

令和３年度
グリーンスローモビリティの活用検討に向けた
実証調査支援事業

報 告 書
【石岡市】

令和４年１月

目 次

1. 概要	1
2. 結果	5
3. アンケート調査結果	8
4. 実証調査の課題整理	13
5. 事業化に向けての課題	20

1. 概要

事業名 「石岡市における南台地区とばらき台地区を繋ぐ地区間生活道路を活用した
グリーンスローモビリティ実証調査事業」

- ①実施時期 令和3年11月10日（水）～令和3年11月28日（日） 18日間運行
（南台ルート） 11月10日～11月18日（9日間運行）
（ばらき台ルート） 11月19日～11月28日（9日間運行）
※11月22日は悪天候のため運休

②運行内容

- ・運行ルート （南台ルート）7.2km
JA直売所 → 南台1丁目 → JA直売所 → スーパーベシア → JA直売所
（ばらき台ルート）7.2km
JA直売所 → ドラッグストアカチ → JA直売所 → 東田中駅 → JA直売所
- ・運行形態 定時停路線型運行（60分間隔運行）
- ・運行本数 1日7便
- ・運行時間帯 南台ルート 9:35～16:25
ばらき台ルート 9:45～16:35
- ・運転手 地域ドライバー（地域住民から募集したボランティア）9名、市職員6名
- ・車庫 運行エリア内の民間車庫（石岡市石岡14475-1, 3）

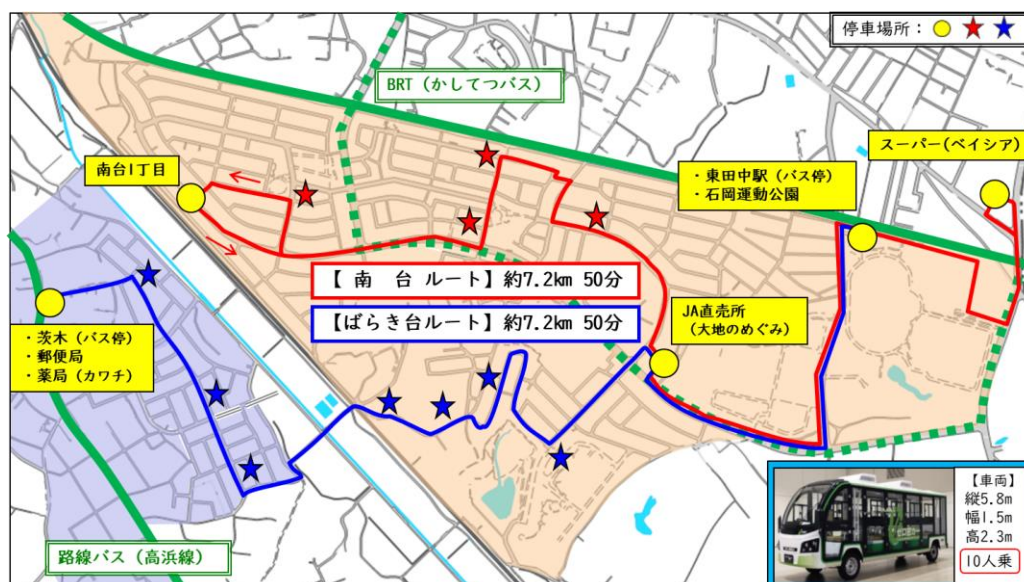
③実施体制（役割分担）

運行主体 石岡市都市計画課

車両運行 地域ドライバー（地域住民から募集したボランティア）及び市職員

PR協力 自治会、商業施設

（ルート図）



(運行ダイヤ) 南台ルート 所要時間 50 分

		1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
●	JA直売所 (大地のめぐみ)	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35
★	南台3丁目	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37
★	南台コミュニティセンター前	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39
★	70-ラル中央公園	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41
★	70-ラル西公園	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45
●	南台1丁目	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47
★	70-ラル中央公園	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52
★	南台コミュニティセンター前	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54
★	南台3丁目	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57
●	JA直売所 (大地のめぐみ)	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00
●	東田中駅(バス停) ↓	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06
	【かしてつバス】へ乗継 石岡駅方面	10:30	11:10	12:10	13:10	14:10	15:25 (15:10)	16:10 (16:25)
	【かしてつバス】へ乗継 鉾田駅・茨城空港方面	10:45	11:10	12:10	13:10 (13:15)	14:10	15:15	16:15
●	スーパー (ベイシア)	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12
●	東田中駅(バス停) ↑	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20
	【かしてつバス】から乗継 石岡駅方面	9:45	11:10	12:10	13:10	14:10	14:40 (15:10)	16:10 (16:40)
	【かしてつバス】から乗継 鉾田駅・茨城空港方面	10:05	11:10	12:10	13:10 (13:15)	14:10	15:15	16:15
●	JA直売所 (大地のめぐみ)	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25

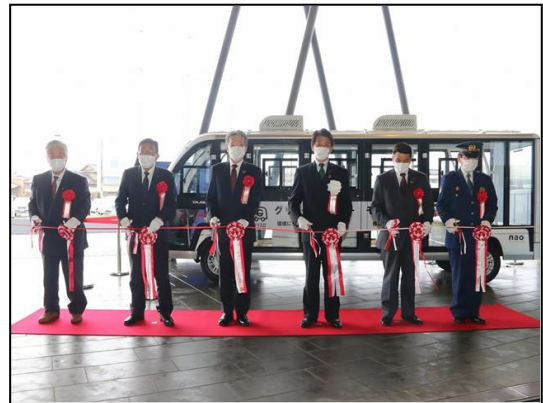
() は土日祝が異なる場合

(運行ダイヤ) ばらき台ルート 所要時間 50 分

		1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
●	JA直売所 (大地のめぐみ)	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45
★	せせらぎパーク	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47
★	南台4丁目	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49
★	大谷津	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51
★	大谷津坂下	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53
★	ばらき台東 (訂正前 茨城1丁目)	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56
★	茨城2丁目	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59
★	ばらき台第3公園	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01
●	ドラッグストア7 (カワチ) 茨木 (バス停) ↓	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03
	【高浜線】へ乗継 石岡駅方面	10:06						平日のみ 17:36
	【高浜線】へ乗継 鉾田駅方面			平日のみ 12:14				17:34
★	ばらき台第3公園	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05
★	茨城2丁目	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10
★	ばらき台東 (訂正前 茨城1丁目)	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12
★	大谷津坂下	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15
★	大谷津	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17
★	南台4丁目	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19
★	せせらぎパーク	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21
●	JA直売所 (大地のめぐみ)	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23
●	東田中駅(バス停) ↓	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29
	【かしてつバス】から乗継 石岡駅方面	9:45	11:10	12:10	13:10	14:10	15:25 (15:10)	16:25
	【かしてつバス】へ乗継 石岡駅方面	11:10	11:40	12:40	13:35	14:40	15:40	16:55
	【かしてつバス】から乗継 鉾田駅・茨城空港方面	10:05	11:10	12:10	13:10 (13:15)	14:10	15:15	16:15
	【かしてつバス】へ乗継 鉾田駅・茨城空港方面	10:45	11:40	12:45	13:40	14:40	15:45 (16:15)	16:45
●	JA直売所 (大地のめぐみ)	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35

2 () は土日祝が異なる場合

④実験状況写真



⑤広報資料

(市報掲載記事)

エコな電気自動車がお出かけをサポート

グリーンスローモビリティ 実証調査

国都市計画課 Tel 23-5523

対象地区
**南台
・
ばらき台**



▲ 10人乗りの低速電気自動車（時速 20km 未満）

調査期間

南 台：11月10日(水)～18日(木)
 ばらき台：11月19日(金)～28日(日)

買い物のためお店まで、遊びに公園まで…皆さんの
 お出かけを支える交通網の整備を目的
 に、実証調査を行います。
 運行ルートや時刻表はこちら
 からご覧ください▶



運転手募集中

普通自動車運転免許をお持ちで『地域ド
 ライバー』として協力してくれる人、ご
 連絡お待ちしております。

(配布チラシ) 運行エリアの住民へ配布

エコな電気自動車がお出掛けをサポート!!

