート = 13.8  
ジオテキスタイル(一次) = 0.0  
ジオテキスタイル(二次) = 0.0  
法面整形(左) = 15.4  
法面整形(右) = 0.7

NO. 150  
GH = 14.85  
FH = 22.69



B(一次) = 38.3  
B(二次) = 99.9  
B(三次) = 41.5  
サンドマット = 20.3  
土木安定シート = 24.4  
ジオテキスタイル(一次) = 17.0  
ジオテキスタイル(二次) = 17.0  
法面整形(左) = 18.9  
法面整形(右) = 2.2

NO. 149  
GH = 15.65  
FH = 23.22



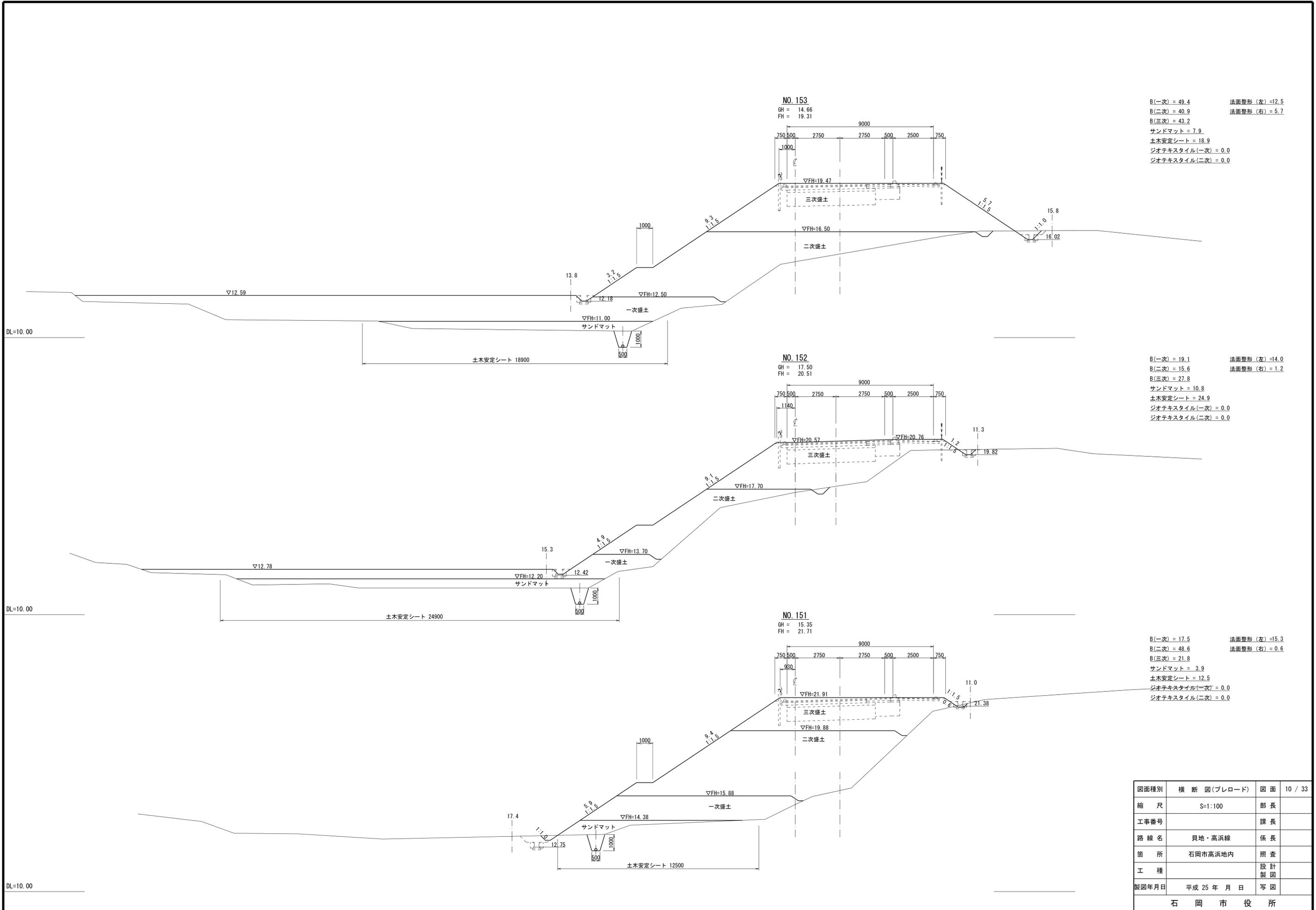
B(一次) = 44.8  
B(二次) = 118.3  
B(三次) = 36.6  
サンドマット = 9.9  
土木安定シート = 25.4  
ジオテキスタイル(一次) = 16.6  
ジオテキスタイル(二次) = 16.6  
法面整形(左) = 15.5  
法面整形(右) = 2.5

