

市の人口
(1月1日現在)
男
女
計
24,760人
25,347人
50,107人
14,685世帯



市報

No.395

1月号

昭和63年1月15日発行 茨城県石岡市役所 〒315 石岡市大字石岡3165-2

いしおか



石岡の風景 ① 新春の香丸通り

21世紀の石岡駅を考える

ニューイヤー座談会



- 出席者プロフィール
- ・岩崎 宏之(50) 土浦市湖北筑波大学教授
- ・大倉 千穂(24) 東光台5丁目藤代南中学校教諭
- ・須藤 登(38) 東石岡3丁目カギヤ楽器店社長
- ・飯塚まさ代(53) 総社1丁目生け花・池の坊の教授
- ・山本 吉蔵(65) 石岡市長

▶参加者は左から、山本吉蔵市長・飯塚まさ代さん・須藤登さん・大倉千穂さん・岩崎宏之教授の5人です。

英城大学のときミス水鉄コンパニオンに選ばれ、常磐線のキヤンペーンで各地を回る。現在は自宅から藤代までの通勤にJR常磐線を利用。

・須藤 登(38) 東石岡3丁目カギヤ楽器店社長

市報いしおかの市民記者。商業活性化の積極的な街づくりを考えている。日本楽器の講師時代には関東エリアの様々な駅の顔を眺めてきた。**本日の進行役**

・飯塚まさ代(53) 総社1丁目生け花・池の坊の教授

水戸・取手・東京へお茶の研究会のため、週3回JR常磐線を利用している。「市民の声が反映された駅の完成が一番です」と新駅に期待を寄せていく。

・山本 吉蔵(65) 石岡市長

市民の声に耳を傾け、新駅建設を進めたいと意欲を燃やす。

石岡駅は、明治二十九年の常磐線・上野～水戸間の開通以来、今まで石岡の玄関口として市民に親しまれ続けてきました。現在の駅舎は昭和四年十月三十一日に改築されたもので、石岡駅とその周辺は新しいモータリゼーション時代の要請に対応しきれなくなっているのが現状です。21世紀まで、わずかあと十二年。その21世紀に向けて、石岡の顔として玄関口としてふさわしい駅の姿を、私たち市民で考えて行きたいものです。

今月は「21世紀の石岡駅を考える」と題して、筑波大学の岩崎教授を招き三名の市民の方と山本市長に、石岡らしい近代的な「駅とその周辺」の未来像を語っていただきました。



▲新しい電話ボックスが登場した石岡駅。でも、もうすぐ60歳を迎える駅舎は、そろそろ建て替えの時期ではとう市民の声が高まっています。

石岡駅とその周辺

須藤 明けましておめでとうございます。本日は、「21世紀の石岡駅を考える」というテーマで、皆さんと共に新しい石岡駅の姿を探つてゆきたいと思っています。

まず、歴史の里いしおかの良き理解者である岩崎先生、石岡駅とその周辺の印象についていかがですか?

岩崎 私、割と石岡へ来る回数が多くて、市史編さんの仕事をしていた二年間は七十数回と、よくもそんなに大学をさぼっていたものだと覚めています。石岡の街はかなり隅々まで歩きました。そこで、一言で石岡の駅とその周辺を評せば、まず小さくて汚いといふことです。駅の西側と東側の較差が非常に大きく、東側は区画整理事業が始まっているようですが、まだまだ駅の裏側というイメージがあります。それから自転車置場なども、ただ空間がそのまま放置されているといった感じで、いかにももつたない感じです。

駅を降りて、市役所へ向かう左側の場所も手付かずですね。これは土浦にしてはまつたく同じでした。土浦駅の東口が出来、開発されていくにもかなり時間がかかりました。

石岡はこれからという印象が非常に強いですね。

須藤 毎日常磐線を使っている大倉さん、いかがですか?