実 証 調 査

グリーン
スロー
モビリティ

買い物にお店まで！
遊びに公園まで！
サークル活動に集会所まで！



無料運行

11/10(水)～11/28(日)

【事業名称】 石岡市における南台地区とばらき台地区を繋ぐ地区間生活道路を活用したグリーンスローモビリティ実証調査事業

【対象地域】 石岡市 南台地区・ばらき台地区

【実施時期】 南台ルート 令和3年11月10日(水)～11月18日(木)
 ばらき台ルート 令和3年11月19日(金)～11月28日(日)

【実証車両】 10人乗りの低速電気自動車（時速20km/h未満）
 ※乗客は8名まで乗車可

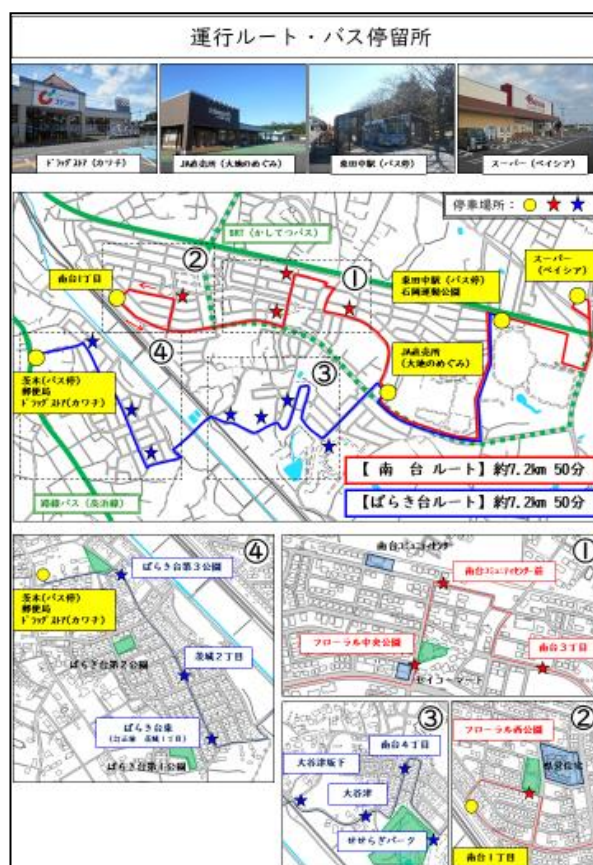


この度、石岡市では国土交通省が推進する、通称「グリーンスローモビリティ」の実証調査地として採択を受け、実証調査運行を実施します。

石岡市では初めての取り組みであり、是非ともご乗車いただき、ご意見やご感想をお寄せください。

石岡市長 谷島 洋司

問合せ先
 石岡市都市建設部都市計画課
 TEL：0299-23-1111（内線）7342



2. 結果

①延べ乗車人数 1,021 人（南台ルート 386 人 / ばらき台ルート 635 人）

今回運行期間は南台地区とばらき台地区で9日間ずつであったが、ばらき台地区の利用者が大きく伸びる結果となった。これは若い世代の利用が増える休日が比較的多かったことに加え、ばらき台地区はリピーターが多く、南台地区と比べ高齢化率の高いばらき台地区は本事業への関心が高かったことが伺える。

また、商業施設や公園等への移動目的の利用者に加え、利用者の多い石岡運動公園（東田中駅）に停車した際に電気自動車の体験乗車を呼びかけたことにより利用者が伸びた要因と考える。実際に利用者 1,021 人のうち 300 人程は、石岡運動公園で呼びかけた体験乗車の人数と考えている。

②1日平均乗車人数 56.7 人

③日別乗車人数

実績表

【南台ルート】					乗車人数										
年月日	曜日	天気	最高気温 (℃)	最低気温 (℃)	JA直売所 大地のめぐみ	南台3丁目	南台コミュニティ センター前	70-76中央 公園	70-76西公園	南台1丁目	東田中駅 (バス停)	スーパー ベジシア			日別計 (人)
2021/11/10	水	晴	19	10	11	0	0	4	5	0	6	0			26
2021/11/11	木	晴	19	3	2	1	0	2	0	1	6	2			14
2021/11/12	金	晴	19	4	1	5	0	2	2	0	0	0			10
2021/11/13	土	晴	18	4	27	1	0	0	9	2	38	5			82
2021/11/14	日	晴	18	4	19	1	5	0	7	1	71	1			105
2021/11/15	月	晴	19	4	11	0	1	3	0	3	19	2			39
2021/11/16	火	晴	16	6	6	3	0	0	4	1	17	0			31
2021/11/17	水	晴	16	5	19	1	0	0	2	1	21	1			45
2021/11/18	木	晴	17	4	9	5	0	0	5	2	12	1			34
合計					105	17	6	11	34	11	190	12			386
【ばらき台ルート】					乗車人数										
年月日	曜日	天気	最高気温 (℃)	最低気温 (℃)	JA直売所 大地のめぐみ	せせらぎ パーク	南台4丁目	大谷津	大谷津坂下	茨城1丁目	茨城2丁目	ばらき台 第3公園	ドラッグストア7 カワチ / 茨木 (バス停)	東田中駅 (バス停)	日別計 (人)
2021/11/19	金	晴	18	5	11	1	0	0	0	3	0	1		2	28
2021/11/20	土	晴	16	4	34	10	1	0	0	0	15	4		4	124
2021/11/21	日	晴	17	7	30	6	1	0	1	0	10	4		13	96
2021/11/22	月	雷雨	15	7	運休										
2021/11/23	火	晴	15	7	26	4	0	0	0	0	7	8		4	33
2021/11/24	水	晴	15	3	23	0	1	0	0	7	6	0		5	47
2021/11/25	木	晴	17	1	7	0	0	3	0	5	4	1		1	31
2021/11/26	金	晴	16	3	12	0	0	4	0	3	7	3		0	36
2021/11/27	土	晴	13	2	25	6	2	1	1	12	6	2		6	32
2021/11/28	日	晴	13	-1	25	17	1	2	3	3	10	4		7	26
合計					193	44	6	10	5	33	65	27		42	210
実証調査期間合計															1,021

利用者の傾向として、平日は高齢者が中心であり、土日祝日は子供連れ等の若い年齢層の利用が加わり乗車人数が伸びたと考えられる。また、ばらき台地区の住民の中には高齢者を中心に日頃から南台地区のJA直売所やせせらぎパークまで歩いて通っている人も多く、JA直売所までは移動ニーズが高いと考えられる。加えて、天気に恵まれた運行期間中は車両を目にする機会も多くなり関心が高まったと考えられる。

④便別乗車人数
(南台ルート)

	1便	乗	降	2便	乗	降	3便	乗	降	4便	乗	降	5便	乗	降	6便	乗	降	7便	乗	降
● JA直売所 (大地のめぐみ)	9:35	3	0	10:35	10	0	11:35	7	0	12:35	15	0	13:35	18	0	14:35	17	0	15:35	22	0
★ 南台3丁目	9:37	2	0	10:37	0	0	11:37	4	0	12:37	0	0	13:37	1	1	14:37	1	0	15:37	0	1
★ 南台コミュニティセンター前	9:39	0	2	10:39	2	0	11:39	0	0	12:39	0	1	13:39	0	0	14:39	0	0	15:39	0	0
★ フォーラル中央公園	9:41	0	0	10:41	0	0	11:41	2	0	12:41	2	3	13:41	3	0	14:41	0	2	15:41	0	0
★ フォーラル西公園	9:45	7	0	10:45	5	7	11:45	6	2	12:45	2	7	13:45	2	6	14:45	8	5	15:45	4	3
● 南台1丁目	9:47	2	0	10:47	1	1	11:47	4	1	12:47	4	1	13:47	0	5	14:47	0	2	15:47	0	6
★ フォーラル中央公園	9:52	0	1	10:52	1	0	11:52	1	0	12:52	2	0	13:52	0	2	14:52	0	0	15:52	0	3
★ 南台コミュニティセンター前	9:54	0	0	10:54	1	2	11:54	0	0	12:54	0	0	13:54	0	0	14:54	0	0	15:54	3	0
★ 南台3丁目	9:57	2	0	10:57	2	2	11:57	0	4	12:57	0	0	13:57	1	1	14:57	1	0	15:57	3	1
● JA直売所 (大地のめぐみ)	10:00	2	5	11:00	1	3	12:00	7	7	13:00	0	6	14:00	0	9	15:00	3	6	16:00	0	13
● 東田中駅(バス停)	10:06	28	4	11:06	16	13	12:06	19	8	13:06	20	6	14:06	23	6	15:06	14	10	16:06	22	6
【かしてつバス】へ乗継		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	1
● スーパー (ベイシア)	10:12	0	0	11:12	0	2	12:12	3	9	13:12	4	1	14:12	4	0	15:12	1	3	16:12	0	0
● 東田中駅(バス停)	10:20	6	20	11:20	14	12	12:20	4	22	13:20	0	14	14:20	10	19	15:20	9	14	16:20	5	16
【かしてつバス】へ乗継		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0
● JA直売所 (大地のめぐみ)	10:25	0	8	11:25	0	12	12:25	0	13	13:25	0	6	14:25	0	12	15:25	0	13	16:25	0	16
合計		52	40		53	54		57	66		49	45		62	61		54	55		59	65
乗車人数386人																					