DL=10.00

DL=10.00

DL=10.00

図面種別	横断図(プレロード)	図面	9 / 33
縮尺	S=1:100	部長	
工事番号		課長	
路線名	貝地・高浜線	係長	
箇所	石岡市高浜地内	照査	
工種		設計	
製図年月日	平成 25 年 月 日	製図	
石 岡 市 役 所			



B(一次) = 49.4      法面整形 (左) = 12.5  
 B(二次) = 40.9      法面整形 (右) = 5.7  
 B(三次) = 43.2  
 サンドマット = 7.9  
 土木安定シート = 18.9  
 ジオテキスタイル(一次) = 0.0  
 ジオテキスタイル(二次) = 0.0

B(一次) = 19.1      法面整形 (左) = 14.0  
 B(二次) = 15.6      法面整形 (右) = 1.2  
 B(三次) = 27.8  
 サンドマット = 10.8  
 土木安定シート = 24.9  
 ジオテキスタイル(一次) = 0.0  
 ジオテキスタイル(二次) = 0.0

B(一次) = 17.5      法面整形 (左) = 15.3  
 B(二次) = 48.6      法面整形 (右) = 0.6  
 B(三次) = 21.8  
 サンドマット = 3.9  
 土木安定シート = 12.5  
 ジオテキスタイル(一次) = 0.0  
 ジオテキスタイル(二次) = 0.0

図面種別	横断図(プレロード)	図面	10 / 33
縮尺	S=1:100	部長	
工事番号		課長	
路線名	貝地・高浜線	係長	
箇所	石岡市高浜地内	照査	
工種		設計	
製図年月日	平成 25 年 月 日	製図	
石 岡 市 役 所			

