



＼自家用車以外の移動手段があります／

公共交通を使って暮らしを豊かに

新型コロナウイルス感染症により、市内の公共交通機関にも大きな影響が及んでいます。市内の路線バスを運行する関鉄グリーンバス(株)によると、車内の換気や消毒液による拭き上げを実施し、安心して利用してもらえよう努めています。利用者は昨年度と比べて約3割減少しているとのこと。

コロナ禍で生活が変化する今、将来の公共交通を守るため、多くの皆さんに利用してもらい、ご支援いただくことが必要です。今回は、市内で運行している公共交通について紹介します。

その1:渋滞無縁のバス専用道路「かしてつBRT」

平成19年の鹿島鉄道廃線後、旧鉄道路線に沿うルートで代替バスが運行されましたが、国道355号線の渋滞により定時制の確保ができず利用者が大きく落ち込みました。そこで、鹿島鉄道跡地を渋滞の影響を受けないバス専用道路として整備したのが「かしてつBRT」です。

道路の整備は自治体が行い、バスの運行は民間事業者が行うという「公設民営」システムを採用し、当時全国で初めての試みでした。

かしてつBRTの開通により、高校生や沿線の方々の公共交通の利便性が大幅に向上するとともに、平成22年に開港した茨城空港へのアクセスも良くなりました。

また、沿線には桜やアジサイなどが植えられており、季節ごとの景観が楽しめます。通学通勤のほか週末のおでかけにも、ぜひご活用ください。

関鉄グリーンバス(株)石岡営業所 Tel 22-3384



かしてつBRT停留所

石岡駅

- ↑ 石岡一高下
- ・兵崎南
- ・南台一丁目
- ・石岡南台駅
- ・大谷津南
- ・南台三丁目
- ↓ 東田中駅
- ↑ 石岡玉里
- ・玉里駅
- ・玉里工業団地西口
- ・新高浜駅
- ・玉里工業団地東口
- ・新木ノ内
- ↓ 四箇村駅

茨城空港・鉾田駅方面

その2：自宅まで送迎OK！「乗合いタクシー」

空いてる時間がパッとわかる！

「乗合いタクシー」を上手に使おう！

【混雑状況】（令和元年度実績より）

空き やや空き やや混雑 混雑

	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時
石岡地区	月	空き	やや空き	やや混雑	混雑	混雑	やや混雑	やや混雑	混雑	混雑
	火	やや混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑
	水	やや混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑
	木	やや混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑
	金	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑
八郷地区	月	混雑	やや混雑	やや混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑
	火	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑
	水	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑
	木	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑
	金	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑	混雑

※あくまでも予測です。詳しくはお電話でお問い合わせください。

※月曜日の午前中は電話が集中して繋がりにくい場合があります。

「乗合いタクシー」コールセンター TEL 0299-23-5500

【料金】※回数券のみの支払い

	石岡/八郷	石岡⇄八郷
大人（中学生以上）	300円	500円
小学生 / 障害者手帳等所持者及びその介助者	100円	200円
未就学児（保護者の同乗必須）	無料	無料

【市外への送迎】

石岡地区		八郷地区	
羽鳥駅	300円	羽鳥駅	300円
神立駅	300円	カインズホーム	500円
カインズホーム	300円	脳神経外科	500円
脳神経外科	300円		

【基本情報】

- 運行日 月～金曜（平日のみ）
- 予約 1週間前～当日30分前までに電話予約
- 運行時間 8時15分～18時00分（最終受付16:30）
- 車内販売 回数券1,000円分 / 3,000円分

※利用するには市役所等の窓口または郵送で登録が必要です。

※新型コロナウイルス感染症対策を実施しています。



お問い合わせ 石岡市社会福祉協議会 TEL 0299-22-2411 / 都市計画課 TEL 0299-23-1111

その3：土日祝日限定！一日乗り放題のIC乗車券

関東鉄道(株) 自動車部
Tel 029-822-3724

▶関東鉄道グループでは、県南～県央エリアにかけて運行する路線バスが一日乗り放題になる乗車券を販売しています。

料金：大人 710 円 小児 360 円

期間：土日祝日限定（当日のみ有効）

対象：関東鉄道グループ路線バス

- ・ 関東鉄道(株) ・ 関鉄グリーンバス(株)
- ・ 関鉄パールバス(株)
- ・ 関鉄観光バス(株)

※高速バスやコミュニティバス・シャトルバスなどでは利用できません。

購入：車内で購入。あらかじめ交通系 IC カード (PASMO・Suica) をご用意ください。

利用例：石岡駅～茨城空港

石岡駅～茨城県庁

石岡駅～水戸駅

柿岡～土浦駅～筑波山口

柿岡～土浦駅～つくば駅 など

関東鉄道グループバス
IC1日乗車券
土日祝日限定
一日乗り放題! バスで出かけよう!