(ばらき台ルート)

	1便	乗	降	2便	乗	降	3便	乗	降	4便	乗	降	5便	乗	降	6便	乗	降	7便	乗	降
● JA直売所 (大地のめぐみ)	9:45	16	0	10:45	46	0	11:45	26	0	12:45	7	0	13:45	34	0	14:45	22	0	15:45	19	0
★ せせらぎパーク	9:47	4	0	10:47	3	3	11:47	0	0	12:47	2	0	13:47	2	7	14:47	12	9	15:47	0	0
★ 南台4丁目	9:49	2	0	10:49	0	0	11:49	0	0	12:49	0	0	13:49	1	1	14:49	0	1	15:49	0	0
★ 大谷津	9:51	0	0	10:51	0	0	11:51	0	0	12:51	0	0	13:51	1	0	14:51	0	0	15:51	7	0
★ 大谷津坂下	9:53	0	0	10:53	0	0	11:53	0	0	12:53	0	0	13:53	0	0	14:53	0	0	15:53	1	4
★ ばらき台東 (訂正前 茨城1丁目)	9:56	0	0	10:56	1	3	11:56	0	5	12:56	0	0	13:56	0	0	14:56	0	3	15:56	0	2
★ 茨城2丁目	9:59	10	0	10:59	7	22	11:59	3	14	12:59	0	0	13:59	3	1	14:59	0	2	15:59	6	6
★ ばらき台第3公園	10:01	0	3	11:01	3	0	12:01	1	0	13:01	0	0	14:01	2	0	15:01	1	0	16:01	0	3
● ドラッグストア7 (カワチ) / 茨木 (バス停)	10:03	11	4	11:03	6	16	12:03	3	9	13:03	4	1	14:03	11	19	15:03	4	18	16:03	3	8
★ ばらき台第3公園	10:05	0	0	11:05	1	0	12:05	0	0	13:05	0	0	14:05	0	0	15:05	13	0	16:05	6	2
★ 茨城2丁目	10:10	13	5	11:10	9	0	12:10	2	6	13:10	3	0	14:10	6	3	15:10	3	3	16:10	0	6
★ ばらき台東 (訂正前 茨城1丁目)	10:12	10	0	11:12	8	0	12:12	1	0	13:12	6	0	14:12	3	5	15:12	2	0	16:12	2	0
★ 大谷津坂下	10:15	1	0	11:15	0	0	12:15	0	0	13:15	3	0	14:15	0	2	15:15	0	0	16:15	0	1
★ 大谷津	10:17	2	0	11:17	0	3	12:17	0	0	13:17	0	0	14:17	0	4	15:17	0	0	16:17	0	0
★ 南台4丁目	10:19	0	0	11:19	1	1	12:19	0	0	13:19	1	0	14:19	0	1	15:19	0	0	16:19	1	0
★ せせらぎパーク	10:21	0	2	11:21	9	2	12:21	0	0	13:21	3	2	14:21	9	0	15:21	0	6	16:21	0	3
● JA直売所 (大地のめぐみ)	10:23	6	49	11:23	7	36	12:23	3	2	13:23	4	16	14:23	1	13	15:23	2	17	16:23	0	9
● 東田中駅(バス停)	10:29	27	19	11:29	53	63	12:29	29	29	13:29	33	33	14:29	33	36	15:29	28	23	16:29	7	7
【かしてつバス】から乗継		1			0			0			2			0			0			0	
【かしてつバス】へ乗継			0			1			1			0			1			0			1
● JA直売所 (大地のめぐみ)	10:35	0	18	11:35	0	4	12:35	0	6	13:35	0	7	14:35	0	10	15:35	0	13	16:35	0	4
合計		102	100		154	153		68	71		66	59		106	102		87	95		52	55
乗車人数635人																					

⑤乗降場所別乗車人数

乗降場所【南台ルート】	乗車	降車
JA直売所 (大地のめぐみ)	105	129
南台3丁目	17	10
南台コミュニティセンター前	6	5
フォーラル中央公園	11	11
フォーラル西公園	34	30
南台1丁目	11	16
東田中駅(バス停)	190	170
スーパー (ベイシア)	12	15
合計	386	386

乗降場所【ばらき台ルート】	乗車	降車
JA直売所 (大地のめぐみ)	193	204
せせらぎパーク	44	34
南台4丁目	6	4
大谷津	10	7
大谷津坂下	5	7
ばらき台東 (訂正前 茨城1丁目)	33	18
茨城2丁目	65	68
ばらき台第3公園	27	8
ドラッグストア7 (カワチ) / 茨木 (バス停)	42	75
東田中駅(バス停)	210	210
合計	635	635

※東田中駅では、石岡運動公園の利用者に対して短時間の体験乗車を呼び掛けたため、乗車人数が特に多くなっている。

- 体験乗車 (南台ルート) 137 / 190 人 (ばらき台ルート) 182 / 210 人
- BRT 乗継 (南台ルート) 1 / 190 人 (ばらき台ルート) 7 / 210 人

⑥グリスロ総走行距離 1,068 km

使用電力量 300kWh 【参考】1回あたりの充電に必要な電力量 約 13.6～13.8kWh

令和3年11月7日（日）～令和3年11月28日（日） 計22日間

- ・試運転 (11/7～11/8) (車庫往復 2.6km + 1ルート 7.2km×7便) ×2日間
 - ・運行式 (11/9) 車庫往復 1.6km×2 + 試乗会 5km
 - ・運行期間 (11/10～11/28) (車庫往復 2.6km + 1ルート 7.2km×7便) ×18日間
- ※11/22は運休したが、同じように充電は行った
※11/6のドライバー講習は除く

【乗車人数分析】

便別乗車人数を利用時間帯で見ると、南台地区については各時間帯で同程度であるのに対して、ばらき台地区では午前中の利用が顕著であり、正午前後の利用が比較的少ない傾向が見られる。

また、乗降場所別では、南台地区・ばらき台地区の双方とも主な目的地は乗降者数の多いJA直売所であり、利用者としては想定通り、高齢化率の高いフローラル西公園付近、ばらき台東～ばらき台第3公園付近の利用が多い。

東田中駅の乗降者数に関しては、石岡運動公園の利用者に対して短時間の体験乗車を呼び掛けたため乗車簿が特に多くなっている。その約8割が「東田中駅～ベイシア」又は「東田中駅～石岡運行公園駐車場内（車両の巡回時のルート）」での利用者である。一方で、BRTとの乗継利用者は合計8人であった。結果は少人数にとどまったが、乗継利用者からは既存バスとの接続がとれれば今後も利用したいとの移動ニーズがあることも確認できた。