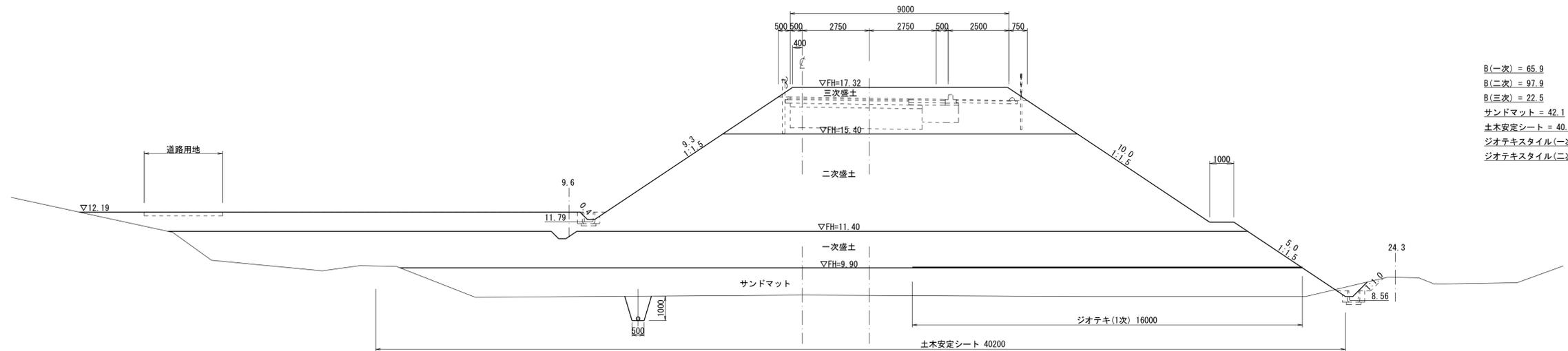
DL=5.00

DL=5.00

DL=5.00

NO. 155

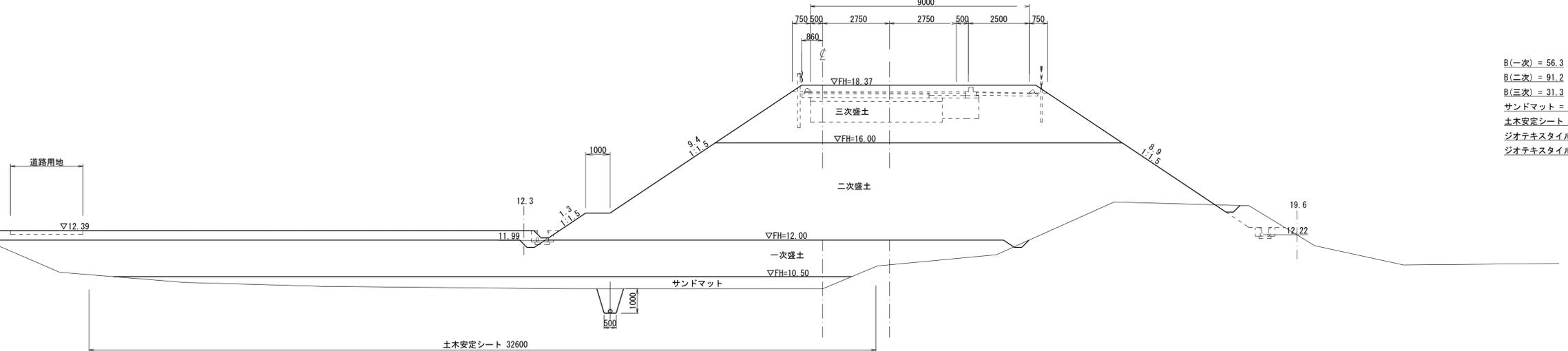
GH = 8.78  
FH = 16.91



B(一次) = 65.9 法面整形(左) = 9.3  
 B(二次) = 97.9 法面整形(右) = 15.0  
 B(三次) = 22.5  
 サンドマット = 42.1  
 土木安定シート = 40.2  
 ジオテキスタイル(一次) = 16.0  
 ジオテキスタイル(二次) = 0.0

NO. 154

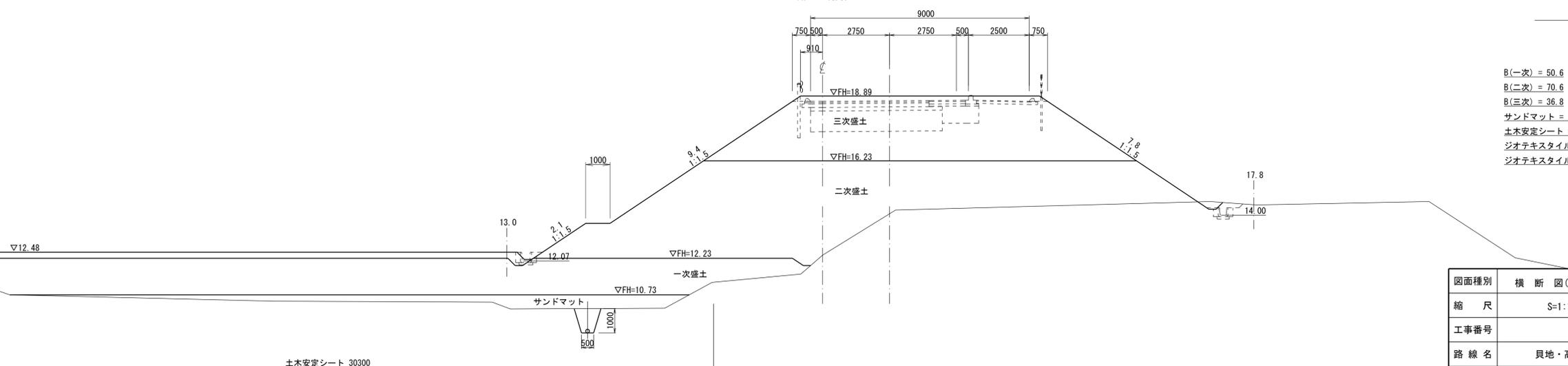
GH = 10.00  
FH = 18.11



B(一次) = 56.3 法面整形(左) = 10.7  
 B(二次) = 91.2 法面整形(右) = 8.9  
 B(三次) = 31.3  
 サンドマット = 11.8  
 土木安定シート = 32.6  
 ジオテキスタイル(一次) = 0.0  
 ジオテキスタイル(二次) = 0.0

