

# グリーンスローモビリティ住民アンケート 集計結果

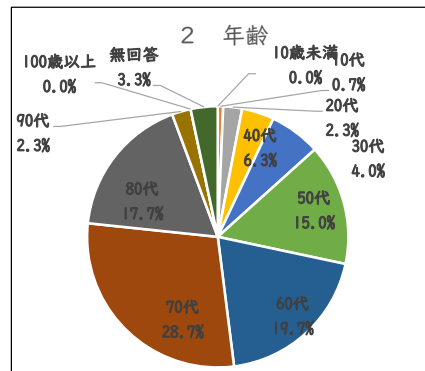
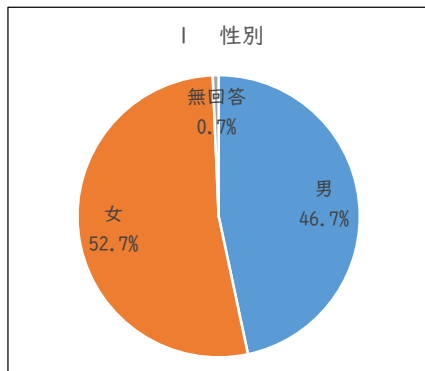
配布（世帯） 2,201 枚  
 回収（世帯） 185 枚 （回収率） 8%  
 回答（個人） 300 人

## 1 性別

男	140
女	158
無回答	2
合計	300

## 2 年齢

10歳未満	0
10代	2
20代	7
30代	12
40代	19
50代	45
60代	59
70代	86
80代	53
90代	7
100歳以上	0
無回答	10
合計	300

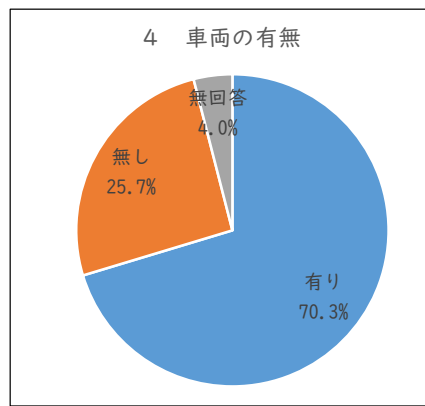
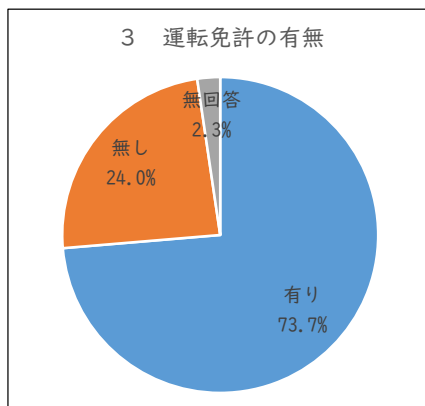