乗車数と降車数に差がある場所については、片道だけの利用者がいたことによるものとする。

3. アンケート調査結果

●モニターアンケート

回収 6 部（南台ルートのみ）

事前にモニターとして協力依頼した方へ，1 周通しで乗車してもらいアンケートを実施

⇒長時間乗ってもらい，乗り心地や安全性，車内の雰囲気等を細かく質問

●利用者アンケート

回収 178 部 / 配布 404 部（初回の利用者に対し，手渡しで配布）

⇒利用した理由や普段の移動手段，導入時の運賃等を中心に質問

●住民アンケート

回収 451 部（707 人） / 配布 1,735 部（地区内の各世帯へ区長経由で配布）

⇒利用しなかった人を主なターゲットとして，その理由や周知されていたか等を質問

●モニターアンケート【回答内容（一部抜粋）】

【車両の大きさや座席・乗り降りのしやすさ】

- ・「沢山乗れて良い」「座席数は少ない」「座席数はもう少し少なくても良い」等、意見は様々
- ・スペースには余裕があるが、背もたれは直角なので緩やかが良い
- ・ステップの高さが乗り降りしにくい（特にお年寄り）

【振動・騒音】

- ・場所により、振動とモーター音の大きさが異なっていた
- ・騒音ではないが、車体がきしむ音は気になる

【感染症対策】

- ・前後で仕切られているので安心感はあるが、前後の席で会話が出来ないのは残念

【その他】

- ・ドアが簡単に開けられるので、走行中に開かないか心配

【低速車両の住宅地・幹線道路走行】

- ・住宅地内は低速で良い、便利だし安全
- ・距離が短ければ幹線道路でも渋滞にそこまで影響はない、少し心配したが、危険は感じなかった

【ダイヤ設定・運行時間等】

- ・朝夕のラッシュを避けていて良い、朝の時間のダイヤも設定検討

【乗車時間】

- ・あまり長く感じなかった、買い物して帰るのにはちょうど良い時間、実質 25 分×2 で問題ない

【乗降時や待合時の安全性】

- ・職員が付いていて安全性が高かった、交通量は少ないので危険は感じない
- ・ステップの高さがあるので、雨の日に滑らないか心配

【急発進や急停車の有無・右折、左折時の影響・坂道や狭い道の影響】

- ・無し、安全だった
- ・問題なかった、歩行者にも音声が聞こえて安全だと思う
- ・坂道もスムーズに進んでいた、クラックでのすれ違いも問題なかった

【車内・運転手・他の利用者の雰囲気】

- ・明るく開放的で良い、静かでよい
- ・車内でもう少しコミュニケーションが取りやすいと良い
- ・運転手さんは安心感があった、補助者（助手席）の方が丁寧でとても良かった

○地域からドライバーを募集することについて

- ・一定以上の運転技術が必要とは思いますが、より地域に密着したものになるために良いことかと思う
- ・住民主体のまちづくりの意識を高めることにも繋がって良いと思う

○公共交通分野（日常利用）以外への活用について

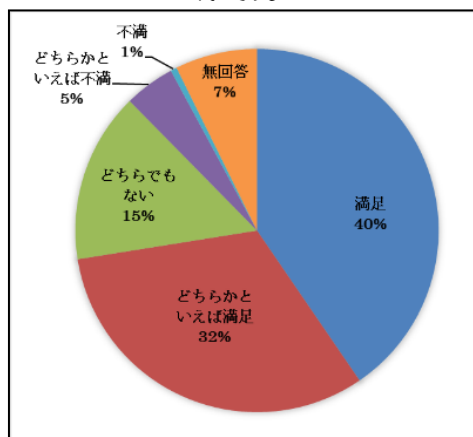
- ・子供、高齢者が集まる場（イベント時等）、観光、まちなか周遊、看板建築ツアー等

（まとめ）

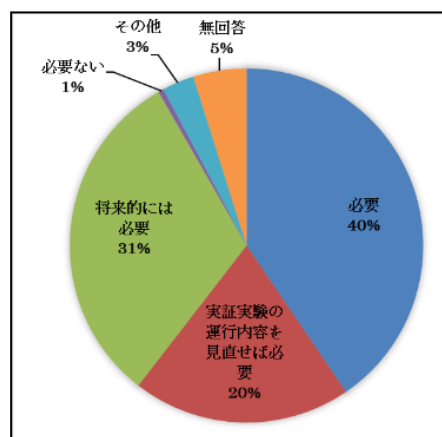
走行時の乗り心地や車内の雰囲気については一定の評価があった一方で、ステップの高さや感染症対策の仕切りによる声の聞こえづらさ等、車両の課題の指摘も多くあった。住宅地内を走行する場合については速度も適当であり、幹線道路においても短い距離であれば問題ないとする回答であった。加えて、今回実験的に取り組んだ地域からのドライバー募集に対しては地域に密着した取り組みであるとの評価があった。また市民イベントや観光ツアー等の観光分野への活用意見も多かった。

