

茨城県知事
大井川 和彦 様

TXの石岡市を經由した茨城空港方面への延伸に関する要望書

人口減少社会が到来する中、地方がより活力を高め、真に安心して暮らせるまちをつかっていくためには、広域的な公共交通ネットワーク化を図り、様々な分野で交流を生み出していくことが重要であります。

茨城県の発展を目指した茨城県総合計画では、基本理念を「活力があり、県民が日本一幸せな県」とし、その達成に向け「新しい茨城」への挑戦を県民とともに夢を描き進める中、TX県内延伸は、茨城県土の変化を誘発し、県内全域に波及させ県土の持続的かつ均衡的に発展させるまたとない機会であると考えております。

県全体の発展に不可欠な茨城空港への延伸

私たちは、『TXの石岡市を經由した茨城空港方面へ』の延伸実現によって、茨城県の課題でもある人口減少・少子高齢化に歯止めをかけることができると考えます。

TX沿線自治体の著しい発展を見てもわかるように、TX延伸による効果を県内全域に波及させていく必要があります。茨城空港への延伸は、多くの居住人口の確保のため、複数の拠点となる駅の配置が必要であり、新たな沿線開発・企業誘致が進めやすく、移住や二地域居住の促進といった東京圏からの新たな人の流れの創出が期待され、空港利用者の利便性の向上、国内外からの関係人口の増加により、茨城の魅力向上や県政発展に相乗効果が期待され、新たな経済圏の形成にも繋がるものであります。

人口減少対策に大きな効果を発揮する茨城空港への延伸

TXの茨城空港延伸による水戸とつくばの交流拡大においては、石岡市は両市の中間地点に位置し、両駅間の時間短縮効果が大きく、県北・県央地域におけるつくばからの60分圏域・90分圏域の居住面積が大きく増加することから、県内経済の活性化と居住・交流人口及び企業立地等の開発人口の増加などにも寄与するものであります。

リダンダンシー・環境負荷軽減が大きい茨城空港への延伸

TX延伸は、高架構造を想定され、石岡の駅でJR常磐線と結節点を持つことにより、

河川氾濫などの災害リスクや輸送障害の軽減に向けてリダンダンシー(代替輸送機能)が強化されます。また、自動車からの転換に向けた公共交通のサービスレベルの向上も期待され、鉄道空白地帯へのTX延伸により、自動車から鉄道への転換効果が高く、さらに、環境負荷低減(CO2削減量)効果も期待されるものであります。

石岡市のまちづくりにおける起爆剤にある茨城空港への延伸

TXの茨城空港延伸による潜在的な発展可能性としては、空港の着陸便数の制限が緩和された場合には大きな経済発展の可能性があるほか、石岡市では住宅地・工業団地の造成やスマートシティの実証実験、公共施設の再配置が想定され、JR高浜駅周辺のまちづくりの検討に関する調査業務をすでに開始するなど、沿線地域の期待も加わり将来の飛躍につながる起爆剤効果も期待されるものであります。

22,024筆の想いがこもった茨城空港への延伸

これまでの茨城県の取り組みに対してのご尽力やご苦勞に対して感謝の意を表しますと共に第三者委員会にてのご苦勞に対して敬意を表します。

『TXの石岡市を經由した茨城空港方面へ』の延伸実現に向け、市民や市内企業・団体、市議会・行政が一致団結した思いと、賛同の署名をして頂いた「22,024筆」の市民等の願いを叶えて頂く為には、延伸方面を再考し、茨城県を大きく変化させるだけの可能性を見出せる延伸方面を切に望むものであります。

つきましては、TXの延伸方面について、石岡市を經由した茨城空港への延伸の実現を再度要望いたします。

令和5年6月22日

TX石岡延伸推進協議会

【会長】	石岡市長	谷島洋司
【副会長】	石岡市議会議長	関口忠男
	石岡商工会議所会頭	青木正紀
	石岡商工会議所	
	TX延伸推進特別委員会委員長	長谷川晴彦
	石岡市八郷商工会会長	菊地清
【特別推進顧問】	茨城県議会議員	戸井田和之