令和８年度 第１回 石岡市公共交通政策会議　次第

日　時　令和８年７月24日(金) 午前10時
場　所　石岡市役所　本庁舎１階　メロディアスホール

１　開　　会

２　会長挨拶

３　議　　事

（１）会長、副会長の選任について
（２）令和８年度事業計画（案）について
（３）石岡市乗合いタクシーの運行について

４　閉　　会

【配布資料】
・次第
・委員名簿
・資料１　地域公共交通計画施策進捗管理表
・資料２　令和８年度事業計画（案）について
・資料３　石岡市乗合いタクシーの運行について

地域公共交通計画の施策の進捗状況

資料1

基本方針	施　策	事　業		実施主体			計画年度・進捗状況						特記事項	備考
				市	国、県	交通事業者		令和６年度	令和７年度	令和８年度	令和９年度	令和10年度		
1．多核連携型のコンパクトな都市づくりを支える公共交通 (93～100ページ)	1－1 広域交通の機能強化	鉄道の利便性向上	利便性向上に向けた要望活動	○			計画	実施	実施	実施	実施	実施	茨城県常磐線整備促進期成同盟会等の団体の合同によりJR水戸支社に対して要望活動を実施していきます。(通勤・通学時間帯における運転本数の増発等)	P4~P5
							進捗	実施	実施	実施				
			パークアンドライド用駐車場の維持・充実による鉄道利用促進	○			計画	実施	実施	実施	実施	実施	市営駐車場(一般154台、定期118台　計272台)において、駐車場改修工事を予定しており、更なるパークアンドライドの促進を図ります。	P3
							進捗	実施	実施	実施				
			高浜駅周辺整備事業の推進	○		○	計画	実施	実施	実施	実施	実施	所管課にて高浜駅周辺の利便性向上を目指し、今後の整備方針について検討していきます。	P5
							進捗	検討	検討	検討				
		高速バスの維持・充実		○		○	計画	実施	実施	実施	実施	実施	バス事業者３社による高速バスの運行維持を図っていきます。 無料駐車場において、定期的に利用状況や目的外駐車の調査を実施していきます。	P6
							進捗	実施	実施	実施				
	1－2 幹線交通の機能維持	柿岡市街地を結ぶバス路線の機能維持		○		○	計画	実施	実施	実施	実施	実施	関東鉄道㈱によるバス路線（林線）の運行維持を図っていきます。 利用状況等に応じ、引き続き補助金を交付します。	P7
							進捗	実施	実施	実施				
		南台・東石岡周辺及び茨城空港を結ぶＢＲＴ路線のサービス維持		○		○	計画	実施	実施	実施	実施	実施	関東鉄道㈱によるバス路線（BRT）の運行維持を図っていきます。 路線のサービス維持を図るため、地域間幹線系統への位置づけを要望しております。	P8
							進捗	実施	実施	実施				
	1－3 補助交通の機能維持・充実	乗合いタクシーの見直し		○		○ （社協）	計画	実施	実施	実施	実施	実施	サービスの充実を図るため、土日夜間の実証運行や事業の見直しのため、社会福祉協議会と連携して協議を行います。	P9~P11
							進捗	実施	実施	実施				
		廃止代替路線の見直し		○		○	計画	実施	実施	実施	実施	実施	利用状況に応じ、時刻表および運賃の改正を実施しました。引き続き運行内容について関東鉄道と協議を行います。	P12~P14
							進捗	検討	検討	実施・検討				
		次世代交通システムの推進		○			計画	実施	実施	実施	実施	実施	グリーンスローモビリティの本格運行についての検討および他の次世代交通システムの調査を行います。	P15~P17
							進捗	実施	検討	検討				
	1－4 交通結節点の整備	利用環境整備の推進	利用環境整備の推進	○		○	計画	実施	実施	実施	実施	実施	石岡駅バスターミナルにバスシェルター、ベンチ、バス待合所等の整備が完了しており、適切な維持管理等を実施していきます。また、あんしんステーションの整備に合わせ、駐輪場を設置したので、適切な維持管理を実施していきます。	P18
							進捗	実施	実施	実施				
			交通結節点における乗継利用時の優遇措置の継続	○		○ （社協）	計画	実施	実施	実施	実施	実施	乗合いタクシーから路線バスに乗換えた際に合計500円で利用できる割引制度を実施してきいます。制度の利用者が少ないため、ＰＲを実施します。	P19
							進捗	実施	実施	実施				
2．地域の多様な移動ニーズを柔軟に支える公共交通 (101～105ページ)	2－1 バリアフリー化の推進	バリアフリー対応車両の導入促進	バリアフリー対応車両の導入促進	○		○	計画	実施	実施	実施	実施	実施	石岡営業所管内の路線バス全てにバリアフリー対応のノンステップバス又はワンステップバスを導入し運行しています。	P20