大倉 水戸まで電車で通っていた大学生のときは感じなかつたのですが、東京へ向かって藤代へ行くようになつて、石岡は市であるにもかかわらず何か取り残されていると氣づきました。

藤代は二年前の三月に新しい駅になり、石岡よりも小さな街なのに駅はずつと立派です。隣の佐貫駅もちゃんとしているし、牛久駅もきれいな新しい駅です。

市葬しめやかに三千人

第10代石岡市長 鈴木堅太郎市長逝去

昨年十二月十五日午前七時五十五分、胃ガンのため死去した昭和二十年六月、陸軍大尉に任命され、フィリピン・ミンダナオ島で終戦を迎えました。

昭和五十八年十二月十九日、市葬儀には、市民の方々など約三千人が参列し、四年間の市政に全身全霊であつた業績を讃え、ぬくもりに満ちた鈴木市長の人生と別れを告げました。鈴木堅太郎市長は、大正一年四月一日、石岡の大字井関に九兄弟の長男として生まれました。昭和六年三月、旧制土浦中学校を卒業し陸軍士官学校へ。

昭和二十年六月、陸軍大尉に任命され、フィリピン・ミンダナオ島で終戦を迎えました。

昭和五十八年十二月十九日、市葬儀には、市民の方々など約三千人が参列し、四年間の市政に全身全霊であつた業績を讃え、ぬくもりに満ちた鈴木市長の人生と別れを告げました。鈴木堅太郎市長は、大正一年四月一日、石岡の大字井関に九兄弟の長男として生まれました。昭和六年三月、旧制土浦中学校を卒業し陸軍士官学校へ。



学校を卒業し陸軍士官学校へ。五万市民の新しい都市づくりへの期待を担い初登庁。市民生活優先を基本とした福祉都市づくりの方針を打ち出しました。五万市民のために自らを燃焼尽くした鈴木堅太郎市長。享年七十四歳、気骨ある政治家の生涯でした。

須藤 私は石岡に住んで三十多年。石岡駅には使い慣れた捨て難さのまま、もう少し良くなつてもいいと思います。

私の家は、開発されていない駅の東側の先にあります。そこから駅に向かうには迂回が必要で、とても不便を感じています。自転車で行くと、まず自転車置場に寄り階段を上り、降りてまた駅の中を入りホームへ降りるという繰り返し。

駅の東側にも入口が出来たらいいなと強く望んでいます。

石岡から羽鳥へ向かうと昔の駅のまんま。それはそれで良さがあるのでしょうか、もう少し良くなつてもいいと思います。

私の家は、開発されていない駅の東側の先にあります。そこから駅に向かうには迂回が必要で、とても不便を感じています。自転車で行くと、まず自転車置場に寄り階段を上り、降りてまた駅の中を入りホームへ降りるという繰り返し。

駅の東側にも入口が出来たらいいなと強く望んでいます。

石岡駅周辺の整備が必要であり、開発を進めていけば大変で、いま石岡駅周辺の整備が必要であり、開発を進めていけば大変です。

石岡はこれからという印象が非常に強いですね。

須藤 每日常磐線を使っている大倉さん、いかがですか?

大倉 私は石岡に住んで三十多年。石岡駅には使い慣れた捨て難さのまま、もう少し良くなつてもいいと思います。

しかし、昨日駅へ行つてしまひ眺めてまいりましたが、本当に小さくて汚れた感じを抱きました。この辺が限界で、古い物の良さも最終的な段階にきていました。

駅の東側にも入口が出来たらいいなと強く望んでいます。

駅の東側にも入口が出来たらいいなと強く望んでいます。

石岡駅はこれからという印象が非常に強いですね。

須藤 山本市長さんは就任早々、新しい石岡駅建設に意欲を燃やしているそうですが、その考え方をお聞かせいただければと思いま

(次ページに続く)

「ズバリ言うと駅舎の建て替えたよ」と私は答えました。

市の総合計画には道路とか公園緑地など様々な事業が予定されています。それなのはどうして「駅」なのかというと、JR清算事業団から要請を受けているからなのです。

駅の南側の一角に、千二百坪ばかりのJR東日本の所有地があります。それを市で払い下げて欲しいとの要請でした。交番のところから踏切の手前までの千二百坪を本年度、駅北側の数百坪を次年度の四月以降に払い下げたいという意向なのです。