発売金額 大人 710円 小児 360円 対象路線 関東鉄道グループ全路線
発売場所 バス車内のみ 有効期限 発売当日に限り利用可能
発売方法 お手持ちのICカード(PASMO・Suica)をご用意いただき、バス乗車の際に乗務員に申し出てください。 払戻し 一度ICカード(PASMO・Suica)にチャージすると払戻しはできません。予めご了承ください。

お問い合わせ
関東鉄道株式会社 自動車部 TEL.029-822-3724 (平日8:30～17:30) 詳しくはWebで 関東鉄道 検索
関鉄グリーンバス石岡営業所:0299-22-3384 関鉄パールバス:0296-30-5071
関鉄観光バス前田営業所:0291-33-3181 関鉄観光バス本社営業センター:029-822-0132

その4：通勤通学にも便利！高速バスが増便

県交政策課
Tel 029-301-2604

▶水戸～つくば間を結ぶ高速バス「TMライナー」が、今年4月から増便されました。

石岡高速停留所から「水戸方面」と「つくば方面」にそれぞれ乗車できます。車内はWi-Fi・トイレを完備しており、充電もできますので安心です。また、TMライナーを利用することで、周辺の観光施設や飲食店で特典が受けられるサービスもありますので、通勤や通学、おでかけの際にご活用ください。

石岡高速停留所

つくば方面：石岡市若宮四丁目 付近

水戸方面：石岡市鹿の子一丁目 付近

※路線バスは「西羽黒停留所」が最寄りです。

無料駐車場

正規駐車場：44 台・臨時駐車場：60 台

所要時間・料金

石岡高速停留所～水戸駅：約 50 分・630 円

石岡高速停留所～つくば駅：約 35 分・730 円

平日は 増便! なんと 20便!(10往復)
車内にWi-Fi・トイレ完備! 充電もできます!
スマホでバス運行状況がリアルタイムで確認出来る! バスロケーションシステムに対応! <http://tmr-bus.jp/>
2020年4月から 1さらに便利になりました!
土・日・祝日は 観光・スポーツ観戦 オススメ!
通勤・通学・ビジネスも おすすめ便利!
乗車証明書をばって お得にバスに乗ろう!
乗り継ぎ割引 水戸・つくば つくばセンターから乗り継ぎ
筑波大学稲田バス 大人100円引き 小児 50円引き
つくばサイエンスツアーバス 大人100円引き 小児 50円引き
他にもお得な特典がいっぱい! 詳しくは乗務員をご覧ください。

※各公共交通機関は新型コロナウイルス感染症対策を行いながら運行しています。

マスクなどを着用した上で、用途に合わせてご活用ください。



乗合いタクシーを利用した市内在住のKさんご夫婦
(夫 75 歳、妻 74 歳)

「昨年、運転免許を返納して不便になりましたが、自分が事故を起こす不安からは解放されました。病院や買い物には自宅まで来てくれる乗合いタクシーが使えるのでありがたいです。路線バスの 1 日乗車券があることを聞いたので、今度ぜひ使ってみたいです」



知ったらあなたも使いたくなるかも？！

公共交通を使うとこう変わる

効果 1

車の維持費を節約

車の維持にはどれくらいのお金がかかっているかご存知ですか？

ガソリン代、保険料、車検代、税金、高速料金、冬用タイヤ代など、計算する機会はありませんが、車には年間を通してさまざまな維持費がかかっています。

今まで自家用車を使用していた場面で、公共交通を利用することで、節約に繋がるかもしれません。

効果 2

省エネ& CO2 削減

夏の異常な暑さが続く昨今、地球全体の気温上昇が懸念されています。

公共交通機関の特徴は、まとめて輸送できることです。これにより、社会全体で使用する燃料を減らすことができ、省エネや地球温暖化の要因となる CO2 (二酸化炭素) の排出削減が見込めます。また、渋滞などの交通問題の解消にも繋がります。

できる範囲でエコ生活を。

効果 3

選択肢が増える

自家用車の利点

→自分で運転できる

公共交通の利点

→自分で運転しなくていい

『今日は通勤に読書を取り入れてみようか』『たまには運転から離れてのんびり出掛けてみよう』

「車 + 公共交通」の選択肢が増えることは、皆さんの暮らしの中にきっと新たな可能性が生まれることになるはずです。

あたりまえに運行してるもの…本当に？

公共交通は利用することで元気になる

現在皆さんが、市内でバスやタクシーなどの公共交通を必要としたとき、あたりまえのように利用できているかもしれません。しかし、このまま公共交通の利用者が減り続けると、本数が減ってしまったり廃止になってしまったりする可能性もあります。そうならないために、今私たちができることは、公共交通の現状を知り、選択肢のひとつとして利用することではないでしょうか。市としても、皆さんがより利用しやすくなるよう、路線の集約やアクセス手段の充実を図っていきます。

今現在公共交通を利用している人だけでなく、これから利用する可能性のある人、市民一人ひとりが今、公共交通について考えるべき時にきています。