



前ページからつづく

## 近代都市の 基盤づくり

- 自動車駐車場、自転車置場を整備するとともに、鉄道・バス輸送の確保に努める。
- 水源の確保と水道施設の整備を進めるとともに、公共下水道、都市排水施設の整備に努める。

## 都市基盤の整備

- 市、組合、公團施行による土地区画整理事業により、都市化の進展に対応した、健全な市街地形成をはかる。
- 都市計画道路、市道などの整備にあたっては歩道道分離、通過交通の排除、安全施設の整備に努め、人間優先を基本とした、安全で快適な道路網をめざす。

## 心豊かな 都市づくり

- 市民福祉の充実・教育・文化の振興、スポーツ・レクリエーションの振興

## 駅東土地区画整理事業(第二地区)

- 駅東地区全体を、一度に事業実施すると長い年月がかかり、事業を進めにくいので、いくつかの地区に分けて事業を実施する計画を立てました。今回は駅東区画整理事業区域内の第一地区を、市が施行者となつて実施し、地区住民の中から選ばれた審議員と一緒に事業を進めていきます。

## 計画のあらまし

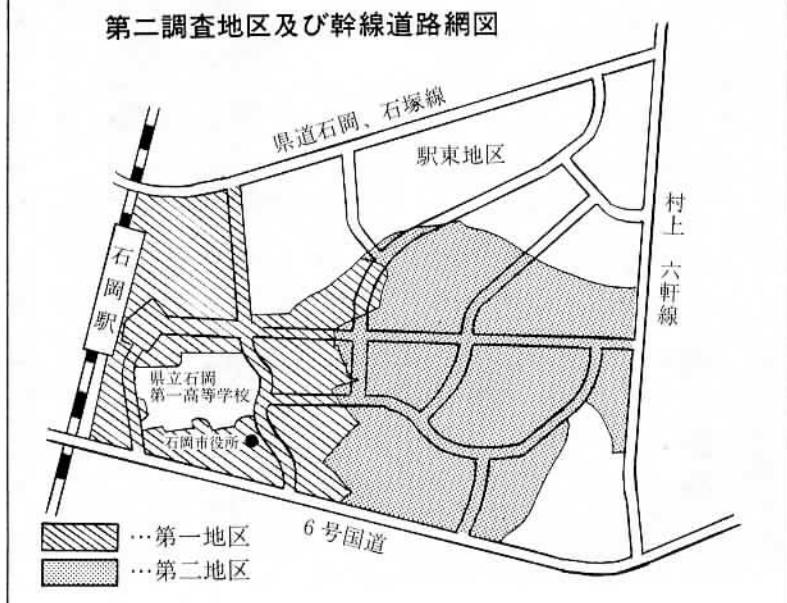
### 整備される

#### 主な公共施設

- 駅の東口に約八〇〇〇平方メートルの駅前広場を整備。

- 公園は、児童公園(二五ha)程度のもの五ヵ所、地区二ヵ所を計画して、地区住民の利用しやすいよう配置する。

第二調査地区及び幹線道路網図



## 基本計画を作成

- 石岡駅の東側に隣接する駅東地区は、道路や排水施設等の公共施設の整備が不十分なまま、市街化が進行している地区であります。このまま放置されば、スプロール化はますます進行し、無秩序な市街地になってしまふことが予測されます。そこで、駅東口の開設と共に伴なう、駅東道路網の整備と良好な住宅地の供給が住民から望まれています。

- 市では、第一地区に引き続き、今回第二地区として、東町・大和町・東ノ辻・泉町十一部の一部の、現在の居住環境の改善と今後の市街化に対応した、良好な市街地のまちづくりの基本計画を作成しました。

- なお、今月以降に第二地区の権利者のみなさまと説明会を持ち、話し合いをして行きたいと思います。次にこの計画の概要を紹介いたします。

## 減歩地積の内訳

- 土地地区画整理事業区域内に存在する、宅地の所有者・宅地に権利をもつてゐる方の最大の関心ことは、土地の移動と地積が減る(減歩)ことであります。区画整理事業は、単なる街路の拡幅整備と異なり、今までの土地の位置形状が変わり、地積が減歩するなど、直接の利害に関係します。