そんな状況を判断して、多年の懸案である石岡駅の橋上駅舎化を手がけようと考えました。石岡出身の建築家・飯塚泰助さんたちが新しい駅を築こうとシンボルジムを開いたり、市民の方々の声の高まりも聞いています。

石岡駅の立地条件の差を解決しないと、商業の活性化にも悪い影響があるでしょう。さらに優先すべき生活権のためにも、まことに橋上駅にして両方から電車に乗れるようにしなければなりません。

公共事業で建物を建てる場合には、一般の建物より多くの費用と市民の英知を結集して、後世に残るものを作ら必要があります。この際、思い切った構造を取り入れ、

「ああ、なるほどこれは石岡の駅だ!」というものを創りたいと思っています。



▲「駅周辺に広くて安い駐車場があればとても便利」と大倉千穂さん。

橋上駅には合理性と弱者への配慮が必要

須藤 私にとつても石岡駅の印象は、降りたときに暗い感じがします。これは駅だけの責任ではなく、乗り物に乗ったときや街の中の色々もの影響があります。

今、新しい時代にマッチした近代的な駅が必要。電車本数の増加、現在の駅の整備が急務。新駅を考える段階ではない。

自宅から石岡駅までの三キロの道程は、バスを利用しています。しかし、バスの本数が少ないので自家用車を使おうと駅周辺の駐車場を搜しましたが、月八千円という値段。藤代では月四千五百円で置いています。町と市の違いがあるのでしょうが、今後駅周辺に駐車場を整備するときには、大きく安い駐車場があればとても便利になると思います。

須藤 私も確かに感じますが、お客さんを送りにいつて車を停める

★市民100人へのアンケート

■石岡の駅についてどう思いますか?

- | | |
|-----------------------------------|-----|
| ①今まで満足している。 | 2% |
| ②新しい時代にマッチした近代的な駅が必要。 | 75% |
| ③電車本数の増加、現在の駅の整備が急務。新駅を考える段階ではない。 | 21% |
| ④その他。 | 2% |

■駅周辺についてどう思いますか?

- | | |
|-----------------------------------|-----|
| ①今まで満足している。 | 3% |
| ②広い駐車場、整然としたバス停など機能的で近代的な駅前広場が必要。 | 92% |
| ③現在の形態の中での改善が望ましい。 | 4% |
| ④その他。 | 1% |

■駅に個性化は必要だと思いますか?

- | | |
|---------------------------|-----|
| ①歴史の里・石岡らしさを駅・駅周辺に表現すべき。 | 73% |
| ②近隣の駅と同じ形態で十分。特に個性化の必要なし。 | 11% |
| ③現在の形態の中での個性化が望ましい。 | 11% |
| ④その他。 | 5% |

岩崎 近代的という言葉をどう捉えるのかで、モダンな外観を持つ駅なのか、機能として合理化された駅なのかに分かれます。今の話の「モーターブール」駅の中にどう組み込んでいくのかは、かなり合理的な処理の仕方があり、それなりの投資が必要です。

山本 それから駅場の問題は、車社会であると同時に自転車社会でも考えられる必要があります。自転車の駐車スペースも合理的に設定した方が良いわけです。

住まいを建てる場合、車を前提として場所を選定している方が多いわけですから、車での送迎はこれから増えてきます。それを考慮すると自家用車の送迎用発着場は必要です。

岩崎 駐車場については、駅東地区の区画整理が進められれば、そのスペースはある程度取れると予想されます。

山本 それに現在は電車が着くとタクシーがわざと殺到して一般の人があれないとといった状況が、タクシー乗り場とバスターミナルの整備によって良くなっています。

岩崎 場所がない。迎えに行くときもどこに車を停めていいのか分からな

い。駅のロータリーに三台も入ると停められないのが現状です。

市長さん、駐車場のスペースが今後取れるのでしょうか?