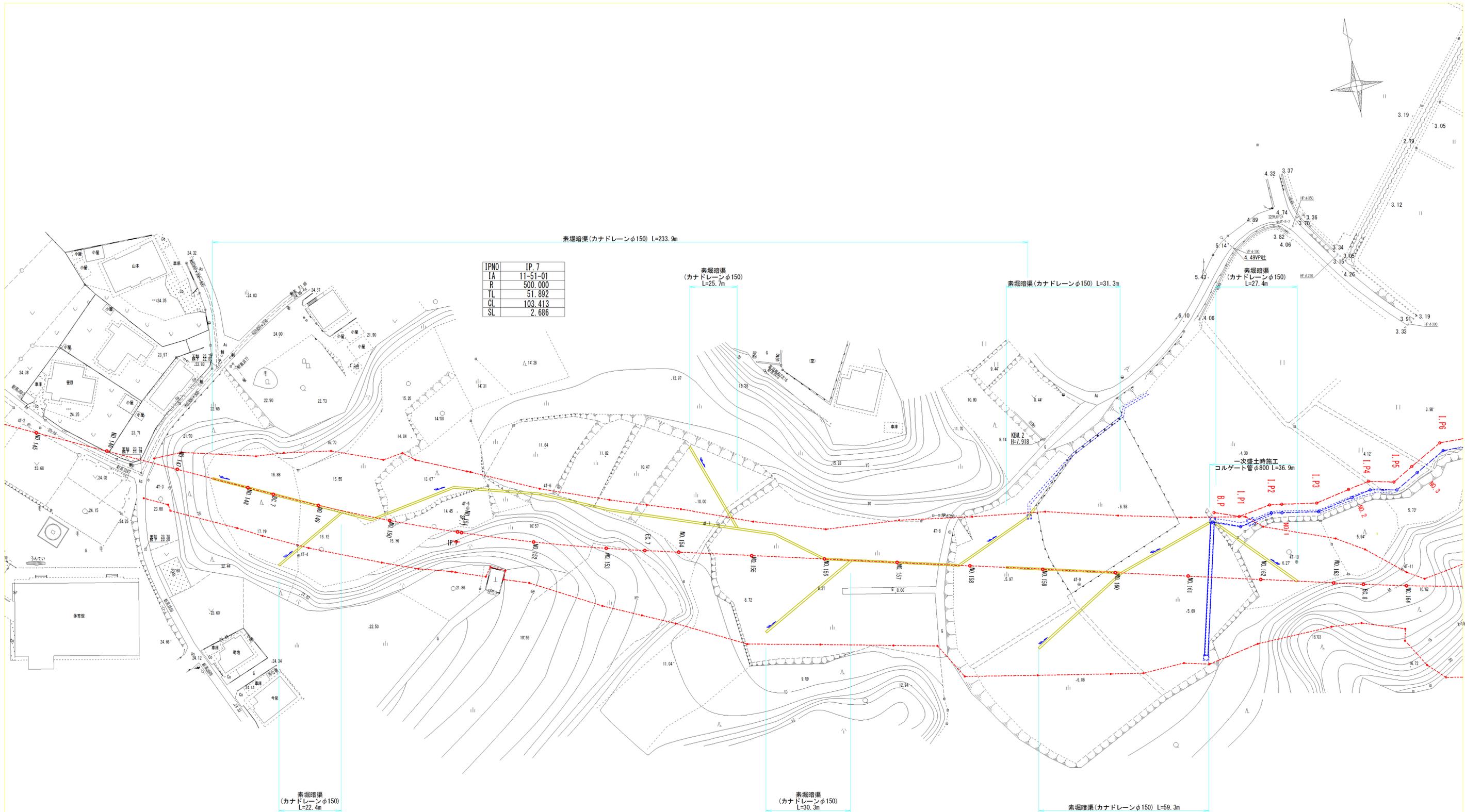
EC. 7

GH = 12.36  
FH = 18.67



B(一次) = 50.6 法面整形(左) = 11.5  
 B(二次) = 70.6 法面整形(右) = 7.8  
 B(三次) = 36.8  
 サンドマット = 8.1  
 土木安定シート = 30.3  
 ジオテキスタイル(一次) = 0.0  
 ジオテキスタイル(二次) = 0.0

図面種別	横断図(プレロード)	図面	11 / 33
縮尺	S=1:100	部長	
工事番号		課長	
路線名	貝地・高浜線	係長	
箇所	石岡市高浜地内	照査	
工種		設計	
製図年月日	平成 25 年 月 日	製図	
石 岡 市 役 所			

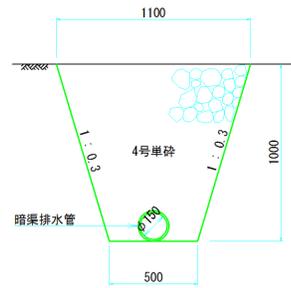


IPNO	IP.7
IA	11-51-01
R	500.000
TL	51.892
CL	103.413
SL	2.686

図面種別	平面図(暗渠排水) その1	図面	27 / 33
縮尺	S=1:500	部長	
工事番号		課長	
路線名	貝地・高浜線	係長	
箇所	石岡市高浜地内	照査	
工種		設計	
製図年月日	平成 25 年 月 日	写図	
石 岡 市 役 所			

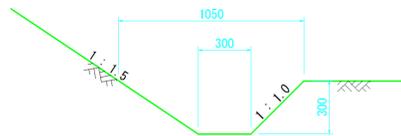
# 小構造物詳細図 (プレロード)