●利用者アンケート結果（一部抜粋） 回答 178 人

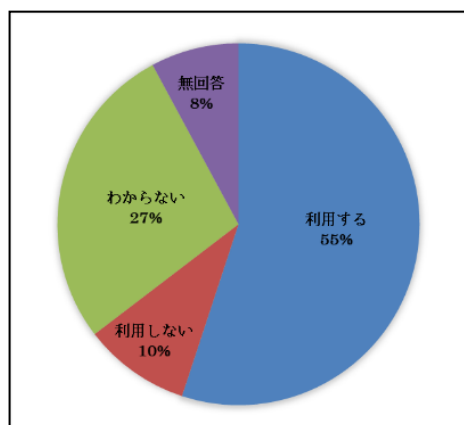
満足度



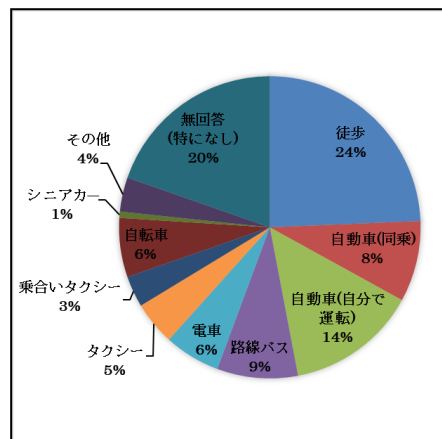
必要性



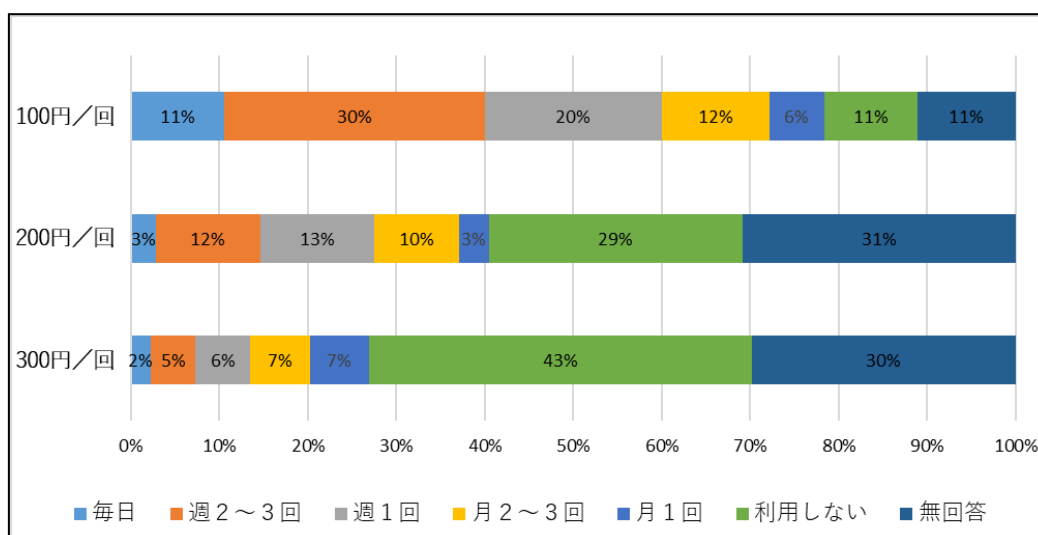
有料でも利用するか



車両が導入された場合に新たに加わる移動手段



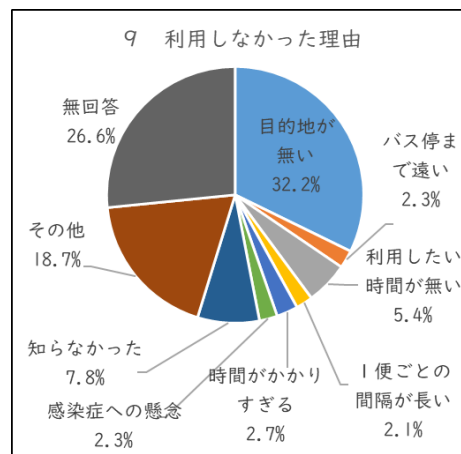
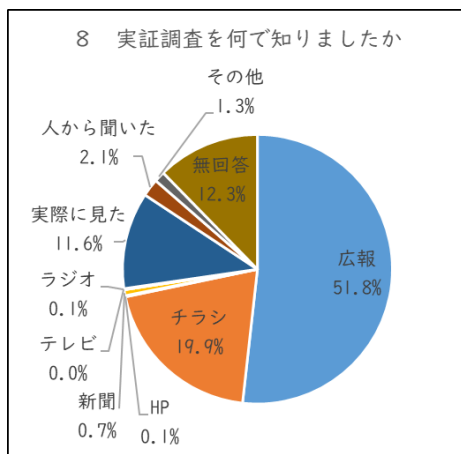
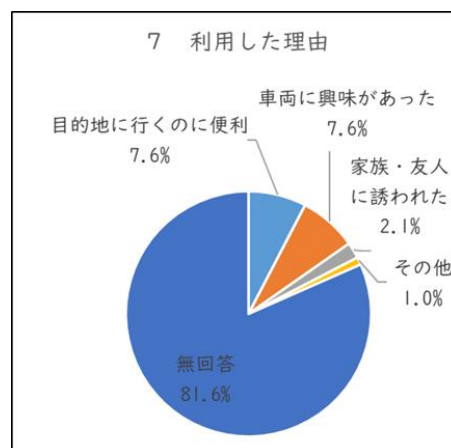
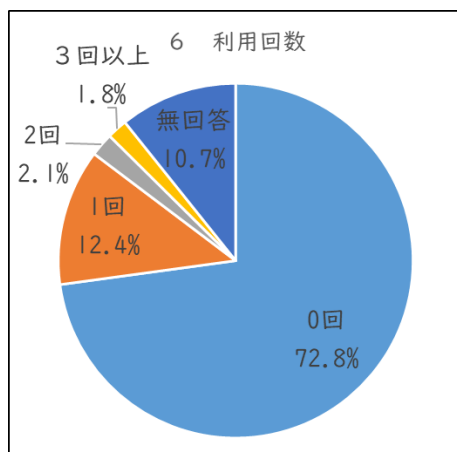
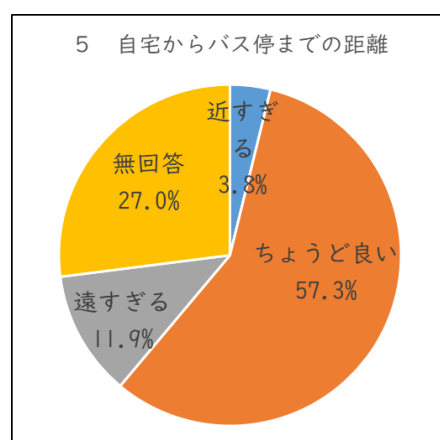
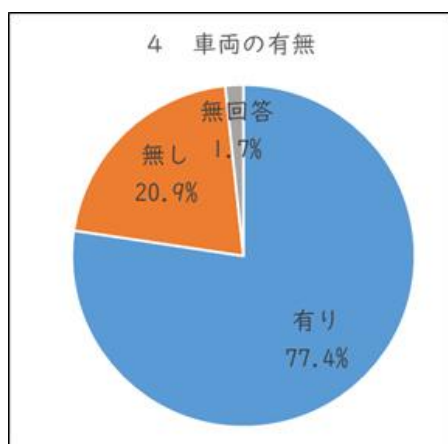
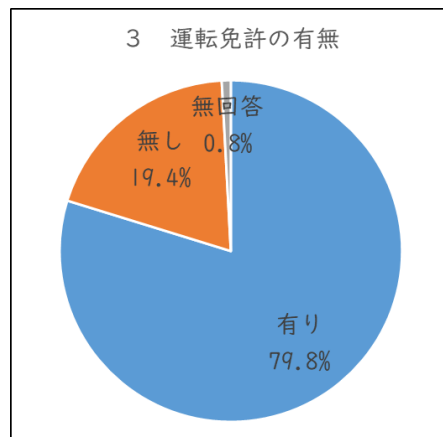
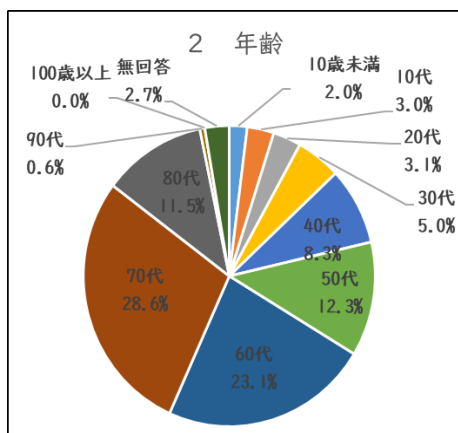
下記の料金を仮定したとき、どのくらい利用しますか



(まとめ)

今回のグリーンスローモビリティ実証運行に対して、利用した人の7割から満足との回答があり、また9割が必要性感じている。また、今後車両が導入された場合には他の様々な移動手段と合わせた利用が期待される。一方、有料での利用については、100円と200円の間で大きな開きがあり、1回100円程度に出来ればアンケート回答者の8割程度は利用の可能性があると考えられる。

●住民アンケート結果（一部抜粋） 回答 707 人



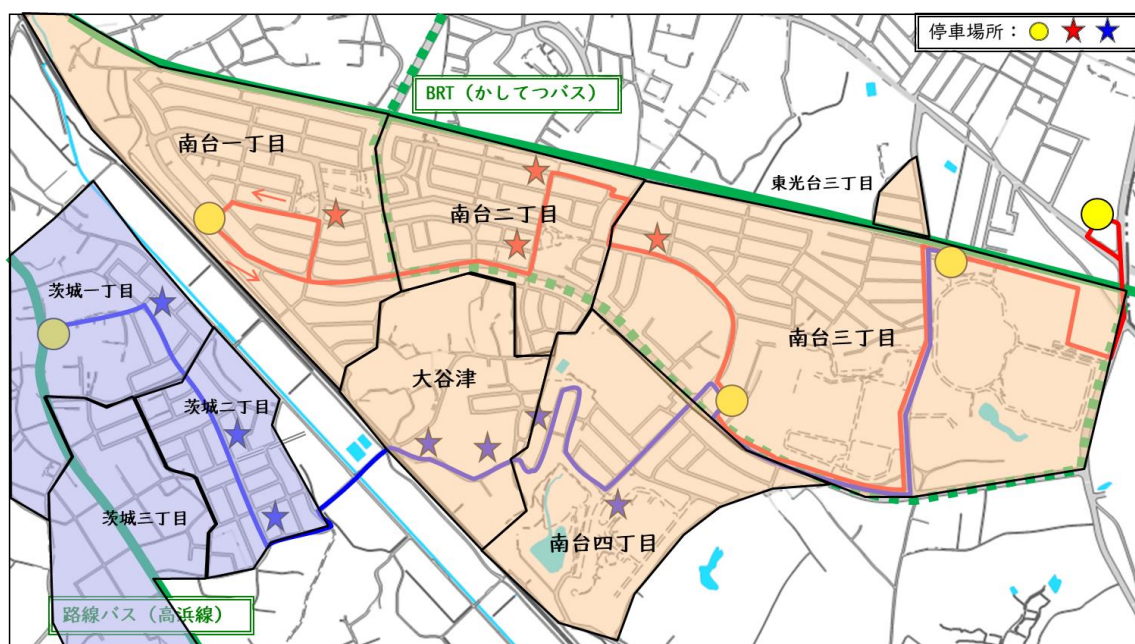
(まとめ)