							進捗	実施	実施	実施				
			交通バリアフリー教室の開催	○	○	○	計画	実施	実施	実施	実施	実施	車いすや高齢者疑似体験セットを使用しバス車両への乗降やその介助を体験してもらうため、市内小学校にてバリアフリー教室を実施しています。	P20~P21
							進捗	実施	実施	実施				
	2－2 運行情報提供の充実	バスロケーションシステムの導入		○		○	計画	検討	実施	実施	実施	実施	路線バス、乗合いタクシーともにロケーションシステムを導入し、利便性の向上を図っています。	P21
							進捗	実施	実施	実施				
	2－3 周知・広報活動の実施	ＨＰ、広報等での周知・広報活動		○		○	計画	実施	実施	実施	実施	実施	過年度に作成した公共交通マップを全戸配布および交通結束点、各施設へ配布を行います。公共交通に関する市ホームページの充実化を図ります。	P22
							進捗	実施	実施	実施				
	2－4 モビリティ・マネジメントの実施	モビリティ・マネジメントの実施		○	○	○	計画	実施	実施	実施	実施	実施	関東鉄道㈱と連携してバスの乗り方教室を開催および乗合いタクシーの使い方について市内の各地区で講座を開催します。 新高校生等に対するバスお試し乗車券付きリーフレット配布します。	P23
							進捗	実施	実施	実施				
	2－5 通勤・通学者への支援制度	各種の定期券購入補助制度	通勤者特急券購入費補助制度、通学者定期券特急券購入費補助制度	○			計画	実施	実施	実施	実施	実施	都内へ通勤・通学をする方を対象に定期券及び特急券補助を補助しています。	P24~P25
							進捗	実施	実施	実施				
			遠距離児童、生徒通学費の保護者に対する補助金交付制度	○			計画	実施	実施	実施	実施	実施	市内小中学校に通う児童・生徒に対し、遠距離通学補助金を交付しています。	P25~P26
							進捗	実施	実施	実施				
3．まちづくり・観光振興等の地域戦略に寄与する公共交通 (106～109ページ)	3－1 他分野と連携した利用促進	福祉・交通安全分野と連携した利用促進策	高齢者の運転免許証返納に対する公共交通機関利用の優遇制度の導入	○			計画	検討	検討	実施	実施	実施	関係部局と検討および協議を進めていきます。	P27
							進捗	検討	検討	検討				
			石岡プラチナ応援券での乗車券購入制度の周知	○		○ （社協）	計画	検討	検討	実施	実施	実施	「乗合いタクシー利用のしおり」や市窓口での配布、市及び社会福祉協議会HPに掲載するなど、制度についての周知を行っています。	P30
							進捗	実施	実施	実施				
		商業・観光分野と連携した利用促進策	中心市街地の店舗とコラボしたイベントの検討	○			計画	検討	検討	実施	実施	実施	石岡駅隣接の石岡ステーションパークにて、中心市街地の商店街が主催するイベント等の開催支援を検討および実施していきます。	P31
							進捗	実施	実施	実施・検討				
			観光巡回車“石岡・やさと観光周遊バス”等の周知・案内	○		○	計画	検討	検討	実施	実施	実施	運行維持のために運行時期の見直しを実施しました。石岡市観光協会のHP等に情報を掲載し、周知・案内を実施していきます。	P31
							進捗	実施	実施	実施				
			観光イベント時の公共交通の利用促進	○		○	計画	検討	検討	実施	実施	実施	石岡のおまつりや、ふれあいまつり等イベント実施の際にバス臨時便を運行やバス無料券を配布し、チラシやHPにて利用促進の内容を掲載していきます。	P32
							進捗	実施	実施	実施				
	3－2 広域連携の推進	市外病院への通院ニーズに対応するための近隣自治体等との協議		○			計画	検討	検討	検討	実施	実施	公共交通利用による市外病院への通院要望の実態について、アンケート調査の実施を検討します。	P33
							進捗	検討	検討	検討				
		観光産業を支える公共交通の利用促進		○			計画	検討	検討	検討	実施	実施	かしてつBRTを活用した茨城空港へのアクセス向上案について、県の検討会へ参加します。	P33
							進捗	検討	検討	検討				
	3－3 新たな交通技術・サービスの導入検討	新たな交通技術・サービスに関する情報収集、導入可能性の検討		○		○	計画	検討	検討	検討	検討	検討	引き続き調査研究を実施していきます。	P33
							進捗	検討	検討	検討				

