

モニターアンケート集計

【回答数】 6 件
【ご利用日】 11/12 (金), 11/13 (土), 11/17 (水) ※いずれも南台ルート
【性別】 6 人いずれも男性
【職業】 公務員・会社員 / 広報・財務・駅周辺・研究職
【免許・車】 6 人いずれも 免許保有 / 自由に運転できる車あり
【普段の交通手段】 自動車・路線バス・鉄道・自転車

○車両について

【車両の大きさや座席】

- ・丁度良い, 沢山乗れて良い
- ・車両は小さい, 座席数は少ない
- ・座席はもう少し少なくても良い

【座席のスペース】

- ・スペースには余裕がある, ゆったりして良い
- ・背もたれが直角なので緩やかが良い

【乗り降りのしやすさ】

- ・ステップの高さが乗り降りしにくい (特にお年寄り)

【振動・騒音】

- ・後ろの座席ほど揺れやモーター音が大きいと感じた
- ・あまり気にならなかった, 静かだと思う
- ・騒音とは言えないが, 車体がきしむ音は気になる

【車内の空調等】

- ・風が適度に入ってきてよかった, 丁度良い

【車内の明るさ】

- ・陽の光が明るかった, 日中は明るい, 丁度良い

【感染症対策】

- ・前後で仕切られているので安心感はある
- ・仕切れすぎて, 前後の席で会話が出来ないのは残念

【車両の外側表示】

- ・経由地と低速である旨が表記されているので良い, 目立って分かりやすい

【その他】

- ・車内のドアの開閉の場所が分かりづらい, 窓が小さく閉鎖的
- ・ドアが簡単に開けられるので, 走行中に開かないか心配
- ・発進時少し下がるのが気になった

○運行計画について

【ルート設定】

- ・買い物など少し距離のある所へ行けるので便利で良い
- ・店や駅に直結されていて良い, 丁度良い, 30 分に 1 回は JA を通るので良い

【低速車両の住宅地走行】

- ・住宅地内は低速で良い, 便利だし安全

【低速車両の主要道路走行】

- ・走行距離が短ければ渋滞にもそこまで影響はない
- ・少し心配したが, 危険は感じなかった

【ダイヤ設定・運行時間等】

- ・丁度良い, 朝夕のラッシュを避けていて良いと思う
- ・朝の時間のダイヤも設定してはどうか

【乗車時間】

- ・あまり長く感じなかった, 買い物して帰るのにはちょうど良い時間だと思う, 実質 25 分×2 で問題ない

○停留所について

【経路施設】

- ・買い物に利用出来るのは便利，沢山あり良かった

【数や間隔】

- ・丁度良い
- ・もう少し増やしてほしい，南台ルートは少ないのでは
- ・フリー乗降できると便利

【乗降時や待合時の安全性】

- ・職員が付いていて安全性が高かった，交通量は少ないので危険は感じない
- ・ステップの高さがあるので，雨の日に滑らないか心配

【位置や表示の分かりやすさ】【その他】

- ・見やすい，分かりやすい
- ・BRT との連携は良い

○走行の安全性について

【急発進や急停車の有無】

- ・無し，安全だった

【右折，左折時の影響】

- ・問題なかった，歩行者にも音声が聞こえて安全だと思う

【坂道や狭い道の影響】

- ・スムーズに進んでいた，クランクでのすれ違いも問題なかった

【その他】

- ・停車しているとき宣伝のアナウンスがあっても良い

○車内の様子

【雰囲気】

- ・明るく開放的で良い，静かでよい
- ・車内でももう少しコミュニケーションが取りやすいと良い
- ・開放感と閉鎖感が合わさった感じ，光が多く入って明るい

【運転手や他の利用者】

- ・列の前後で声が通らないのは不便かもしれない
- ・静かで良いと思う
- ・子供が楽しんでいて気持ちよかった
- ・運転手さんは安心感があった，補助者の方が丁寧でとても良かった

【掲示等】

- ・あまり多すぎても景観に関わるので，前席の背もたれ等への掲示が良いのでは
- ・掲示物としてルート図と時刻表があると良い
- ・インパクトのあるものが良い

○地域からドライバーを募集することについて

- ・一定以上の運転技術が必要とは思いますが，より地域に密着したものになるために良いことかと思う
- ・道を熟知しているので良い施策だと思った
- ・住民主体のまちづくりの意識を高めることにも繋がって良いと思う

○公共交通分野（日常利用）以外への活用について

- ・子供，高齢者が集まる場（イベント時等），観光，市民イベント，まちなか周遊，看板建築ツアー等
- ・各病院・食料品店をピストン運行することも良いのではないかと

○ご意見・ご要望

- ・実証調査運行だけではなく，実際に運行してもらいたいと思う
- ・乗り心地は良かったが，車内の音が気になった。これからも頑張って電気自動車普及に尽力してください。
- ・走る場所や時期によって違う種類の車両があっても良いと思う。今回の車両はコロナ対応の面で安心したが，他の乗客とのコミュニケーションがとれない点は残念に思う。今後の実験が楽しみです。