素堀暗渠工 S=1/20

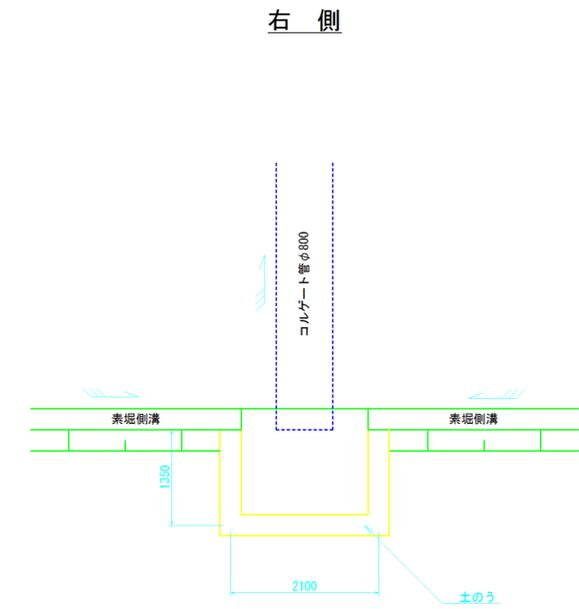
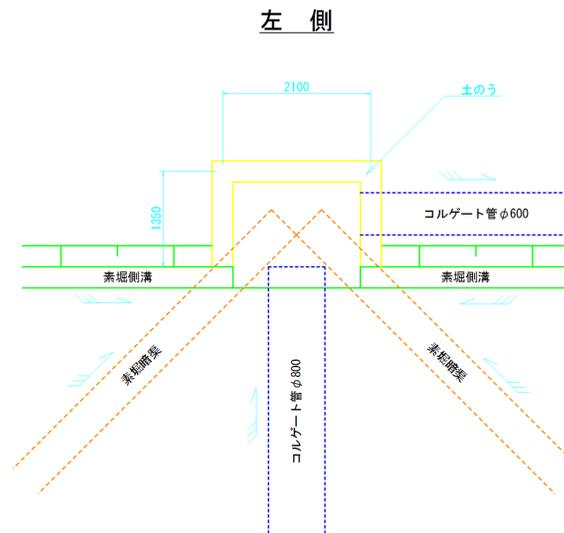


素堀暗渠工 材料表		10.0m当り
名称	算式	数量
床堀	$(1.10+0.50) \times 1/2 \times 1.00 \times 10.0$	8.0 m <sup>3</sup>
4号単砕	$\{(1.10+0.50) \times 1/2 \times 1.00 - 0.15^2 \times \pi/4\} \times 10.0$	7.8 m <sup>3</sup>
暗渠排水管	φ150	10.0m

素堀側溝断面図 S=1/20



土のう  
(No. 161+6.0 一次盛土施工時) S=1/50

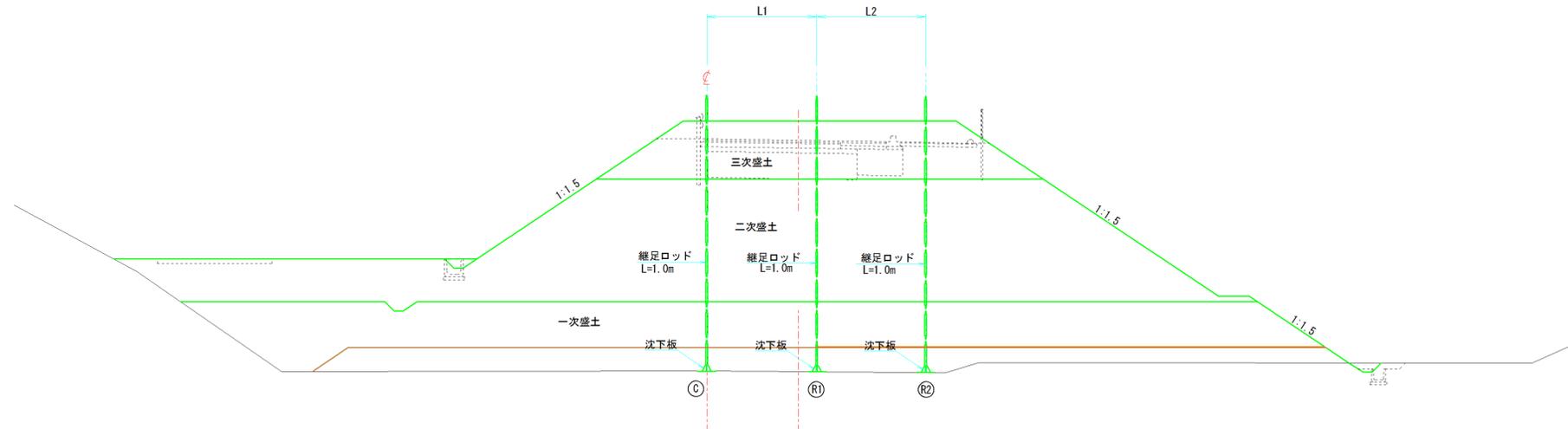


図面種別	小構造物詳細図 (プレロード)	図面	28 / 33
縮尺	図示	部長	
工事番号		課長	
路線名	貝地・高浜線	係長	
箇所	石岡市高浜地内	照査	
工種		設計	
製図年月日	平成25年月日	写図	
石岡市役所			