資料２

令和８年度事業計画（案）について

1-1 広域交通の機能強化について

◆鉄道の利便性向上

○利便性向上に向けた要望活動

（１）要望団体

①　茨城県常磐線整備促進期成同盟会

②　茨城県南常磐線輸送力増強期成同盟会

③　常磐線東海道線乗り入れ推進協議会



（２）実施場所

ＪＲ東日本水戸支社

（３）日時

令和８年７月 30 日（木）

（４）当市の要望内容

①　特急列車の石岡駅停車本数増

→　現在は平日 33 本中 17 本が石岡駅停車

②　６時台及び７時台の中距離列車運転本数増発

→　現在は６時台が４本、７時台は３本

③　６時台の品川駅行き中距離列車運転本数増発

→　現在は平日の６時台に品川駅行きなし

④　茨城空港へのアクセス強化のための運転本数増発

→　空港営業時間内（６時～21 時）の運転本数増

⑤　上野駅発土浦駅止まり中距離列車の石岡駅以北への延伸

（特に朝夕のラッシュ時を中心に）

→　現在は７時台４本中２本、８時台３本中１本、９時台３本中３本、18 時台４本中１本、19 時台４本中２本、20 時台４本中２本が土浦止まり

⑥　中距離列車の最終時刻繰り下げ及び土浦駅止まり最終列車の石岡駅延伸

→現在は平日の上野駅発 23:42 が土浦駅止まり

○パークアンドライド用駐車場の維持・充実による鉄道利用促進

１　石岡市営駅東駐車場の改修工事

（１）概要

市営駅東駐車場については、供用開始から 48 年が経過しており、路面舗装及び精算機の経年劣化が顕著にみられ、維持管理及び運営面でも支障をきたしている等の理由から駐車場の全面改修を行い、更なるパークアンドライドの促進を図ります。

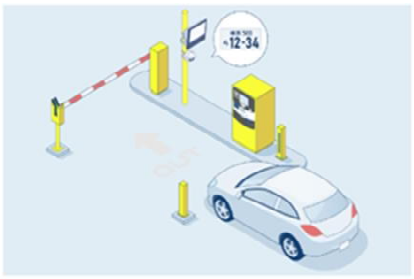
（２）整備内容（予定）

・出入口の清算をナンバープレートによるカメラ認識とする。
・清算方法について、キャッシュレス決済（クレジット、ＱＲ、電子マネー、交通系）に対応させる。等





現在の市営駅東駐車場



車番認識システム



キャッシュレス精算



駐車場クラウドサービス

駐車場整備後のイメージ図

1-2 幹線交通の機能維持について

◆柿岡市街地を結ぶバス路線の機能維持

石岡市街地と柿岡市街地を結ぶ林線は茨城県地域公共交通計画での地域間幹線系統に指定されており、市内の拠点間をつなげる重要な路線です。

茨城県バス運行対策費補助金に係る負担金および石岡市バス運行対策費補助金の対象となった際は、交付をすることでバス路線の維持に努めます。

◆南台・東石岡周辺及び茨城空港を結ぶ BRT 路線のサービス維持

○利用促進について

引き続き沿線自治会との協働によるイベントの実施や、石岡駅周辺で実施されるイベント時の案内等により、利用促進を図っていきます。

○要望について

かしてつ BRT については市民の生活の交通手段として通勤・通学等に多く利用されており、必要不可欠な路線となっているため、地域間幹線系統への位置付けを茨城県に要望します。

（１）対象路線

石岡駅～小川駅線石岡駅～茨城空港線

（２）要望理由

市民の生活交通手段として通勤・通学等に多く利用されることから、必要不可欠な路線のため。

（３）要望内容

茨城県地域公共交通計画に当該路線を「地域間幹線系統」として位置づけを要請。これにより令和９年度から国の地域公共交通確保維持改善事業補助金（茨城県バス運行対策費補助金）の活用が可能となる。