## 3 運転免許の有無

有り	221
無し	72
無回答	7
合計	300

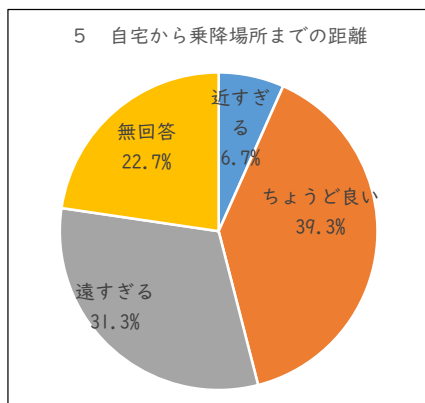
## 4 車両の有無

有り	211
無し	77
無回答	12
合計	300



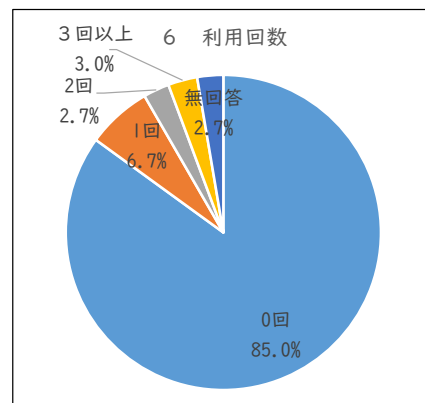
## 5 自宅から乗降場所までの距離

近すぎる	20
ちょうど良い	118
遠すぎる	94
無回答	68
合計	300



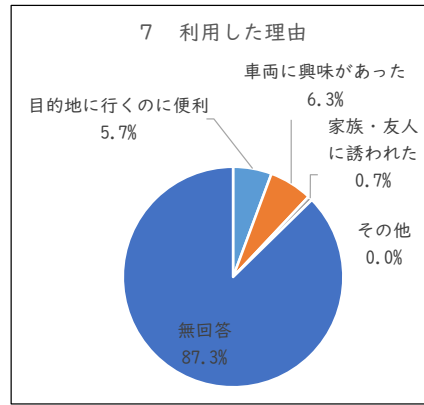
## 6 利用回数

0回	255
1回	20
2回	8
3回以上	9
無回答	8
合計	300



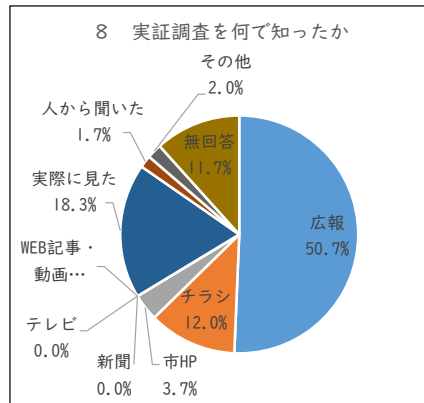
7 利用した理由

目的地に行くのに便利	17
車両に興味があった	19
家族・友人に誘われた	2
その他	0
無回答	262
合計	300



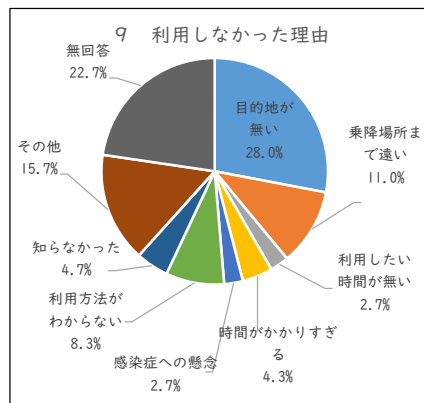
8 実証調査を何で知ったか

広報	152
チラシ	36
市HP	11
新聞	0
テレビ	0
WEB記事・動画	0
実際に見た	55
人から聞いた	5
その他	6
無回答	35
合計	300



9 利用しなかった理由

目的地が無い	84
乗降場所まで遠い	33
利用したい時間が無い	8
時間がかかりすぎる	13
感染症への懸念	8
利用方法がわからない	25
知らなかった	14
その他	47
無回答	68
合計	300



