

## 8章. 計画の達成状況の評価

本計画に位置付けた基本方針に対する達成状況の評価する指標として、以下の指標を設定します。毎年、公共交通政策会議において、実績データ、アンケート調査データ等を用いて達成状況の評価し、進捗状況を管理していきます。

表 計画の達成状況の評価する指標

評価指標	現状値・目標値・計測方法
市内公共交通利用者数	<p><u>鉄道駅の乗車人数(1日平均)</u></p> <p>・石岡駅 現状値:4,563人/日(令和4年度) → 目標値:現状維持(令和10年度)</p> <p>・高浜駅 現状値:884人/日(令和4年度) → 目標値:現状維持(令和10年度)</p> <p><u>かしてつバス利用者数((1日当たりの加重平均)石岡駅~小川駅間)</u></p> <p>現状値:588人/日(令和4年度) → 目標値:現状維持(令和10年度)</p> <p><u>代替バス利用者数(1日平均)</u></p> <p>現状値:36.8人/日(令和4年度) → 目標値:現状維持(令和10年度)</p> <p><u>乗合いタクシー利用者数(1日平均)</u></p> <p>現状値:132人/日(令和4年度) → 目標値:現状維持(令和10年度)</p> <p><u>主な市内公共交通機関の利用者数</u></p> <p>現状値:6,204人/日(令和4年度) → 目標値:現状維持(令和10年度)</p> <p>※上記4つの利用者数の合計人数</p> <p>人口減少に伴い公共交通利用者数も減少することが想定されますが、各種施策を実施することで現状の利用者を維持することを目標とします。</p>
公共交通に対する市民の満足度の増加	<p>現状値:2.76(令和2年度) → 目標値:3.00(令和10年度)</p> <p>市民意識調査を実施し、点数の中位水準となる3.00を目標に、各種施策を実施いたします。</p>
高齢者の外出頻度(買物目的)	<p>現状値:2.0日/週(令和5年度) → 目標値:現状維持(令和10年度)</p> <p>令和5年度に実施した市民アンケート調査では、高齢者の日常的な外出頻度(買物目的)は平均週2.0回でしたが、本計画で位置付けた事業を実施することで、公共交通を利用しやすい環境を創出します。</p>