かしてつ BRT 路線図

１－３　補助交通の機能維持・充実について

◆市内公共交通の状況について【乗合タクシー】

１　乗合タクシーの概要について

（１）事業主体　　石岡市社会福祉協議会

（２）事業目的　　交通不便地域の解消、高齢者等の移動制約者の移動手段の確保

（３）運行概要

① 利用対象者　　石岡市民

② 運行区域　　石岡市内全域＋市域外の施設６箇所

③ 運行事業者　　京成タクシー茨城株式会社、有限会社ムツミ観光自動車

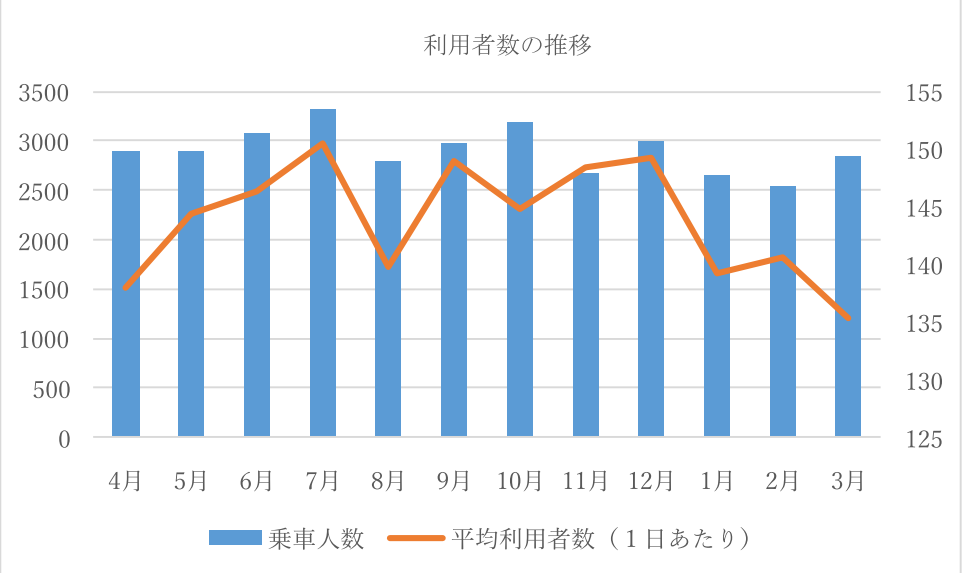
④ 運行時間帯・台数　　平日８時15分～18時00分（土日祝日、年末年始運休）
10人乗り７台、15人乗り２台　計９台（～5/15）
10人乗り５台、15人乗り２台　計７台（5/18～）

⑤ 運賃　　≪石岡市地区内・八郷地区内での利用≫
大人　300円・小学生・障がい者手帳所持者及びその介助人　100円
≪石岡市地区内と八郷地区内の地区間移動での利用≫
大人　500円・小学生・障がい者手帳所持者及びその介助人　200円

２　令和７年度利用状況（単位：人）

（１）月別

月	稼動日数	乗車人数	平均利用者数（1日あたり）
4月	21	2,898	138
5月	20	2,887	144.35
6月	21	3,072	146.29
7月	22	3,309	150.41
8月	20	2,794	139.7
9月	20	2,980	149
10月	22	3,184	144.73
11月	18	2,671	148.39
12月	20	2,984	149.2
1月	19	2,644	139.16
2月	18	2,530	140.56
3月	21	2,842	135.33
計	242	34,795	143.78