その他のご意見（集約）

意見	性別	年齢
<b>【経路について】</b>		
石岡駅から自宅を通るので便利に使わせていただいた。大変重宝した。	男	70代
散歩コースのため利用しなかった	女	70代
家の前を通らない	女	70代
高齢者が行く目的地は金融機関かタイヨー位ではないか。駅から見て縦方向が多いが、横方向の進路も考えてみてもいいのではないか。	男	70代
病院に行ければ良いが、全然病院の方へ運行していない。他の市の福祉はすごい。小美玉市などは500円券を何十枚とか、もう少し行政も考えた方が良いと思う。	女	70代
車を利用したいのは6号付近の大型店舗や病院に行く時で市街地での利用は考えていない。知人も大きな荷物を抱えている時以外は乗車したくないと言っている。	女	70代
高速バス乗り場に行くモビリティがあると良い	女	80代
若松セイブ、府中病院、泉町、カスミ、市役所、駅のコースを考えていただきたい。		
市役所あたりまで行ってほしい。	女	70代
図書館通りまで延長してほしい。	女	80代
経路を2～3通り設定してくれると助かる。		
自家用車を持っていない高齢者のために運行範囲を広くして利用促進に繋がれたらと思う。	男	60代
免許のない方や返納しているお年寄り、足が痛い方、腰がつかい方は乗り場まで来ることが困難にも感じるので住宅地が近い所からの運行があると良い。	女	50代
回り方が一方向なので、駅近くからタイヨーで買い物したあと遠回りになるので乗らなかった。		
ルート方向が逆のため乗らなかった。相互方向にしてもらえれば利用しやすかった。	男	50代
運行経路が1方向で、元の場所に戻るのに不便。逆回りを併用できると良い。	男	70代
歩いて行ける距離での運行は意味がないと思う。	男	70代
<b>【車両について】</b>		
もう少し大きめの車両だと良い。	女	90代
満車だった	女	60代
車両が小さすぎて、1回断られたのが不便。	女	50代
車は乗り易そうに見えたが、乗り方がわからなかったので使わなかった。	女	90代
車の中が見えて恥ずかしそう。	女	70代
<b>【時間・利用方法について】</b>		
理想10～15分間隔の運行	男	60代
運行経路の検討が必要。1方向だけでは目的地まで時間がかかりすぎる。歩いたほうが早いので逆方向の運行も必要。	男	70代
高齢者優先かと思っていた。	女	50代
1歳の子やベビーカーも乗れるのかわからないので、興味はあるが利用していない。小学生などは子供だけでも乗れるのかよくわからない点も多い。高齢者の方向けだという認識でいる。	女	30代
広報やHPを見ないと時間、路線がわからない	女	40代
<b>【その他の意見】</b>		

便利で快適だった。ドライバーも親切だった。本格導入をぜひお願いします。	男	70代
目的地に行く際、便利で楽しかったので、ぜひ復活してほしい。	女	30代
高齢者なので免許返納した時を考えるありがたい。	男	70代
今回利用しなかったが良い試みだと思う。当然有料で良い。実現を希望する。	男	80代
乗合いタクシーはすぐ乗れない時があるのでタイヨーへ行く時など便利。	女	90代
駅から小学校まで利用した。便利な乗り物だと思う。	男	10代
駅前の通りで見かける度、子供達が乗りたがっていたので利用した。とても快適で楽しい時間を過ごすことが出来た。	-	-
いつも歩いている道が新鮮に見えた。狭い道にも入っていけるのには驚いた、すばらしい。移動の助けになれる車両だと思った。	女	60代
利用度が少ないように見えました。車両の無い方や自転車等の利用者には喜ばれたのではないかと思います。諸経費が大分かかるのではと懸念いたします。	男	70代
福祉面でのお出掛け支援や高齢者の見守り、地域の賑わい創出、観光客の満足度向上、地域防災・防犯のためのきずな強化等、導入効果は多方面で良いと思う。高齢者に病院、薬局、買い物等に狭い密集市街地に住んでいる方の送迎の手助けとなる。	男	70代
高齢者にとっては買い物して重たい荷物を持って歩くのが大変な中、これに乗れば負担も少なく助かると思う。また、市内の住民の足としてだけではなく、街中散歩など観光の乗り物としても活用できる考える。実際、グリスロに乗って色んな所で下車し、石岡を見て回っている県外の方がお店に来ました。元気がない旧市内に、このかわいいグリスロが走っているだけでも心が暖かくなります。乗車してしていない時もありますが継続して走っていることが市民の足、観光の助けとなるのは間違いないと思う。今後も継続することを希望する。	女	50代
不要	(20~80代男女)	
利用する機会がない	男	20代
本当に必要なのか疑問あり。	男	70代
運行を実行するとなると諸経費の問題で強い不安感があります。	男	70代
何のために行ったかがわからなかった。乗っている人もいないし、300万もかかったと聞いている。市民の税金を使われたとしたら本当にがっかり。もっと市として取り組むべきことがある。	女	70代
1, 2度見かけたがあまり興味がわかず利用しようとは思わない。継続するならもっとPRを。	男	90代
多くの市民には利便性があるとは思えない。導入には反対。市税の無駄使い。	男	70代
市街地内では不要と考える。移動販売車、コミュニティバスで対応可能ではないか。	男	70代
無料タクシーチケット等の別の住民サービスをしてください。	女	50代
自分で運転するので乗らなかった。運転できなくなった時に利用したい。	(40~80代男女)	