運行地区の住民へのアンケートでは、関心が高いと考えられる高齢者からの回答が半数以上を占めた。また、生活道路を運行したことで、半数以上が自宅からバス停までの距離が「ちょうど良い」という回答となった。

利用した理由としては、全体では「目的地に行くのに便利」と「車両に興味があった」がほぼ同数となったが、字別の分析では JA 直売所やドラッグストアといった商業施設に近い地域ほど「利用した」との回答が多く、かつ車両への興味から利用した人の割合が大きくなった。逆に、遠い地域ほど複数回利用したとの回答が多く、目的地へ行くために利用した人の割合も大きい傾向となった。また、利用しなかった理由について、全体では「目的地が無い」が3割、「それ以外の理由」も合わせて3割であったのに対して、字別では特に商業施設から遠い「南台一丁目」や「茨城三丁目」で「それ以外の理由」が5割以上を占めていたことから、運行ルートやダイヤを見直すことで利用に転ずることが期待出来る。

周知に関しては、市報や住民へのチラシ配布を行ったことや、普段目につきやすい生活道路を運行したこと等により、短期間ではあったが9割以上の住民に対して周知が進んだ。また、「グリーンスローモビリティ」の啓発活動としても一定の効果があったと考えられる。

(字別表記)



4. 実証調査の課題整理

①運行内容について

(運行エリア)

南台地区・ばらき台地区内で、商業施設・運動施設・南北を走る既存バス路線へのアクセス性を向上させることを目的として設定した。

(運行ダイヤ)

買い物時間の確保と周知しやすい時刻表とするため、1時間に1便(計7便)の運行ダイヤとした。また幹線道路の渋滞対策として、朝夕の通勤時間を避けた時間帯とした。

南台ルート 9:35~16:25

ばらき台ルート 9:45~16:35

(走行距離・時間)

過去の事例と比較しても運行距離が長くなるものの、地区間を繋ぐことを目的としていること、また、主な目的地であるJA直売所が運行ルートの中に位置していることから1周7.2kmの運行距離とした。また、走行時間は各ルートで50分とし、10分間を休憩として確保した。

南台ルート 実走行時間 38分 + 各バス停で1分停車×12 = 50分

ばらき台ルート 実走行時間 34分 + 各バス停で1分停車×16 = 50分

(バス停留所の設置)

検討段階でフリー乗降の検討

(運行体制)

安全管理を徹底するため全便で助手席に市職員を乗車させ、2人態勢の運行とした。また、交通分野でのドライバー不足を鑑み、地域からボランティアドライバーを募集し、市職員とボランティアドライバーでの運行とした。ボランティアに対しては市から「地域ドライバー」として認定し、今回の実証調査には無償ボランティアとして協力いただいた。

今回の実証調査では、一般市民のボランティアの他に、バス事業者にもボランティアとして協力いただいた。バス事業者としては電気自動車の運転を職員に経験させたいという意向があり、住民・民間事業者共に電気自動車への機運が高まっていると考えられる。

【検討途中の課題】

- ・運行車両が「eCOM-8(10人乗)」から「TAJIMA NAO-10J(10人乗)」に変更となり車両が一回り大きくなったことにより、計画していた南台3丁目のルートが通れなくなったが、東田中駅・石岡運動公園への接続の必要性から、看板等で事前に周知した上で一部幹線道路を走行する形とした。
- ・当初、運行ルートは1日の中で南台とばらき台を交互に運行して地区間の移動を図るも

のであったが、車両の変更・経由地の変更等の結果、運行ダイヤが実質的に2時間に1便となり買い物等での需要が満たせないことから、期間を2つに分けて1時間に1便の運行として重点的に実証調査を行うものとした。

- ・フリー乗降については地域住民からも要望があり、検討を進めたが、車両の運転や生活道路の走行等、今回初めての試みが多い中で全ての通行人に対して乗車の注意を配ることは乗務員の負担増加となり、安全性の確保の観点からフリー乗降の導入は見送り、バス停留所のみでの乗降とした。

②実施体制について

(計画の調整・PR)

実施主体である市の都市計画課が道路管理部署・広報部署・福祉部署及び自治会・警察署等の関係団体と協議し調整を行う。

(車両の運行)

車両の運転を市職員とボランティアドライバーとで分担して行う。

乗務員はドライバー＋助手席の職員の計2名で運行。

③関係機関との調整

(自治会)

地域との意見交換・ドライバー募集への協力・チラシ配布協力・住民アンケートの配布と回収への協力

(警察署)

幹線道路への渋滞対策を求められたことから、広報・HP・配布チラシによる情報発信と幹線道路上に一定間隔で「実証調査」の案内看板設置を行い、周知を徹底した。

(商業施設)

目的地となる各商業施設に駐車場内へのバス停留所設置の協力を求めたところ、一部の施設から一般利用者とのトラブル等を懸念して設置出来ないと回答があった。この場所に関しては、一般の車両と同様にその都度駐車場内の空いたスペースに停車して乗降を行った。

(バス停留所前の住民)

生活道路上においては、各停留所前の住民へ設置の許可をいただいた上で、停留所表示を設置した。



(案内看板)



(バス停留)

(住民配布チラシ A3 両面刷り)

エコな電気自動車が
お出掛けをサポート!!

グリーン
スロー
モビリティ

買い物にお店まで!
遊びに公園まで!
サークル活動に集会所まで!

無料運行
11/10 水 - 11/28 日

【事業名称】

石岡市における南台地区とばらき台地区を繋ぐ地区間生活道路を
活用したグリーンスローモビリティ実証調査事業

【対象地域】

石岡市 南台地区・ばらき台地区

【実施時期】

南台ルート 令和3年11月10日(水)～11月18日(木)
ばらき台ルート 令和3年11月19日(金)～11月28日(日)

【実証車両】

10人乗りの低速電気自動車(時速20km/h未満)
※乗客は8名まで乗車可



この度、石岡市では国土交通省が推進する、通称「グリーンスローモビリティ」の実証調査地として採択を受け、実証調査運行を実施します。
石岡市では初めての取り組みであり、是非ともご乗車いただき、ご意見やご感想をお寄せください。

石岡市長 谷島 洋司

問合せ先
石岡市建設部都市計画課
TEL: 0299-23-1111 (内線) 7342

運行ルート・バス停留所







【南台ルート】約7.2km 50分

【ばらき台ルート】約7.2km 50分

南台ルート【11/10(水)～11/18(木)】							
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
● JA直売所 (大池のめぐみ)	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35
★ 南台3丁目	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37
★ 南台コミュニティセンター前	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39
★ 70-36中央公園	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41
★ 70-36西公園	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45
● 南台1丁目	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47
★ 70-36中央公園	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52
★ 南台コミュニティセンター前	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54
★ 南台3丁目	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57
● JA直売所 (大池のめぐみ)	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00
● 東田中駅(バス停) ↗	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06
【かしてっバス】へ乗継 石岡駅方面	10:30	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10 (15:10)	16:10 (16:25)
【かしてっバス】へ乗継 鉢田駅・茨城空港方面	10:45	11:10	12:10	13:10 (13:15)	14:10	15:15	16:15
● スーパー (ベイシア)	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12
● 東田中駅(バス停) ↖	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20
【かしてっバス】から乗継 石岡駅方面	9:45	11:10	12:10	13:10	14:10	14:40 (15:10)	16:10 (16:40)
【かしてっバス】から乗継 鉢田駅・茨城空港方面	10:05	11:10	12:10	13:10 (13:15)	14:10	15:15	16:15
● JA直売所 (大池のめぐみ)	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25
() は土曜日が異なる場合							