- 計画地積の内訳は、道路、公園等の用地を生みだす公共減歩(20.29%)と保留地とし事業費の一一部に充てる保留地減歩(8.8%)で、これらを合算したものが、合計減歩(二九・〇九%)で、この地区的平均減歩率です。

## 産業基盤の整備

- 河川・水路を整備し、排水は園部川へ流入する計画で、流
- 上下水道を整備します。上水道・消火栓の整備をし、汚水は計画道路の整備と合わせ、別途公共下水道事業で整備
- 歩行者道・自転車道・緑道の

- 末水路については、市が別途整備を計画しています。
- 再開発による中心商業地の整備、魅力ある商店街づくり、中小商業対策などを促進し、市民の最も身近かな商店街づくりの整備振興を図る。

- 広域青少年野外活動センターの建設を推進し、青少年の健全育成に努める。
- 文化財、史跡の保存整備に努

- 車の分離を図り、地区住民の安全をはかるため、幹線道路にはすべて植樹をした歩道を設けます。

- 地区内に小学校一校を新設。幹線道路・区画街路等の整備。

- 計量器の定期検査を次の日程で行います。取引または証明に使用される方は必ず検査を受けてください。

- 計量器は、定期的に検査を受けます。印かんと検査料を持参ください。

- はかりは正しかですか!

- 昭和五十五年中の高校生の交通事故は一、一〇四件、死者二人、傷者一、〇三三人を数えています。

- なかでも、自動二輪車(51CC以上)による死傷者が極めて多く、死者の七二・八%、傷者の三五・八%を占めています。

- このような現状にあるため、県教育委員会では、高校生の生命を守る立場から、四月一日より大型オートバイの使用を、自主的規制する、次の方針を推進することになりました。

- オートバイ運転免許を取得する場合は、原付免許(50CC以下)だけとなり、自動二輪免許(51CC以上)の取得を規制する。(免許取得を全面的に規制している学校は従来どおりの方針)

- 今年の納期限: 6月1日(月)  
意の高揚を図り、市民参画による市政運営をめざす。  
行政組織・人事管理の充実、行政事務の近代化を図り、市民本位の行政体制を整備する。  
○財源の確保と経費の節減に努め、計画的に事業を推進し、行政サービスの向上をめざす。  
○市と民間が一体となって、健

- 全で活力のあるまちづくりを進めます。

- 特に次の点を注意して下さい。  
○納税通知書は、納めていただいた後、コンピューターで読み取りますので、折つたり、汚したりしないように願います。  
○住所等が変更し、納税通知書と異なるときは、印刷している用紙を利用して郵送願います。

- 特に次の点を注意して下さい。  
○納税通知書は、納めていただいた後、コンピューターで読み取りますので、折つたり、汚したりしないように願います。  
○住所等が変更し、納税通知書と異なるときは、印刷している用紙を利用して郵送願います。

- はかりは正しかですか!

- 昭和五十五年中の高校生の交通事故は一、一〇四件、死者二人、傷者一、〇三三人を数えています。

- なかでも、自動二輪車(51CC以上)による死傷者が極めて多く、死者の七二・八%、傷者の三五・八%を占めています。

- このような現状にあるため、県教育委員会では、高校生の生

- 命を守る立場から、四月一日より大型オートバイの使用を、自主的規制する、次の方針を推進することになりました。

- オートバイ運転免許を取得する場合は、原付免許(50CC以下)だけとなり、自動二輪免許(51CC以上)の取得を規制する。(免許取得を全面的に規制している学校は従来どおりの方針)

- はかりは正しかですか!

- 昭和五十五年中の高校生の交通事故は一、一〇四件、死者二人、傷者一、〇三三人を数えています。

- なかでも、自動二輪車(51CC以上)による死傷者が極めて多く、死者の七二・八%、傷者の三五・八%を占めています。

- このような現状にあるため、県教育委員会では、高校生の生

- 命を守る立場から、四月一日より大型オートバイの使用を、自主的規制する、次の方針を推進することになりました。

- オートバイ運転免許を取得する場合は、原付免許(50CC以下)だけとなり、自動二輪免許(51CC以上)の取得を規制する。(免許取得を全面的に規制している学校は従来どおりの方針)

- はかりは正しかですか!