## 住民アンケート

日頃より、市交通行政にご理解、ご協力いただき誠にありがとうございます。

さてこの度、石岡市では国土交通省が推進する「グリーンスローモビリティ」の実証運行を令和4年10月6日～令和4年12月22日の期間で実施いたしました。

これに伴い、沿線住民の皆様から広くご意見をいただきたいと考え、裏面のアンケートへの回答をお願い申し上げます。アンケート回答欄は5名様まで記入できます。多様な観点からご意見をいただきますよう、よろしくお願いいたします。

配布及び回収は、各区にご協力をいただいております。

皆様のご協力をお願いいたします。

**回答期日：令和5年1月16日（月） ※各班長様へご提出ください**



問い合わせ

石岡市都市計画課

連絡先 0299-23-1111 (内線 7342)

回答者	(例)	Aさん	Bさん	Cさん	Dさん	Dさん
性別	女					
年齢	65					
運転免許の有無	無					
車両の有無	無					
自宅からの距離	近すぎる ちょうど良い 遠すぎる	近すぎる ちょうど良い 遠すぎる	近すぎる ちょうど良い 遠すぎる	近すぎる ちょうど良い 遠すぎる	近すぎる ちょうど良い 遠すぎる	近すぎる ちょうど良い 遠すぎる
利用回数	1回	回	回	回	回	回
利用した理由	目的地に行くのに便利 車両に興味があった 家族・友人に誘われた その他	目的地に行くのに便利 車両に興味があった 家族・友人に誘われた その他	目的地に行くのに便利 車両に興味があった 家族・友人に誘われた その他（ ）	目的地に行くのに便利 車両に興味があった 家族・友人に誘われた その他（ ）	目的地に行くのに便利 車両に興味があった 家族・友人に誘われた その他（ ）	目的地に行くのに便利 車両に興味があった 家族・友人に誘われた その他（ ）
実証調査を何で 知りましたか	広報、チラシ、市 HP 新聞、テレビ、 WEB 記事や動画 実際に見た、人から聞いた その他	広報、チラシ、市 HP 新聞、テレビ、 WEB 記事や動画 実際に見た、人から聞いた その他	広報、チラシ、市 HP 新聞、テレビ、 WEB 記事や動画 実際に見た、人から聞いた その他	広報、チラシ、市 HP 新聞、テレビ、 WEB 記事や動画 実際に見た、人から聞いた その他	広報、チラシ、市 HP 新聞、テレビ、 WEB 記事や動画 実際に見た、人から聞いた その他	広報、チラシ、市 HP 新聞、テレビ、 WEB 記事や動画 実際に見た、人から聞いた その他
利用しなかった 理由	目的地が無い 乗降場所まで遠い 利用したい時間がない 時間がかかりすぎる 感染症への懸念 利用方法がわからない 知らなかった その他 ( )	目的地が無い 乗降場所まで遠い 利用したい時間がない 時間がかかりすぎる 感染症への懸念 利用方法がわからない 知らなかった その他 ( )	目的地が無い 乗降場所まで遠い 利用したい時間がない 時間がかかりすぎる 感染症への懸念 利用方法がわからない 知らなかった その他 ( )	目的地が無い 乗降場所まで遠い 利用したい時間がない 時間がかかりすぎる 感染症への懸念 利用方法がわからない 知らなかった その他 ( )	目的地が無い 乗降場所まで遠い 利用したい時間がない 時間がかかりすぎる 感染症への懸念 利用方法がわからない 知らなかった その他 ( )	目的地が無い 乗降場所まで遠い 利用したい時間がない 時間がかかりすぎる 感染症への懸念 利用方法がわからない 知らなかった その他 ( )
その他のご意見						