ばらき台ルート【11/19(金)～11/28(日)】							
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
● JA直売所 (大池のめぐみ)	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45
★ せせらぎパーク	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47
★ 南台4丁目	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49
★ 大谷津	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51
★ 大谷津坂下	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53
★ ばらき台東 (訂正前 茨城2丁目)	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56
★ 茨城2丁目	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59
★ ばらき台第3公園	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	15:01	16:01
● ドラッグストア (カワチ) 東本 (バス停) ↗	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03
【高須線】へ乗継 石岡駅方面	10:06						平日のみ 17:36
【高須線】へ乗継 鉢田駅方面					平日のみ 12:16		17:34
★ ばらき台第3公園	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05
★ 茨城2丁目	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10
★ ばらき台東 (訂正前 茨城1丁目)	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12
★ 大谷津坂下	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15
★ 大谷津	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17
★ 南台4丁目	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19
★ せせらぎパーク	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21
● JA直売所 (大池のめぐみ)	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23
● 東田中駅(バス停) ↖	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29
【かしてっバス】から乗継 石岡駅方面	9:45	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10 (15:10)	16:25
【かしてっバス】へ乗継 石岡駅方面	11:10	11:40	12:40	13:35	14:40	15:40	16:55
【かしてっバス】から乗継 鉢田駅・茨城空港方面	10:05	11:10	12:10	13:10 (13:15)	14:10	15:15	16:15
【かしてっバス】へ乗継 鉢田駅・茨城空港方面	10:45	11:40	12:45	13:40	14:40	15:45 (16:15)	16:45
● JA直売所 (大池のめぐみ)	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35
() は土曜日が異なる場合							

15

(バス停留所表示)

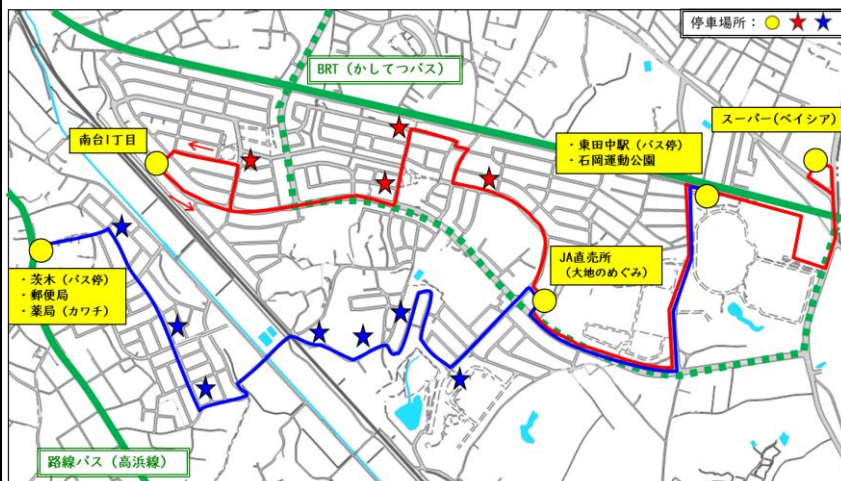
「ベイシア行」停留所：南台3丁目



南台地区 ばらき台地区
【無料運行】 11/10 水 - 11/18 木 11/19 金 - 11/28 日

	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
● JA直売所 (大地のめぐみ)	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35
★ 南台3丁目	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37
★ 南台コミュニティセンター	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39
★ フローラル中央公園	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41
★ フローラル西公園	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45
● 南台1丁目	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47
★ フローラル中央公園	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52
★ 南台コミュニティセンター	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54
★ 南台3丁目	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57
● JA直売所 (大地のめぐみ)	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	15:00
● 東田中駅(バス停) ↙	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06
【かしてつバス】へ乗継 石岡駅方面	10:30	11:10	12:10	13:10	14:10	15:25 (15:10)	16:10 (16:25)
【かしてつバス】へ乗継 銚田駅・茨城空港方面	10:45	11:10	12:10	13:10 (13:15)	14:10	15:15	16:15
● スーパー (ベイシア)	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12
● 東田中駅(バス停) ↘	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20
【かしてつバス】から乗継 石岡駅方面	9:45	11:10	12:10	13:10	14:10	14:40 (15:10)	16:10 (16:40)
【かしてつバス】から乗継 銚田駅・茨城空港方面	10:05	11:10	12:10	13:10 (13:15)	14:10	15:15	16:15
● JA直売所 (大地のめぐみ)	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25

() は土日祝が異なる場合



④利用者確保について

(事前周知)

広報・HP により市全体へ情報発信すると共に、チラシを運行エリアの全世帯へ自治会を経由して配布して周知に努めた。また、運行式を本庁舎で行い来庁した市民に対してもグリーンスローモビリティの情報発信を行った。

(利用呼びかけ)

- ・福祉団体を通じて地域の活動団体（クラブ・ミニサロン等）への利用呼びかけを実施
- ・利用者が多い石岡運動公園において、車両停車時に体験乗車の呼びかけを実施

⑤運行管理者・運転手からみた効果・課題

(運行について)

【効果】

住宅地内の運行では速度は適当であり、住民から見える交通手段としての効果が期待できる。

【課題】

幹線道路では時速 20km 未満の走行は一部で渋滞の原因となり、特に今回の JA 直売所～石岡運動公園間の幹線道路では追い越し時の事故等のリスクが懸念されたことから、ルートの再検討が必要。

(車両「TAJIMA NAO-10J」について)

【効果】

窓付きの車両は、雨や風の影響を受けにくいため、年間を通して安定した運行が可能である。加えて、ガラス張りの面積が多く、外からも中の雰囲気分かりやすいことや近未来的なデザインで関心が集まりやすいことから、気軽に声を掛け合えるコミュニティの場となることが期待できる。また、家庭用のコンセントさえ確保できれば充電作業は容易であり、CO2 削減等の環境対策としての効果も期待できる。

【課題】

運行時の安全性確保および快適な利用を確保する観点から、以下の点の改善が必要と考える。

〔バッテリー残量表示〕

電力残量が 30%を下回ると坂道の走行時の出力が下がり、運行に不安を覚える。さらに電力残量が 20%を下回ると坂道の走行時に停止寸前の状態となり、乗客を乗せての運行は困難と考えられる（参考：11/23（火）ばらき台ルート：電力残量 16%）。快適な運行を確保するラインのバッテリー残量表記が必要。

〔アクセル・ブレーキ〕

- ・ブレーキに倍化装置が必要（住宅地内の走行で急ブレーキ効かないのは極めて困難）
- ・アクセルを段階的な加速にしてほしい（カーブで急加速してしまう）

- ・アクセルとブレーキが近く、踏み間違が生じる。
- ・サイドブレーキの利きが弱い（ごく緩やかな道であっても、停車時はサイドブレーキを極端に引き上げないと後ろに下がってしまう）

〔フロント・ミラー等〕

- ・右サイドミラーがドアで隠れて見えない
- ・フロントの縦のフレームが太く死角となる範囲が広い
- ・日よけのサンバイザーが必要
- ・左サイドミラーのネジが段々と緩んできており、走行中にミラーの角度が変わる

〔乗車口・ドア・座席等〕

- ・車両のステップが約 50cm あり、高齢者の利用が厳しい
- ・車内ドア付近に段差があり、降車時に躓いてしまう
- ・座席前後が感染対応で仕切られているが、密閉されており声が前後で届かない
- ・ドアの開閉部の位置や仕方が一般的でなく乗客には分かりにくい
- ・内側から開かなくなるドアロックが必要（子供等の誤作動防止のため）
- ・ステップが高いと乗車時に座席前方の手すりに頭をぶつける恐れがある
- ・ドアの手すりが角張っており、カーブ等で肩や腕にあたった際に痛める恐れがある
- ・座席の背もたれの角度が直角であり、長時間乗ると疲れる
- ・外部からの熱が伝わりやすく、夏場・冬場にはエアコンが必要となる

〔ウインカー・ハザードランプ等〕

- ・ウインカーの音声が運転席から聞き取りにくく、鳴らない時がある（カチカチ音を大きくした方がよい）
- ・ウインカーを日本の通常車と同じ右側に設置してほしい
- ・モニターのウインカーランプが電力残量表示の相対表によりドライバーから見えない
- ・ハザードランプの搭載してほしい、クラクションが大音量の 1 種類しか選択できない

⑥利用者からみた効果・課題

- ・車を持たない人や免許返納を考える人からも地区内での移動手段として実用化に期待する声がよせられた。中には利用者の多い商業施設での車同士の接触トラブルを理由にバスの利用を求める声もあった。
- ・近所の住民同士で買い物に出かけられて楽しかった、隣接する地区の友人と遊ぶのに便利等の声があり、公共交通へのコミュニティの場としての効果が期待できる。
- ・一方で地区外の施設への移動要望も多く寄せられた。
- ・施設によって次の便までの待ち時間が 20～60 分と差があり、時間的な課題の指摘もあった。
- ・既存バス路線への接続に対しては、利用者は少数にとどまったが、「接続されていたから利用しようと思った」との声もあったことから、実用化を検討する上でバスへの接続を取り入れ、促進していくべきものとする。