山本 これはねえ、橋上駅にすると旧駅舎のスペースが空きます。

ささらに、現在は電車が着くとタクシーがわざと殺到して一般の人があ

れないといった状況が、タクシー乗り場とバスターミナルの整備によつて良くなっています。

岩崎 いかで、その辺を配慮して欲しいですね。

山本 どうしても東京周辺に多い橋上駅とか駅ビルは、階段が一番の問

題点で、利用者の悩みのタネですね。

岩崎 弱者への配慮というのは、昔の方があつたかも知れません。

石岡の総社宮にもあつたように、普通神社の階段には急な男坂と緩やかな女坂があつて、老人や足の弱い人は女坂を上つて参拝しました。男坂・女坂は、長い歴史が培つた生活の知恵であり、日本人の持つ優しさでもあつたわけです。

しかし、そんな思いやりも薄れてしまつてゐる今、先人が伝えてきた知恵を歴史の中から掘り出すことが、歴史の里いしおからしいアプローチの方法ともいえるでしょう。

岩崎 弱者への配慮というのは、昔の方があつたかも知れません。

石岡の総社宮にもあつたように、普通神社の階段には急な男坂と緩やかな女坂があつて、老人や足の弱い人は女坂を上つて参拝しました。男坂・女坂は、長い歴史が培つた生活の知恵であり、日本人の持つ優しさでもあつたわけです。

どうしても東京周辺に多い橋上駅とか駅ビルは、階段が一番の問

題点で、利用者の悩みのタネですね。

岩崎 飯塚さんは、週三回東京の方へ行かれてるそうですが、そ

ちらの駅と石岡駅を比べて何かありましたら、どうぞ。

須藤 飯塚さんは、週三回東京の方へ行かれてるそうですが、そ

商店の生死にかかわってくる。これはかなり慎重にする必要があります。小さいバイを大きなバイにしようとする努力の核になる駅であれば、有効に機能するでしょう。

身近なインター駅ではなく、ある程度長期的なプランでバイを大きくする構想をどう具体的に実現するかは、市長さんがこれから難しい問題を抱えられると思います。

それからもう一つ、石岡の皆さんにお伺いしたいのですが、石岡の街のおへソ——中心になるスペースはどう考へているのでしょうか。よそから見ると石岡にはそれがありません。

ですから、中身は別として駅が石岡のおへソになるんであれば、これは大変有効だと思います。

駅を電車に乗り降りする場所だけでなく、人の集まる場所として考えて良いのではないかでしょうか。

須藤 そこで岩崎先生、アンケートの中では、「歴史の里いしおからしさ」への期待が大きいのですが、歴史の里いしおからしさとはどういったことなのでしょう?

岩崎 それは非常に難しいですね(笑)。

歴史の里が「歴史の里」になるには、条件がいくつもあります。

本当の意味での歴史の里は、歴史的遺産が大切に保存されていかなければなりません。

もう一つは、それらに対応して正しい知識があるということ。つまり、十分な研究がされていて市民の深い理解があるということで、それがないと目的で一人よがりなお国自慢になってしまいます。

石岡は、大字石岡という非常に狭いスペースに古代・中世・近世・近代の歴史が積み重なっている珍しいところです。そんな歴史の里だという理解の中に、石岡らしさが導き出されると思います。

この人と30分 (1)

関東・装いの女王に輝く 北府中2の木村桂子さん



▲装いの女王に選ばれた木村桂子さんは大の動物好き。
その足元にさっそく小ネコが忍びよってきました。

「装いの女王に選ばれて、お母さんが泣いて喜んでくれました。自分でも『まさか!』と思いました。身長百六十八センチの長身。蝶の柄をあしらった晴れ着姿の木村桂子さん(21)が、さわやかに

微笑みました。

昨年十一月六日に、土浦市民会館で行われた「第十六回日本之心と美の祭典」で、桂子さんは関東一都六県の代表八十七名のトップとして、装いの女王関東代表に選ばされました。

桂子さんは、東京の杉野女子短期大学・生活芸術課の研究生で、クラフトデザインや染めものについて勉強中です。

「去年の成人式は、先生に着付けしてもらったのが、土浦の香取き美先生の装道教室に通うようになりまして。自分で和服を着るようになりました。昔から着物が好きで、習つて以上は出場してみたかったのです。着付けの技術と速さ、自己PRのスピーチを競つたので偶然にも選ばれたのでしょ」と謙遜する桂子さん。カ

市民つなひき大会

力強く飛びタツ年に!