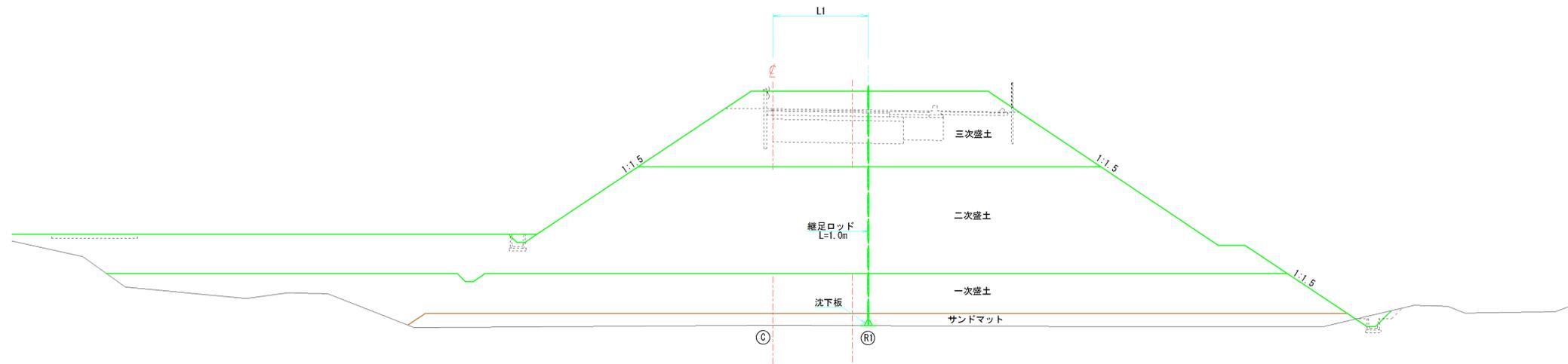


# 沈下板設置工 (その1)

タイプ1  
S=1/100



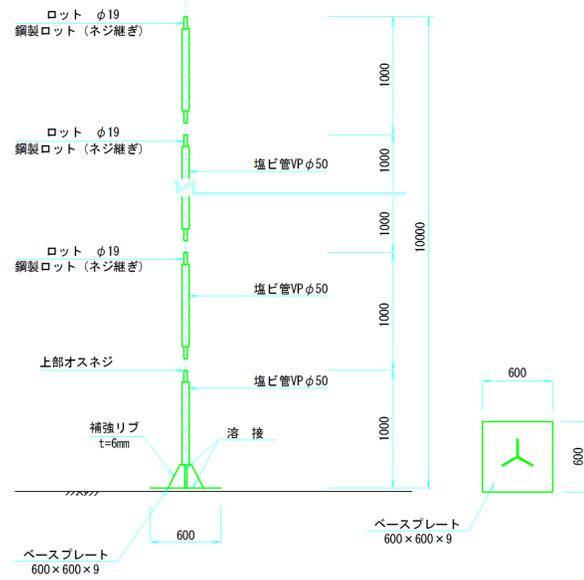
タイプ2  
S=1/100



図面種別	沈下板設置工(その1)	図面	31 / 33
縮尺	図示	部長	
工事番号		課長	
路線名	貝地・高浜線	係長	
箇所	石岡市高浜地内	照査	
工種		設計	
製図年月日	平成 25 年 月 日	写図	
石 岡 市 役 所			

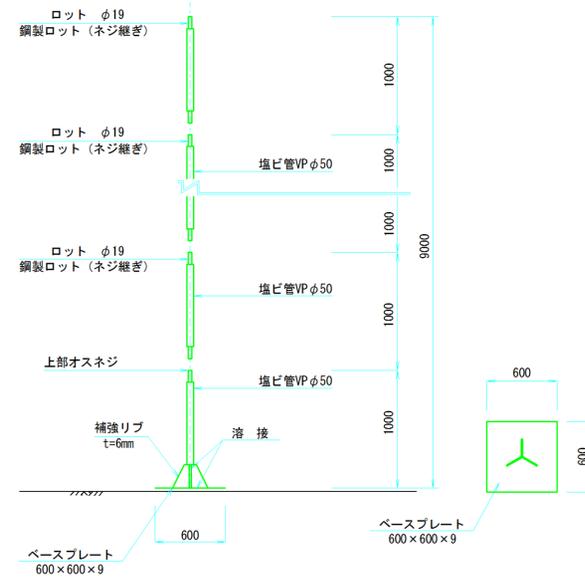
# 沈下板設置工 (その2)

沈下板 タイプA (地表沈下計) S=1/30



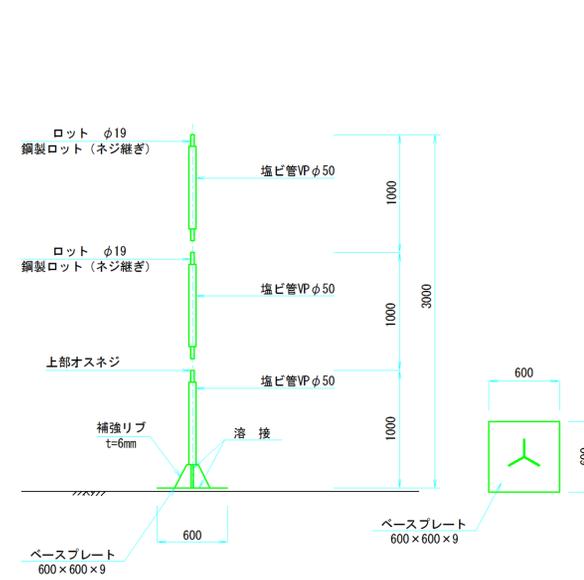
名称	算式	数量
沈下板	9×600×600ロッド1.0m付き	1.0組
沈下板用ロッド	径19mm L=1000mm	9.0本
硬質塩化ビニル管	VPφ50	10.0m