- 昭和五十五年中の高校生の交通事故は一、一〇四件、死者二人、傷者一、〇三三人を数えています。

- なかでも、自動二輪車(51CC以上)による死傷者が極めて多く、死者の七二・八%、傷者の三五・八%を占めています。

- このような現状にあるため、県教育委員会では、高校生の生

- 命を守る立場から、四月一日より大型オートバイの使用を、自主的規制する、次の方針を推進することになりました。

- オートバイ運転免許を取得する場合は、原付免許(50CC以下)だけとなり、自動二輪免許(51CC以上)の取得を規制する。(免許取得を全面的に規制している学校は従来どおりの方針)

- はかりは正しかですか!

- 昭和五十五年中の高校生の交通事故は一、一〇四件、死者二人、傷者一、〇三三人を数えています。

- なかでも、自動二輪車(51CC以上)による死傷者が極めて多く、死者の七二・八%、傷者の三五・八%を占めています。

- このような現状にあるため、県教育委員会では、高校生の生

- 命を守る立場から、四月一日より大型オートバイの使用を、自主的規制する、次の方針を推進することになりました。

- オートバイ運転免許を取得する場合は、原付免許(50CC以下)だけとなり、自動二輪免許(51CC以上)の取得を規制する。(免許取得を全面的に規制している学校は従来どおりの方針)

- はかりは正しかですか!

- 昭和五十五年中の高校生の交通事故は一、一〇四件、死者二人、傷者一、〇三三人を数えています。

- なかでも、自動二輪車(51CC以上)による死傷者が極めて多く、死者の七二・八%、傷者の三五・八%を占めています。

- このような現状にあるため、県教育委員会では、高校生の生

- 命を守る立場から、四月一日より大型オートバイの使用を、自主的規制する、次の方針を推進することになりました。

- オートバイ運転免許を取得する場合は、原付免許(50CC以下)だけとなり、自動二輪免許(51CC以上)の取得を規制する。(免許取得を全面的に規制している学校は従来どおりの方針)

- はかりは正しかですか!

- 昭和五十五年中の高校生の交通事故は一、一〇四件、死者二人、傷者一、〇三三人を数えています。

- なかでも、自動二輪車(51CC以上)による死傷者が極めて多く、死者の七二・八%、傷者の三五・八%を占めています。

- このような現状にあるため、県教育委員会では、高校生の生

- 命を守る立場から、四月一日より大型オートバイの使用を、自主的規制する、次の方針を推進することになりました。

- オートバイ運転免許を取得する場合は、原付免許(50CC以下)だけとなり、自動二輪免許(51CC以上)の取得を規制する。(免許取得を全面的に規制している学校は従来どおりの方針)

- はかりは正しかですか!

- 昭和五十五年中の高校生の交通事故は一、一〇四件、死者二人、傷者一、〇三三人を数えています。

- なかでも、自動二輪車(51CC以上)による死傷者が極めて多く、死者の七二・八%、傷者の三五・八%を占めています。

- このような現状にあるため、県教育委員会では、高校生の生

- 命を守る立場から、四月一日より大型オートバイの使用を、自主的規制する、次の方針を推進することになりました。

- オートバイ運転免許を取得する場合は、原付免許(50CC以下)だけとなり、自動二輪免許(51CC以上)の取得を規制する。(免許取得を全面的に規制している学校は従来どおりの方針)

- はかりは正しかですか!

- 昭和五十五年中の高校生の交通事故は一、一〇四件、死者二人、傷者一、〇三三人を数えています。

- なかでも、自動二輪車(51CC以上)による死傷者が極めて多く、死者の七二・八%、傷者の三五・八%を占めています。

- このような現状にあるため、県教育委員会では、高校生の生

- 命を守る立場から、四月一日より大型オートバイの使用を、自主的規制する、次の方針を推進することになりました。

- オートバイ運転免許を取得する場合は、原付免許(50CC以下)だけとなり、自動二輪免許(51CC以上)の取得を規制する。(免許取得を全面的に規制している学校は従来どおりの方針)

- はかりは正しかですか!