議長 中村清次郎

して玉里村地内で国道三五五線

朝靄の立つ霞ヶ浦の水辺の

と結ぶ都市計画道路の村上六軒

い茂つた草の葉陰では、いま眠

りから覚めた水鳥たちの一斉に

やがて一頻りの喧騒が去ると

計つていた童神が、やおら雲を

起こし雨を呼び、中天に高く舞

い昇るとして、目がさめた。

一軒の唐蘇の醉余の一睡のう

ちにみた誠にとりとめのない夢

の話であるが、童は元来想像上

の龍神山へとオチがついた。

しかも、その飛び去った方角

は、正しく我が石岡のシンボル

の恋物語は、柏原池を舞台とし

た石岡の歴史もある。

そして今、その龍神山麓を發

はないでしょうか。

山本 専門的なものに芸術的なもの、さらに商業施設的なものを駅構想に加えたいというのが私の全体的な構想です。弱者への配慮も考えに入れなければなりません。皆さんの要望する駅とその周辺の開発を考えると、本当に色々な構想が湧いてきます。

須藤 今後、私たち市民の提言と様々な団体の協力によって、新駅完成が現実のものとなってくると思います。市の方でも色々な角度からの市民アンケートや研究を重ねて、理想の駅と駅周辺の完成をお願いしたいと思います。

▲「長寿社会を迎える中、駅舎にシルバー対策を組み入れて欲しい」と飯塚まさ代さん。

駅構想に加えたいというのが私の全体的な構想です。弱者への配慮を取り入れて魅力ある新駅を作る努力をしたいと思います。そのまま石岡へ持ち込んでも無理な面がありますが、できるだけそれを取り入れて魅力ある新駅を作る努力をしたいと思います。

須藤 今後、私たち市民の提言と駅周辺の完成が現実のものとなってくると思います。市の方でも色々な角度からの市民アンケートや研究を重ねて、理想の駅と駅周辺の完成をお願いしたいと思います。

山本 専門的なものに芸術的なもの、さらに商業施設的なものを駅構想に加えたいというのが私の全体的な構想です。弱者への配慮も考えに入れなければなりません。皆さんの要望する駅とその周辺の開発を考えると、本当に色々な構想が湧いてきます。

須藤 今後、私たち市民の提言と駅周辺の完成が現実のものとなってくると思います。市の方でも色々な角度からの市民アンケートや研究を重ねて、理想の駅と駅周辺の完成をお願いしたいと思います。

駅構想に加えたいというのが私の全体的な構想です。弱者への配慮を取り入れて魅力ある新駅を作る努力をしたいと思います。そのまま石岡へ持ち込んでも無理な面がありますが、できるだけそれを取り入れて魅力ある新駅を作る努力をしたいと思います。

須藤 今後、私たち市民の提言と駅周辺の完成が現実のものとなってくると思います。市の方でも色々な角度からの市民アンケートや研究を重ねて、理想の駅と駅周辺の完成をお願いしたいと思います。

山本 専門的なものに芸術的なもの、さらに商業施設的なものを駅構想に加えたいというのが私の全体的な構想です。弱者への配慮も考えに入れなければなりません。皆さんの要望する駅とその周辺の開発を考えると、本当に色々な構想が湧いてきます。

須藤 今後、私たち市民の提言と駅周辺の完成が現実のものとなってくると思います。市の方でも色々な角度からの市民アンケートや研究を重ねて、理想の駅と駅周辺の完成をお願いしたいと思います。

山本 専門的なものに芸術的なもの、さらに商業施設的なものを駅構想に加えたいこれが私の全体的な構想です。弱者への配慮も考えに入れなければなりません。皆さんの要望する駅とその周辺の開発を考えると、本当に色々な構想が湧いてきます。

須藤 今後、私たち市民の提言と駅周辺の完成が現実のものとなってくると思います。市の方でも色々な角度からの市民アンケートや研究を重ねて、理想の駅と駅周辺の完成をお願いしたいと思います。