⑦地域の交通課題・環境課題に対するグリスロの貢献度・課題

今回の実証調査では、最終的な目的を基幹路線である BRT（バス専用道路）の利用向上とし、そこに繋がる沿線地域内の移動制約者の外出機会を創出する手段として、生活道路を走る「身近で手軽な交通手段」の導入を検証した。従って、以下の３点について総括する。

（移動ニーズの検証）

地域の交通課題としては、買い物等の日常的な外出時に自家用車以外の選択肢として選べる身近な公共交通手段の確保が挙げられる。各アンケートでは石岡駅や 355 号線沿いの商業施設・病院等の地区外までの移動要望も多くあったが、住民アンケートで利用しなかった理由を尋ねた所、「目的地が無い」以外の回答が４割近くに上ったことから、地区内での移動ニーズも十分にあることが分かった。併せて、今回の実証調査では少人数にとどまったが、乗継利用者からは「既存バスとの接続がとれれば今後も利用したい」とする移動ニーズも確認できたことから、運行ダイヤや車両の課題を改善することで地区内での継続的な利用が期待できると共に、既存バス路線の利用向上の施策に繋げることが可能であると考ええる。

（グリーンスローモビリティ車両の検証）

時速 20km 未満の低速走行も幹線道路を避けた生活道路においては十分な速度であった。また電気自動車による環境負荷軽減の取り組みを評価する声が多くあり、今後更に重要度が増していく環境対策の施策の一つとして期待される。

使用した実証車両（TAJIMA NAO-10J）は天候の影響を受けにくい点や、コミュニティの場としての機能に利点がある一方で、運行時の安全性確保および快適な利用を確保する観点から車両の改善と運行計画の見直しが必須となるが、地域における「身近で手軽な交通手段」としての導入が期待できる。

（グリーンスローモビリティの周知・PR の検証）

今回、市報と住民への配布チラシに加え、本庁舎入口でパネル展示と運行式を行ったこと、また身近な生活道路を走行することで周知・PR を図ったことで、９割以上の住民に対して周知が進んだと考えられる。また、公共交通がほとんど運行していない「ばらき台地区」や路線バスがある程度通っている「南台地区」であっても普段バスに乗らない子供達や移動手段が限られる高齢者の車両への関心が高かったと考えられ、「グリーンスローモビリティ」としての周知・PR に加え、「公共交通」としての情報発信の側面からも効果が大きかったと考えられる。

今後の展望としては、南台・ばらき台地区での一定の有用性は計れたものの、今後の複数路線での導入展開も見据えて、市内の他地域での比較検証が必要である。特に、公共交通施策の方向性として石岡駅へのアクセス性を高める一方で、石岡駅から周辺施設へのアクセス性も課題となっており、石岡駅周辺での実証調査が求められることから、次年度以降に、再度、グリーンスローモビリティの実証調査を実施し、検討を進めていく。

5. 事業化に向けての課題

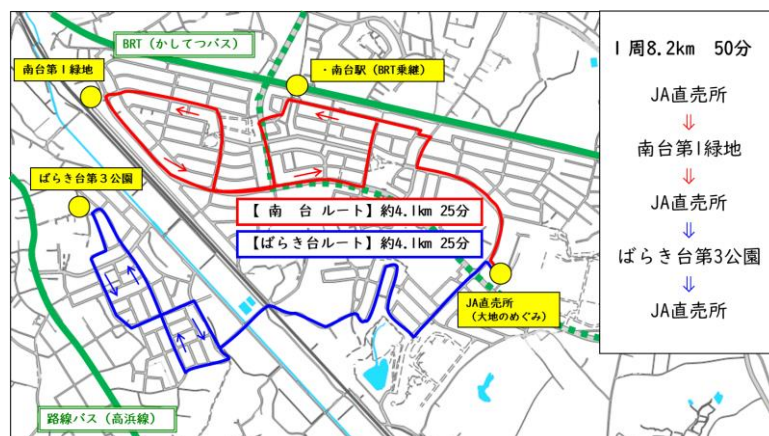
①事業スキームについて

- a. 市が車両をリース契約等で購入し、運行を交通事業者等へ委託する事業スキームを検討。
- b. 今回、地域住民との交流も鑑みて地域ボラインティアによる運行を試みたが、継続的に運行する場合は、ドライバーへの対価も必要となり、特に安全面の観点から交通事業者へ委託することも検討する。一方で、地域に対しては利用状況等の定期的な調査協力を依頼する等して、行政・事業者・地域が一体となって取り組む事業とすることを検討する。
- c. 従来の運転席側からの乗降タイプであれば、運転手1名での運行も可能であるが、各ドアから乗降が可能な今回タイプでは安全管理や料金徴収等の観点から乗務員が2名は必要であると考え。またフリー乗降を導入する場合も、同様の検討が必要と考える。

②運行計画の課題について

- a. 今回の実証調査ではフリー乗降の導入を見送ったが、事業化に向けては、特に高齢者の利用を考えフリー乗降の導入が必要となる。
- b. 運行頻度の見直しが必要であり、主要な商業施設では30分に1本程度の頻度を確保する必要がある。
- c. 運行経路の見直しが必要であり、1日の中で南台地区とばらき台地区の移動を可能にすべきある。また、経路は同じ時間でもより広範囲を回れる様に、なるべく往復の経路が重ならないルートを再度検討する。
- d. BRTとの接続に関しては、結果は少人数にとどまったものの、移動ニーズが確認できたことから、地区内の移動と併せて接続場所を確保し、周知を進めることで利用を促していく。ただし、渋滞の影響があった「JA直売所～東田中駅」間は見直し、他のバス停を検討する。

(改善の具体例) a～dの改善を踏まえ、より狭いエリアで頻度を向上させる運行案



- e. 運行経費の一部を収入で賄うため料金の設定が必要であるが、アンケート調査の結果から利用者確保のためには1回100円程度の低料金を検討する。狭いエリア内での移動手段であるため、採算性を確保は難しいと考えるが、定期券等の導入等乗車人数の底上げを検討し、将来の民間事業者への切り替えも含めて検討していくべき。また、逆に地区内の料金を無料として、既存バス路線への接続性を行政が確保し、利用者増加の側面から交通事業者への支援し、基幹バス路線の増便等の強化を促す施策も検討すべきである。
- f. 効率性と安全性確保の観点から、出発地点（今回の場合はJA直売所）における充電機能付き車庫の確保が必要であり、商業施設への協力体制の構築が求められる。バッテリー容量が限られることや、17時前でも暗くなる冬場の夕方の走行は安全面の確保の観点からも望ましくない。

③車両の課題について

生活道路を運行する上で、急ブレーキが利くことが必須であり、またハザードランプや日よけバイザー等の通常の車両に搭載されている機能最低限の機能が必要となる。その他、「実証調査の課題整理」で挙げた車両の課題改善が必須と考える。

④関係機関との調整を進める上での課題

車庫の確保やバス停留所の設置等で民間の商業施設等との協議・調整が不可欠であるが、民間事業者の中には店舗と本社とで調整に時間のかかる場合や、行政の事業であっても一般の利用者の利便性を優先する場合もあり、十分に協議する時間を確保して調整を図る必要がある。

⑤必要な規制やルール等

現在、グリーンスローモビリティが進入できない「バス専用道路」の運行が可能となれば、地区外の施設への接続の選択肢が増える可能性がある。

また、今回の実証調査では該当が無かったが、生活道路を運行する上でスクールゾーンや住民以外の通行規制等について調整が必要となる可能性がある。

⑥必要なインフラ整備

利用者及び商業施設からの声として、バス停留所へのベンチ等の設置がある。（商業施設によっては現在の新型コロナウイルス感染症の影響で、店内の休憩スペースを制限しているところがあるため）

⑦国等による支援

車両導入コストや運行経費の軽減を目的とした補助制度等。