

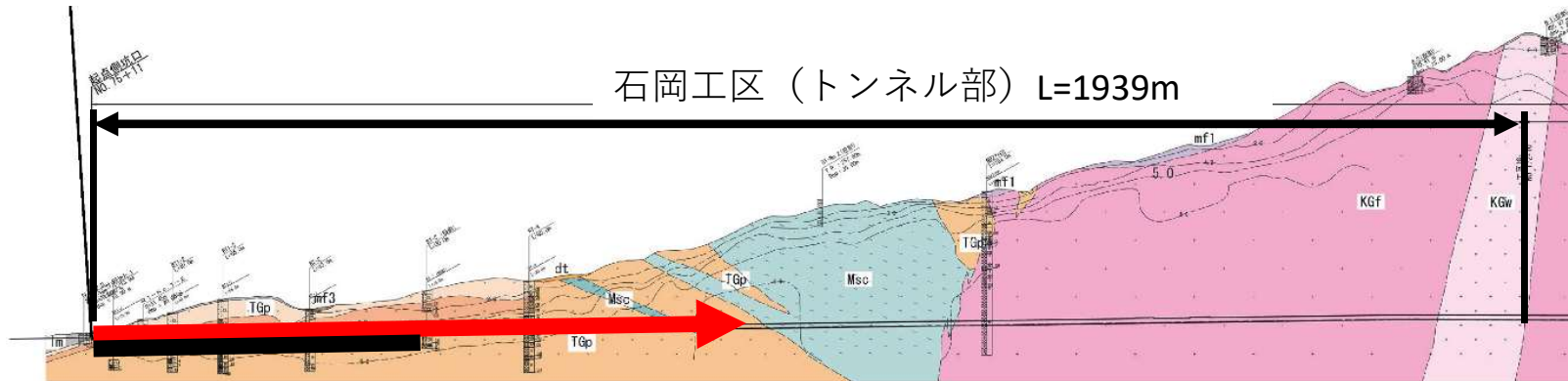
(仮称) 上曽トンネル本体工事 進捗状況 No.7 【令和4年5月25日現在】

現在は、トンネル坑口から約380mの覆工コンクリートが完了しました。

コンクリート側面に消火栓や非常用電話などの設備が埋め込めるよう箱抜を行っています。



石岡工区 (トンネル部) L=1939m



進行表

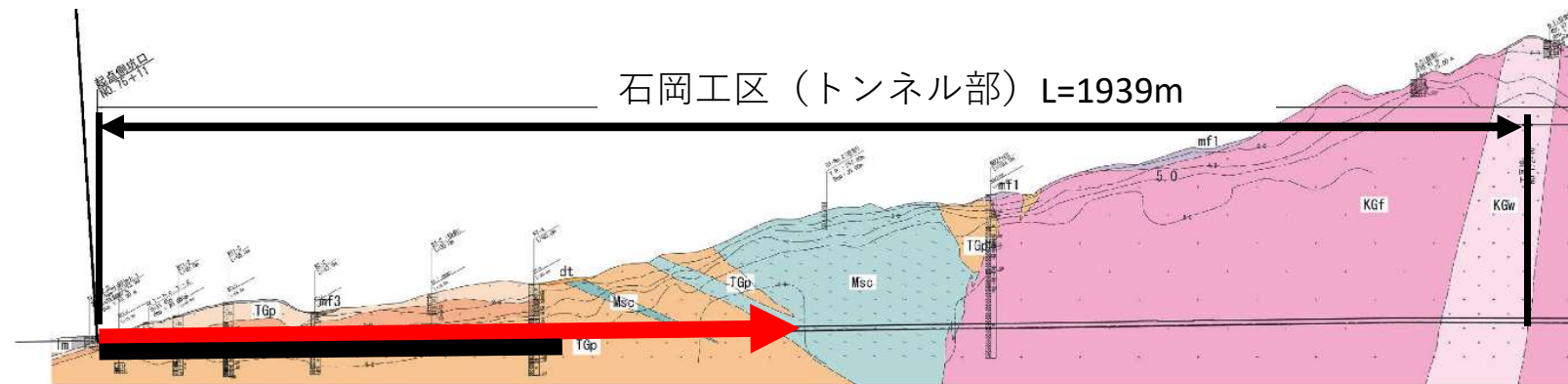
掘削	約737m/1939m
覆工	約380m/1939m

(仮称) 上曽トンネル本体工事 進捗状況 No.8 【令和4年8月29日現在】

トンネル掘削工事は、坑口から約973m、仕上げ工事の覆工は約642m完了しました。

右の写真の拡幅箇所は、非常駐車帯です。緊急車両や故障車両等が、停車することを目的に道路の路肩に設置されているスペースになります。

非常駐車帯は、石岡工区では、片側2箇所ずつ(計4箇所)、トンネル全体では、片側4箇所ずつ(計8箇所)設置される予定です。



進行表	