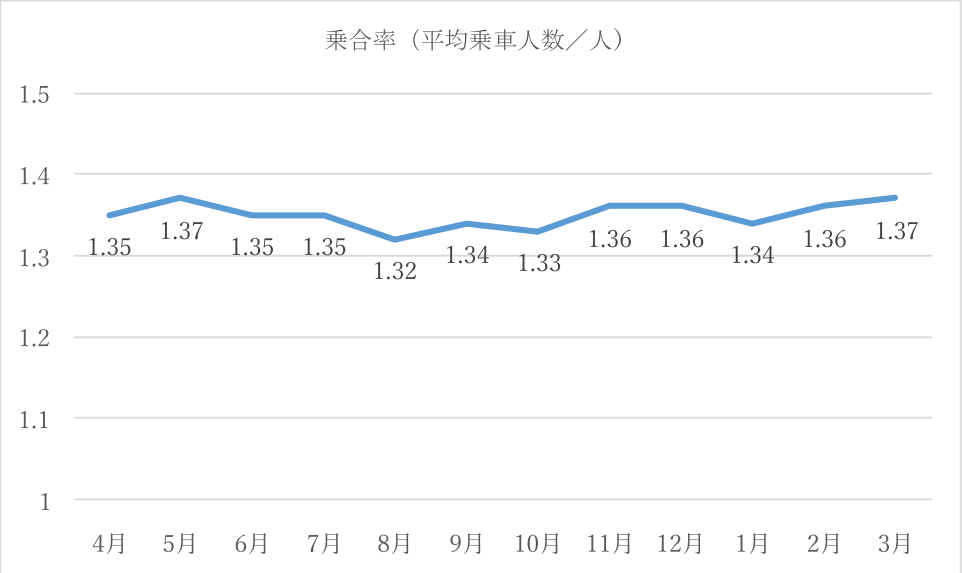
・令和７年度の年間合計乗車人数は 34,795 人
・月別乗車人数は、７月が 3,309 人と最も多い
・１日あたりの平均利用者数は約 144 人

（２）乗合率

①月ごとの乗合率

月	乗合率（平均乗車人数／人）
4月	1.35
5月	1.37
6月	1.35
7月	1.35
8月	1.32
9月	1.34

月	乗合率（平均乗車人数／人）
10月	1.33
11月	1.36
12月	1.36
1月	1.34
2月	1.36
3月	1.37



②車両ごとの乗合率

号車	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
1	1.36	1.35	1.39	1.32	1.3	1.33	1.3	1.42	1.29	1.34	1.4	1.41
2	1.37	1.36	1.33	1.38	1.35	1.36	1.29	1.33	1.35	1.26	1.34	1.33
3	1.3	1.39	1.38	1.36	1.35	1.33	1.28	1.29	1.36	1.33	1.35	1.35
4	1.32	1.35	1.32	1.35	1.32	1.37	1.33	1.35	1.34	1.32	1.31	1.38
5	1.37	1.41	1.35	1.34	1.38	1.35	1.37	1.36	1.38	1.36	1.39	1.36
6	1.4	1.35	1.35	1.39	1.3	1.33	1.3	1.33	1.36	1.38	1.4	1.36
7	1.34	1.45	1.38	1.32	1.32	1.29	1.33	1.37	1.37	1.34	1.31	1.35
8	1.35	1.36	1.36	1.33	1.32	1.38	1.42	1.38	1.47	1.37	1.4	1.39
9	1.31	1.34	1.29	1.33	1.25	1.31	1.3	1.41	1.36	1.31	1.28	1.36
平均	1.35	1.37	1.35	1.35	1.32	1.34	1.33	1.36	1.36	1.34	1.36	1.37

・月別および車両別においてもほぼ一定の乗合率となっている。

○乗合率の定義

乗合率 = 乗車人数の合計 / 合計区間数

「A→B→C→D」と移動し、「A→B」の区間は３人乗車、「C→D」の区間は１人乗車していた場合、

「A→B」と「C→D」の２区間で、乗車人数の合計は ３ + １ = ４ 人です。

この場合、乗合率を ４ ÷ ２ = ２ 人と計算しています。

（３）地区ごとの乗降データ

降車＼乗車	石岡地区	府中地区	国府地区	城南地区	柿岡地区	八郷南地区	有明地区	園部地区
石岡地区	4,927	2,494	1,755	1,091	673	197	82	340
府中地区	2,906	2,327	1,288	451	334	196	87	164
国府地区	1,777	1,224	590	170	231	160	35	94
城南地区	1,045	341	75	272	42	29	11	2
柿岡地区	726	322	239	43	1,332	415	484	313
八郷南地区	259	204	133	25	416	107	24	30
有明地区	96	76	21	3	508	9	1	65
園部地区	353	161	163	1	189	42	111	134
カインズ石岡玉里店	8	18	14	7	0	0	0	0
石岡脳神経外科病院	119	64	170	14	13	15	0	9
みらい交流館	5	1	7	14	0	0	0	0
羽鳥駅	5	35	243	1	58	16	165	74
神立駅	58	8	62	24	0	0	0	0
計	12,284	7,275	4,760	2,116	3,796	1,186	1,000	1,225

