

## 8. 4から7までに掲げる事業及び措置と一体的に推進する事業に関する事項

### [1] 公共交通機関の利便性の増進及び特定事業の推進の必要性

#### (1) 現状分析

本市の中心市街地は、JR常磐線石岡駅を中心に交通結節機能を有しており、鉄道、バス（高速バス、路線バス）、乗合いタクシーを利用して中心市街地に訪れることのできる利便性を有している。

しかしながら、平成19年3月末の鹿島鉄道の廃線、路線バスの一部廃止など公共交通機関の利便性の低下が進んでおり、交通結節点であるJR石岡駅の乗車人員も減少傾向にある（一日当たり乗車人員、H16：6,413人⇒H19：6,139人）。

そのようななか、乗合いタクシーの運行など、地域における新たな交通対策とともに、平成21年度に開港を迎える茨城空港へのアクセスとして、地方型BRTの導入が進められている。

#### (2) 公共交通機関の利便性の増進及び特定事業の推進の必要性

合併により市域が広がり、鉄道との交通結節点である中心市街地と市域内を結ぶ公共交通機関の利便性の向上が求められており、特に今後ますます高齢化が進行するなかでは、移動制約者に対する交通手段の確保が重要である。

中心市街地へ訪れやすい環境をつくっていくために、乗合いタクシーの運行維持、地方型BRTの導入など公共交通機関の充実とともに、石岡駅及び駅周辺的环境整備、中心市街地及び市内の各種情報提供など本市の玄関口としての機能強化が必要である。

#### (3) フォローアップの考え方

毎年度末に各事業の進捗確認を行い、必要に応じて事業を促進するための措置を講じるものとする。

[2] 具体的事業の内容

(1) 法に定める特別の措置に関連する事業

該当なし

(2) ①認定と連携した支援措置のうち、認定と連携した特例措置に関連する事業

事業名、内容及び実施時期	実施主体	目標達成のための位置付け及び必要性	支援措置の内容及び実施時期	その他の事項
<p>○事業名 デマンド交通システム運行社会実験（乗合いタクシーの運行） ○内容 中心市街地への交通利便性の確保のための、乗合いタクシーの運行 ○実施時期 H18～</p>	<p>石岡市社会福祉協議会</p>	<p>中心市街地に人が集まるための交通機能の強化のため、主に移動制約者の方の交通利便性の向上のため、乗合いタクシーの運行を維持する。 今後の展開として、まちなか中継センター周辺の買い回り機能の向上や販促イベント等の充実により来街目的を拡充させ、利用率の向上を図る。 これは、目標1「生活支援機能が享受でき、快適で安心して暮らせるまち」の達成に必要である。</p>	<p>○支援措置の内容 社会資本整備総合交付金（都市再生整備計画） ○実施時期 H19～H22</p>	
<p>○事業名 BRT整備事業（再掲） ○内容 BRTターミナルの整備 ○実施時期 H23～H26</p>	<p>石岡市</p>	<p>鹿島鉄道の廃線、路線バスの一部廃止など公共交通機関の利便性の低下のなか、平成21年度に開港した茨城空港へのアクセスとして、鹿島鉄道の廃線敷を活用した地方型BRT（バス専用道によるバス運行）の導入に伴い、ターミナルを整備する。 当該事業によって、定時性と速達性のあるバス運行が確保でき、自動車を利用できない方の中心市街地へのアクセス性を向上させ、まちの賑わい回復につなげる。  これは、目標1「生活支援機能が享受でき、快適で安心して暮らせるまち」の達成に必要である。</p>	<p>○支援措置の内容 社会資本整備総合交付金（都市再生整備計画事業と一体の関連社会資本整備事業） ○実施時期 H23～H26</p>	