- 昭和五十五年中の高校生の交通事故は一、一〇四件、死者二人、傷者一、〇三三人を数えています。

- なかでも、自動二輪車(51CC以上)による死傷者が極めて多く、死者の七二・八%、傷者の三五・八%を占めています。

- このような現状にあるため、県教育委員会では、高校生の生

- 命を守る立場から、四月一日より大型オートバイの使用を、自主的規制する、次の方針を推進することになりました。

- オートバイ運転免許を取得する場合は、原付免許(50CC以下)だけとなり、自動二輪免許(51CC以上)の取得を規制する。(免許取得を全面的に規制している学校は従来どおりの方針)

- はかりは正しかですか!

- 昭和五十五年中の高校生の交通事故は一、一〇四件、死者二人、傷者一、〇三三人を数えています。

- なかでも、自動二輪車(51CC以上)による死傷者が極めて多く、死者の七二・八%、傷者の三五・八%を占めています。

- このような現状にあるため、県教育委員会では、高校生の生

- 命を守る立場から、四月一日より大型オートバイの使用を、自主的規制する、次の方針を推進することになりました。

- オートバイ運転免許を取得する場合は、原付免許(50CC以下)だけとなり、自動二輪免許(51CC以上)の取得を規制する。(免許取得を全面的に規制している学校は従来どおりの方針)

- はかりは正しかですか!

- 昭和五十五年中の高校生の交通事故は一、一〇四件、死者二人、傷者一、〇三三人を数えています。

- なかでも、自動二輪車(51CC以上)による死傷者が極めて多く、死者の七二・八%、傷者の三五・八%を占めています。

- このような現状にあるため、県教育委員会では、高校生の生

- 命を守る立場から、四月一日より大型オートバイの使用を、自主的規制する、次の方針を推進することになりました。

- オートバイ運転免許を取得する場合は、原付免許(50CC以下)だけとなり、自動二輪免許(51CC以上)の取得を規制する。(免許取得を全面的に規制している学校は従来どおりの方針)

- はかりは正しかですか!

- 昭和五十五年中の高校生の交通事故は一、一〇四件、死者二人、傷者一、〇三三人を数えています。

- なかでも、自動二輪車(51CC以上)による死傷者が極めて多く、死者の七二・八%、傷者の三五・八%を占めています。

- このような現状にあるため、県教育委員会では、高校生の生

- 命を守る立場から、四月一日より大型オートバイの使用を、自主的規制する、次の方針を推進することになりました。

- オートバイ運転免許を取得する場合は、原付免許(50CC以下)だけとなり、自動二輪免許(51CC以上)の取得を規制する。(免許取得を全面的に規制している学校は従来どおりの方針)

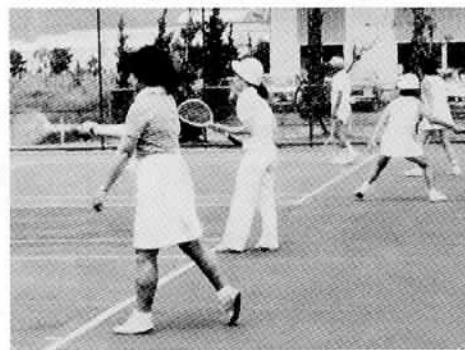
**犯罪防止に協力を**

●しめたはず  
しまつたはずでももう一度  
●愛車への感謝の心で力ギをかけ



▲県高浜釣り大会 3,000人が参加

さきほど、高浜地区内の恋瀬川流域で行われた大会は県外者も含め、年々盛大になり、家族連れなどの大空室3000人が参加し日ごろの腕を競い合い、審査の結果、最高は9.6kgを釣りあげた東京の尾形茂さんに、知事賞が贈られました。