山本 専門的なものに芸術的なもの、さらに商業施設的なものを駅構想に加えたいこれが私の全体的な構想です。弱者への配慮も考えに入れなければなりません。皆さんの要望する駅とその周辺の開発を考えると、本当に色々な構想が湧いてきます。

須藤 今後、私たち市民の提言と駅周辺の完成が現実のものとなってくると思います。市の方でも色々な角度からの市民アンケートや研究を重ねて、理想の駅と駅周辺の完成をお願いしたいと思います。

山本 専門的なものに芸術的なもの、さらに商業施設的なものを駅構想に加えたいこれが私の全体的な構想です。弱者への配慮も考えに入れなければなりません。皆さんの要望する駅とその周辺の開発を考えると、本当に色々な構想が湧いてきます。

須藤 今後、私たち市民の提言と駅周辺の完成が現実のものとなってくると思います。市の方でも色々な角度からの市民アンケートや研究を重ねて、理想の駅と駅周辺の完成をお願いしたいと思います。

山本 専門的なものに芸術的なもの、さらに商業施設的なものを駅構想に加えたいこれが私の全体的な構想です。弱者への配慮も考えに入れなければなりません。皆さんの要望する駅とその周辺の開発を考えると、本当に色々な構想が湧いてきます。

須藤 今後、私たち市民の提言と駅周辺の完成が現実のものとなってくると思います。市の方でも色々な角度からの市民アンケートや研究を重ねて、理想の駅と駅周辺の完成をお願いしたいと思います。

山本 専門的なものに芸術的なもの、さらに商業施設的なものを駅構想に加えたいこれが私の全体的な構想です。弱者への配慮も考えに入れなければなりません。皆さんの要



文化・スポーツ

★図書館 4-1507 ★府中地区公民館 4-1530 ★東地区公民館 6-6503 ★城南地区公民館 6-3341

石崎昭造さん(国府六)が日本一

第一回都々逸全国大会

「燃ゆる想いは紅葉にまかせ
青く澄ました秋の空」第一回都々逸全国大会(大会長・武藤彬常陸太田市長)が十一月二十九日、常陸太田市の山吹運動公園市民体育館で開かれました。

この大会で見事日本一の栄冠に輝いたのは、市内国府六丁目に住む石崎昭造さん(58)。

今回初めて開かれた都々逸全



初代都々逸チャンピオンに輝いた石崎昭造さん。

国大会には、県内を始め全国から百二十六人が参加し、課題曲、自由曲の総合点で競われました。主催は常陸太田市・市観光協会・市文化団体連合会によるもの。

初代都々逸扇歌は、常陸太

田市に生まれ、江戸時代後期に

自然を詠じ社会風刺を巧みにと

らえた日本民音曲として、時

代の文化に深

く係わりをもつて

愛好されてきた

都々逸を確立し

ました。

このように、

長い歴史と伝統

ある文化遺産と

保存普及を図

るとともに、都々逸扇歌の歴

史を伝承し、地

域の活性化、交

流を目的に開催

されたもの。

大会長のあい

さつの後、競演

されました。

この曲が優勝に大きく貢献し

ました。

「まさか優勝するとは思って

いませんでしたね。都々逸は

普段やっていますので、発表の

チラリのぞかせていました。

ビオンといふことで、追われる

立場になり聞き劣りしないよう

う思っています。初代チャン

ピオンのぞかせていました。

「これから本格的に勉強しよ

う思っています。初代チャン

ピオンといふことで、追われる

立場になり聞き劣りしないよう

う思っています。初代チャン

ピオンといふことで、追われる



▲山本市長が初登庁（12月19日）

午前9時、自宅から徒歩で市役所玄関前に到着した山本市長は、市職員や市民の方々 約200人に迎えられ初登庁し、女子職員から花束を贈られニッコリ。この後職員へのあいさつでは“市民の公僕であることを心に刻み市民サービスに努めてほしい”と初訓示。



▼生徒福祉活動の一環で清掃奉仕（城南中）

市青少年育成市民会議モデル地区の事業計画の一つである生徒福祉活動の一環で学区内清掃が12月14日午後全校生徒が参加して行われました。生徒たちは学年毎に高浜駅前、学校周辺、愛郷橋付近を清掃し、集まったあき缶類は、ビニール袋で何と120袋になりました。