(2) ②認定と連携した支援措置のうち、認定と連携した重点的な支援措置に関連する事業

事業名、内容及び実施時期	実施主体	目標達成のための位置付け及び必要性	支援措置の内容及び実施時期	その他の事項
○事業名 BRT整備事業 (再掲) ○内容 BRT走行空間としての専用道の整備 ○実施時期 H21～H22	石岡市	鹿島鉄道の廃線、路線バスの一部廃止など公共交通機関の利便性の低下のなか、平成21年度に開港を迎える茨城空港へのアクセスとして、鹿島鉄道の廃線敷を活用した地方型BRT（バス専用道によるバス運行）の導入を図る。 当該事業によって、定時性と速達性のあるバス運行が確保でき、自動車を利用できない方の中心市街地へのアクセス性を向上させ、まちの賑わい回復につなげる。 これは、目標1「生活支援機能が享受でき、快適で安心して暮らせるまち」の達成に必要である。	○支援措置の内容 街路事業 ○実施時期 H21～H22	
○事業名 BRT整備事業 (再掲) ○内容 BRTバス停に付随する上屋、ベンチ等の整備 ○実施時期 H21～H22	石岡市	鹿島鉄道の廃線、路線バスの一部廃止など公共交通機関の利便性の低下のなか、平成21年度に開港を迎える茨城空港へのアクセスとして、鹿島鉄道の廃線敷を活用した地方型BRT（バス専用道によるバス運行）の導入を図る。 当該事業によって、定時性と速達性のあるバス運行が確保でき、自動車を利用できない方の中心市街地へのアクセス性を向上させ、まちの賑わい回復につなげる。 これは、目標1「生活支援機能が享受でき、快適で安心して暮らせるまち」の達成に必要である。	○支援措置の内容 都市交通システム整備事業 ○実施時期 H21～H22	

(3) 中心市街地の活性化に資するその他の支援措置に関連する事業

事業名、内容及び実施時期	実施主体	目標達成のための位置付け及び必要性	支援措置の内容及び実施時期	その他の事項
○事業名 BRT整備事業 ○内容 BRT走行	かしてつ沿線地域公共交通戦略会議	鹿島鉄道の廃線、路線バスの一部廃止など公共交通機関の利便性の低下のなか、平成21年度に開港を迎える茨城空港へのアクセスとして、鹿島鉄道の廃線敷を活用した地方型BRT（バス専用道によ	○支援措置の内容 地域公共交通活性化・再生総合事	

<p>のためのバス車両の導入 ○実施時期 H21～H22</p>		<p>るバス運行)の導入を図る。 当該事業によって、定時性と速達性のあるバス運行が確保でき、自動車を利用できない方の中心市街地へのアクセス性を向上させ、まちの賑わい回復につながる。 これは、目標1「生活支援機能が享受でき、快適で安心して暮らせるまち」の達成に必要である。</p>	<p>業 ○実施時期 H21～H22</p>	
--	--	---	--------------------------------	--

(4) 国の支援がないその他の事業  
該当なし

◇ 4 から 8 までに掲げる事業及び措置の実施箇所

区域内で実施する事業場所以外に特定されない事業、ソフト事業

- 登録文化財制度推進事業
- 駐車場有効活用検討事業
- 歴史遺産展示施設整備事業
- 賃貸住宅ストック活用事業
- 大規模小売店舗立地法の特例区域指定の要請
- 石岡スイーツプロジェクト
- 「いしおか恋瀬姫」ブランド事業
- まちづくり委員会事業
- 高校生による農産物直売事業
- (仮称)石岡の地産地消店舗の認定事業
- アンテナ屋台事業
- 共同宅配事業
- 石岡市中心市街地空き店舗等活用支援事業
- 御幸通り酒場めぐり事業
- プロジェクションマッピング事業
- (仮称)石岡あきんどのマル得講座事業
- 石岡クラフトPR事業
- 歴史散策ツアー
- 貸し店舗バンク設置事業
- 観光ハイヤーの運行
- 石岡ひなめぐり
- 石岡のおまつり
- いしおか七夕まつり
- 軽トラ市場
- クーポンフリーペーパー発行事業
- プレミアム付き商品券発行事業
- デマンド交通システム運行社会実験  
(乗合いタクシーの運行)