▲軟式テニス教室開く

このほど、市体育協会(広原昭部長)主催で、初心者及び中級者を対象にテニス教室が柏原庭球場で行われ、30人の参加者は熱心に指導を受けられておりました。



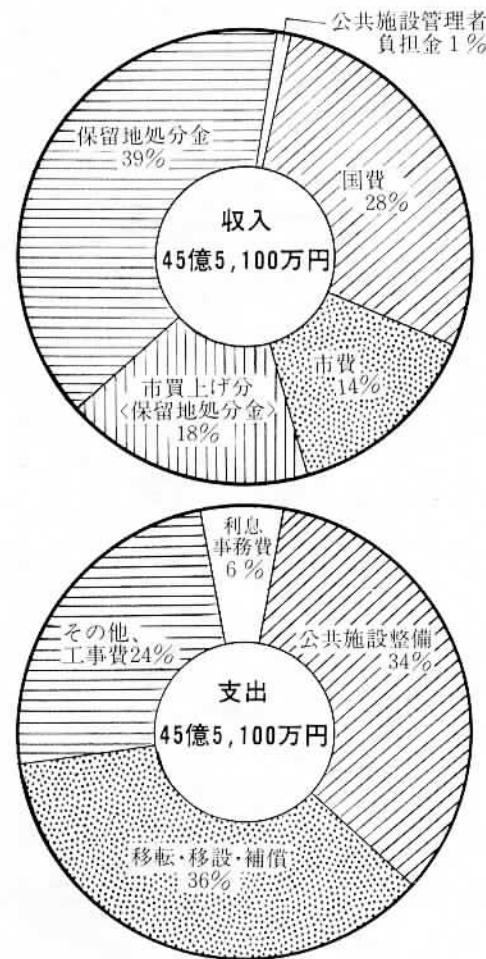
▲中央児童公園・地元子ども会が開園式行う

さる5月5日の子どもの日に、中央児童公園(旧東電跡)で、地元子ども会主催(5団体)による開園式が行われ、子ども会代表の石上功一君が謝辞を述べ、参加者全員におみやげが配されました。この施設には、鉄棒・ブランコ・すべり台・砂場・便所等が設けられております。



▲春の交通安全運動初日に街頭活動行う

3月には4件の死亡事故があり、運動初日には、市長をはじめ、交通安全母の会や女性ドライバーの会・関係者により、道路・公園・広場・水路・家屋移転・電話や電気移設・損失補



**資金計画**

この地区的資金計画は、次のグラフのとおりです。

事業収入は、国費・市費・公共施設管理者負担金・保留地処分金の財源でまかなわれます。

総事業費の約六割が公費などで、残り約四割が減歩によって生みだされた保留地の処分金によつてまかなわれます。

事業支出の内訳は、約九割が道筋・公園・広場・水路・家屋移転・電話や電気移設・損失補

て、「みんなの参加で住みよい町づくり」をモットーに、この事業を進めたいと思います。

市役所駅東区画整理担当電話(011)内線三三三へ連絡ください。

償・上水道工事・宅地の整地・調査設計等に充てられ、残りの約一割が利息や事務費に支出されます。

この百年間と言えば何千年間か

の文明史の上では、ほんの僅か

な時、私は市財政の許す限り努力

すべきだと思います。しかばそ

て、この時代に於ける島嶼が、西欧に

比肩し得る、否、場合によつて凌駕する勢いの近代工業国家

は成長した事は

二十年世紀文明の奇跡です

これは著名な

米国のハーマン・カーンという

学者が言つた言葉です。しかし

資源面からの制約、国際的経

構造から来る軋轢とブレーキの

ため低成長時代に入したと言

うのが日本の現況ではないでし

うひもで通してあつた。この縞

が四文に換算されるのだといわ

れる。縞には百文縞、四百文縞

一貫縞(一貫は千文のこと)と

あつた。なお錢は一文、四文、

十文、百文の四種であつた。

うひもで通してあつた。この縞

が四文に換算されるのだといわ

れる。縞には百文縞、四百文縞

一貫縞(一貫は千文のこと)と

あつた。なお錢は一文、四文、