掘削	約973m/1939m
覆工	約642m/1939m

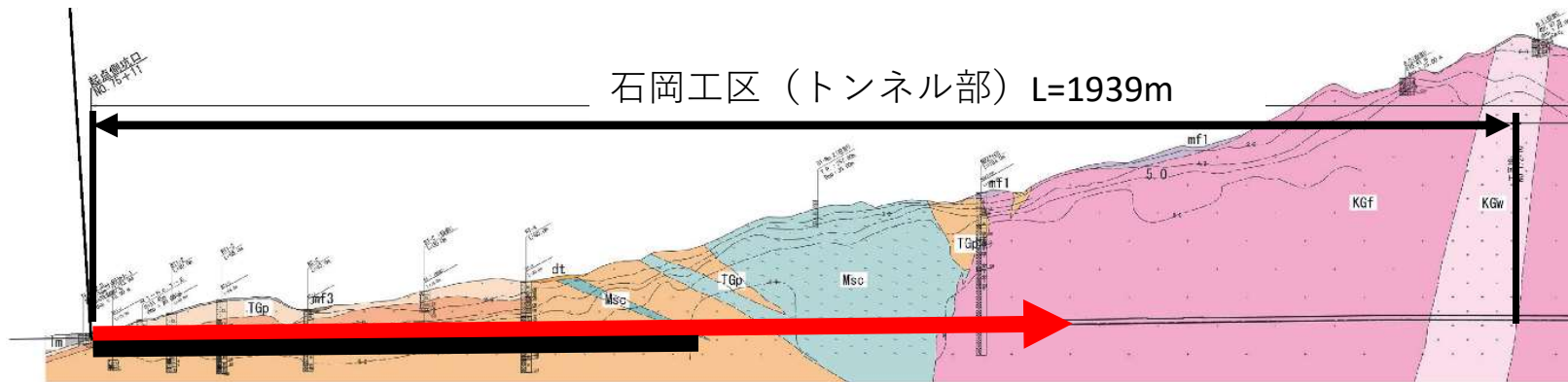
(仮称) 上曽トンネル本体工事 進捗状況 No.9 【令和4年12月1日現在】

令和3年4月から開始した発破掘削から約1年8か月経過しました。現在、トンネル掘削工事は、坑口から約1308m、仕上げ工事の覆工は約692m完了し、掘削工事は残すところ約631mとなります。

引き続き安全対策を徹底しながら施工してまいります。



石岡工区 (トンネル部) L=1939m

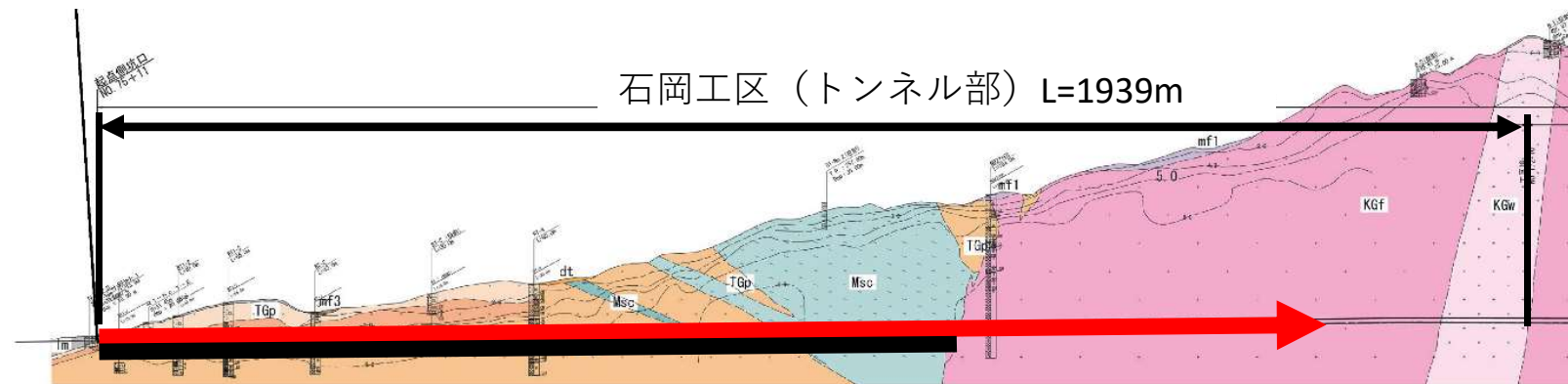


進行表

掘削	約1308m/1939m
覆工	約692m/1939m

(仮称) 上曾トンネル本体工事 進捗状況 No.10 【令和5年3月3日現在】

トンネル掘削工事は、坑口から約1650m、仕上げ工事の覆工は約1042m完了しました。
残り掘削は約289m、覆工は約897mになります。



進行表	
掘削	約1650m/1939m
覆工	約1042m/1939m