沈下板 タイプB (地表沈下計) S=1/30



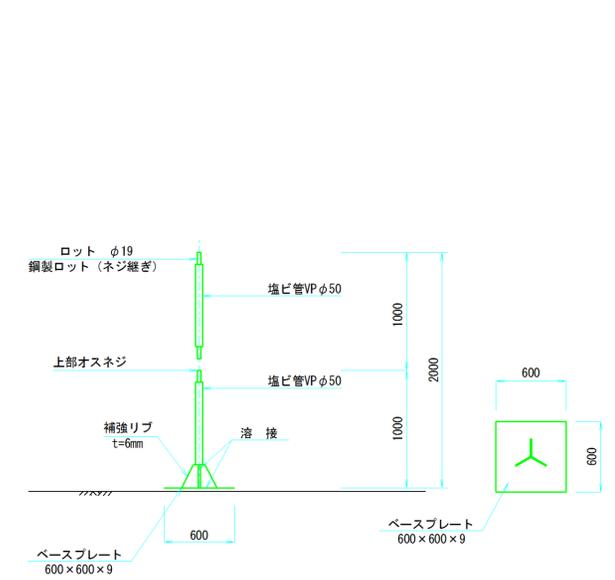
名称	算式	数量
沈下板	9×600×600ロッド1.0m付き	1.0組
沈下板用ロッド	径19mm L=1000mm	8.0本
硬質塩化ビニル管	VPφ50	9.0m

沈下板 タイプC (地表沈下計) S=1/30



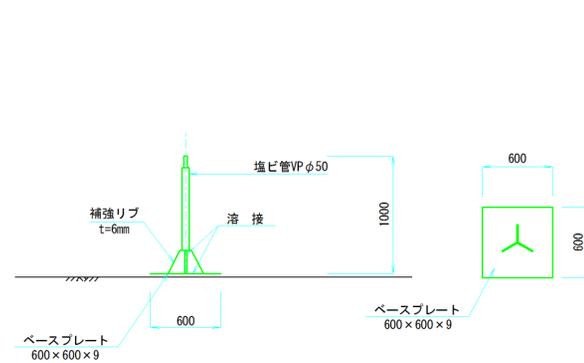
名称	算式	数量
沈下板	9×600×600ロッド1.0m付き	1.0組
沈下板用ロッド	径19mm L=1000mm	2.0本
硬質塩化ビニル管	VPφ50	3.0m

沈下板 タイプD (地表沈下計) S=1/30



名称	算式	数量
沈下板	9×600×600ロッド1.0m付き	1.0組
沈下板用ロッド	径19mm L=1000mm	1.0本
硬質塩化ビニル管	VPφ50	2.0m