● 関川小学校 仲田周一先生（39歳）
見るからに大柄の仲田先生は、身長百七十一センチメートル、体重七十四キロのその名も「人間機関車」の異名をとる、馬力百倍のガツツ教師。
佐藤教頭先生は「関川小では、一名の先生がいるんです。女性の先生をよくまごめ、俺について来て来いというタ

イプですね」
実家が東耀寺ということもあり、大正大学へ進学し卒業と同時に教師の道へ。
土浦二中を振り出しに教員生生活十七年目という中堅どころ。六年生の生徒に先生の印象を尋ねると「社会が専門で、とて

ほくうの名物先生

37

だ」「全校朝会などでふざけていたりしていると、厳しく怒る元気な声で話してくれたのは小松崎賢一君。「先生に教えるても面白くなつた」と飯田裕美ちゃん。鈴木直人君は「ユーモアがあつてとても楽しい先生なん

まちのできごと

●雪がちらちら6P●

▶井関の渡辺徹さん（61）が「農村の行事」を刊行
失われつつある年中行事。七草・松ひき・初午・山の神まつり・エビス講など、井関地区で昭和初期から三十年ごろまで行われていたものを、A6判52ページの冊子としてまとめた労作です。希望者は☎61-0303へ。



▲石岡市仏教会が110万円を市の善意銀行へ寄付。
年の瀬の12月28日、石岡市仏教会（高木康夫会長）が恵まれない人たちへと鈴木堅太郎前市長の市葬でのお布施全額110万円を市社会福祉協議会の善意銀行へ寄付しました。



▶石岡に十数年ぶりの警察犬が誕生！
警察犬になつたのは、東町の友水達也さん（28歳）が飼つてている2歳半のシェパード“オネックス”です。11月18日の試験に合格し、県内に10頭いる警察犬の仲間入りします。石岡周辺の事件での捜索追跡活動に活躍が期待されています。

文芸いしおか
国府四 太田 緑
此の墓を識るは我のみ冬の草
府中二 鶴巻 梯子
大聖樹戦後はるかな子育期
府中三 鶴巻 梯子
旅のふれあい届いたりんご
北府中三 大和田規美子
優し母からリンゴが届く
国府六 常山 真砂
色も香に立つ味のよさ
子等がよろこぶ故郷の秋
国府六 岩崎 山水
青刈りの跡とバスの客言う
東石岡一 内田千代子
裁板に陽のさし来れば今日使う
ひつじ田にただひと所穀り田見ゆ
遇ひたればバイクをや右に寄す
府中三 長谷川や江
針ぎつしりと耀いている
青刈りの跡とバスの客言う
東石岡一 田村 満佐
紅のしべ長く咲きしサフランの
にはひ厨に満ちあふれをり

俳句の部
高浜 須田 たま
頬かむりとれば自のなき捨案山子
泉町 小沢 武
日を溜めて一かたまりの枇杷の花
若宮二 片岡 礼子
みちのくの旅より雪を連れてくる
府中二 竜 はつ
あきらめし筈が未練の懐手
友でなくなる日も近い
國府五 高橋 武子
いつになつても竹馬の友が
花開きたり冬晴れの朝
大谷津 海老沢明子
デート重ねて深まる恋の
竜の口 大久保花蜂
あつて幸せ里帰り

▼俳句の部

紅く染まつた峠のリング
おぼこ娘に咲くロマン
若宮二 今川志げ野
心通わす恋しい友が
あつて楽しい俳諧の道
竜の口 大久保花蜂
いつになつても竹馬の友が
花開きたり冬晴れの朝
友でなくなる日も近い
竜の口 大久保花蜂
あつて幸せ里帰り

短歌の部
國府四 太田 緑
固かりし蒼の薔薇のようやくに
花開きたり冬晴れの朝
國府五 高橋 武子
いつになつても竹馬の友が
花開きたり冬晴れの朝
友でなくなる日も近い
國府五 高橋 武子
あつて幸せ里帰り