沈下板 タイプE (地表沈下計) S=1/30



名称	算式	数量
沈下板	9×600×600ロッド1.0m付き	1.0組
硬質塩化ビニル管	VPφ50	1.0m

測点	設置タイプ	沈下板タイプ	設置位置	設置距離(m)		沈下板 (ロッド1.0m付)	継足ロッド(L=1.00m)		
				L1	L2		1次盛土	2次盛土	3次盛土
No. 148	タイプ1	タイプB	C	-	-	1.0組	2.0本	4.0本	2.0本
			R1	4.0	-	1.0組	2.0本	4.0本	2.0本
			R2	-	4.0	1.0組	2.0本	4.0本	2.0本
No. 149	タイプ2	タイプB	C	-	-	1.0組	2.0本	4.0本	2.0本
			R1	4.0	-	1.0組	2.0本	4.0本	2.0本
			R2	-	-	1.0組	2.0本	4.0本	2.0本
No. 150	タイプ1	タイプB	C	-	-	1.0組	2.0本	4.0本	2.0本
			R1	4.0	-	1.0組	2.0本	4.0本	2.0本
			R2	-	4.0	1.0組	2.0本	4.0本	2.0本
No. 154	タイプ2	タイプB	C	-	-	1.0組	2.0本	4.0本	2.0本
			R1	-	-	1.0組	2.0本	4.0本	2.0本
			R2	-	-	1.0組	2.0本	4.0本	2.0本
No. 155	タイプ2	タイプB	C	-	-	1.0組	2.0本	4.0本	2.0本
			R1	4.0	-	1.0組	2.0本	4.0本	2.0本
			R2	-	-	1.0組	2.0本	4.0本	2.0本
No. 156	タイプ1	タイプB	C	-	-	1.0組	2.0本	4.0本	2.0本
			R1	4.0	-	1.0組	2.0本	4.0本	2.0本
			R2	-	4.0	1.0組	2.0本	4.0本	2.0本
No. 157	タイプ2	タイプB	C	-	-	1.0組	2.0本	4.0本	2.0本
			R1	4.0	-	1.0組	2.0本	4.0本	2.0本
			R2	-	-	1.0組	2.0本	4.0本	2.0本
No. 158	タイプ2	タイプA	C	-	-	1.0組	2.0本	4.0本	3.0本
			R1	4.0	-	1.0組	2.0本	4.0本	3.0本
			R2	-	-	1.0組	2.0本	4.0本	3.0本
No. 159	タイプ1	タイプA	C	-	-	1.0組	2.0本	4.0本	3.0本
			R1	4.0	-	1.0組	2.0本	4.0本	3.0本
			R2	-	4.0	1.0組	2.0本	4.0本	3.0本
No. 160	タイプ2	タイプA	C	-	-	1.0組	2.0本	4.0本	3.0本
			R1	4.0	-	1.0組	2.0本	4.0本	3.0本
			R2	-	-	1.0組	2.0本	4.0本	3.0本
No. 161	タイプ1	タイプA	C	-	-	1.0組	2.0本	4.0本	3.0本
			R1	4.0	-	1.0組	2.0本	4.0本	3.0本
			R2	-	4.0	1.0組	2.0本	4.0本	3.0本
No. 162	タイプ2	タイプA	C	-	-	1.0組	2.0本	4.0本	3.0本
			R1	4.0	-	1.0組	2.0本	4.0本	3.0本
			R2	-	-	1.0組	2.0本	4.0本	3.0本
No. 172	タイプ2	タイプE	C	-	-	1.0組	2.0本	4.0本	3.0本
			R1	4.0	-	1.0組	2.0本	4.0本	3.0本
			R2	-	-	1.0組	2.0本	4.0本	3.0本

測点	設置タイプ	沈下板タイプ	設置位置	設置距離(m)		沈下板 (ロッド1.0m付)	継足ロッド(L=1.00m)		
				L1	L2		1次盛土	2次盛土	3次盛土
No. 174	タイプ2	タイプC	C	-	-	1.0組	2.0本	4.0本	2.0本
			R1	4.0	-	1.0組	2.0本	4.0本	2.0本
			R2	-	-	1.0組	2.0本	4.0本	2.0本
No. 175	タイプ1	タイプC	C	-	-	1.0組	2.0本	4.0本	2.0本
			R1	4.0	-	1.0組	2.0本	4.0本	2.0本
			R2	-	4.0	1.0組	2.0本	4.0本	2.0本
No. 177	タイプ1	タイプD	C	-	-	1.0組	1.0本	4.0本	2.0本
			R1	4.0	-	1.0組	1.0本	4.0本	2.0本
			R2	-	4.0	1.0組	1.0本	4.0本	2.0本
No. 178	タイプ2	タイプD	C	-	-	1.0組	1.0本	4.0本	2.0本
			R1	4.0	-	1.0組	1.0本	4.0本	2.0本
			R2	-	-	1.0組	1.0本	4.0本	2.0本
No. 179	タイプ2	タイプD	C	-	-	1.0組	1.0本	4.0本	2.0本
			R1	4.0	-	1.0組	1.0本	4.0本	2.0本
			R2	-	-	1.0組	1.0本	4.0本	2.0本
No. 180	タイプ1	タイプC	C	-	-	1.0組	2.0本	4.0本	2.0本
			R1	4.0	-	1.0組	2.0本	4.0本	2.0本
			R2	-	4.0	1.0組	2.0本	4.0本	2.0本
No. 181	タイプ2	タイプC	C	-	-	1.0組	2.0本	4.0本	2.0本
			R1	4.0	-	1.0組	2.0本	4.0本	2.0本
			R2	-	-	1.0組	2.0本	4.0本	2.0本
No. 182	タイプ2	タイプD	C	-	-	1.0組	1.0本	4.0本	2.0本
			R1	4.0	-	1.0組	1.0本	4.0本	2.0本
			R2	-	-	1.0組	1.0本	4.0本	2.0本
No. 184	タイプ1	タイプE	C	-	-	1.0組	1.0本	4.0本	2.0本
			R1	4.0	-	1.0組	1.0本	4.0本	2.0本
		タイプD	R2	-	4.0	1.0組	1.0本	4.0本	2.0本

合計
タイプA----- 9.0 箇所
タイプB-----17.0 箇所
タイプC----- 8.0 箇所
タイプD----- 7.0 箇所
タイプE----- 2.0 箇所

図面種別	沈下板設置工(その2)	図面	32 / 33
縮尺	図示	部長	
工事番号		課長	
路線名	貝地・高浜線	係長	
箇所	石岡市高浜地内	照査	
工種		設計	
製図年月日	平成25年月日	写図	
石岡市役所			