降車＼乗車	カインズ石岡玉里店	石岡脳神経外科病院	みらい交流館	羽鳥駅	神立駅	計
石岡地区	10	80	4	18	11	11,682
府中地区	20	68	0	35	14	7,890
国府地区	12	105	0	5	53	4,455
城南地区	5	14	15	0	1	1,242
柿岡地区	0	15	0	41	0	3,930
八郷南地区	2	9	0	81	21	1,921
有明地区	8	3	0	163	0	953
園部地区	4	8	0	33	0	1,199
カインズ石岡玉里店	0	0	0	0	0	47
石岡脳神経外科病院	0	0	0	0	0	404
みらい交流館	0	0	0	0	0	27
羽鳥駅	0	0	0	0	0	597
神立駅	0	0	0	0	0	152
計	61	302	19	376	100	34,486

不明	309

○利用の多い地区について

・石岡地区が圧倒的に乗降が多く、中心的な拠点となっている。
（乗車 12,284 件、降車 11,682 件）

・府中地区、国府地区、柿岡地区も乗降が多い傾向となっている。

○乗降データの傾向

・石岡地区～府中地区間の往来が最も多い。（乗車約 5,400 件）

・柿岡地区内での移動も目立つ（乗車 1,332 件）

・国府地区、城南地区、柿岡地区から石岡地区への移動も比較的多い。

・地区内移動は 10,451 件（約 30%）、地区間移動は 24,035 件（約 70%）となっている。

（３）お断り件数（令和７年度）

○月別

月	件数
4 月	105
5 月	122
6 月	134
7 月	180
8 月	115
9 月	99
10 月	299
11 月	236
12 月	233
1 月	97
2 月	166
3 月	88

○時間帯別

時間帯	合計件数
8:15	26
9:00	188
10:00	416
11:00	301
12:00	177
13:00	227
14:00	229
15:00	116
16:00	118
17:00	76

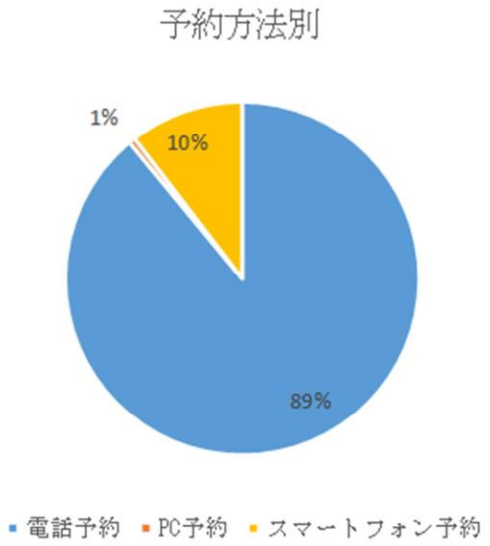
・４月から３月の合計は 1,874 件となっている。
・１日平均は 7.7 件となっている。（令和７年度の稼働日数は 242 日）
・10 月が最も多く 299 件、次いで 11 月 236 件、12 月 233 件となっている。
・３月が最少の 88 件。
・10:00～11:00 台に件数がピークとなっている。
・午前中の 8:15～11:00 で全体の半分以上を占める傾向。
・午後 13～14 時台も比較的多い。

※参考
令和４年度（ＡＩシステム導入前）のお断り件数：2,934 件
１日平均は 12.1 件となっており（令和４年度の稼働日数は 243 日）、ＡＩシステムを導入したことにより、件数が減少している。

（４）予約方法別件数（令和７年度）

月	電話予約	PC予約	スマートフォン予約
4月	2,663	3	218
5月	2,593	5	284
6月	2,745	6	309
7月	2,908	15	344
8月	2,487	14	247
9月	2,645	21	282
10月	2,809	21	334
11月	2,387	15	262
12月	2,626	32	311
1月	2,259	29	338
2月	2,148	20	343
3月	2,473	16	337
合計	30,743	197	3,609

※予約件数と利用者数については一致しません。



・電話予約が 30,743 件と全体の約９割となっている。
・お断り件数と同様に 10 月が最も総件数が多くなっている。

３　令和８年度の乗合いタクシーの運行について

（１）変更内容

運行車両台数を９台から７台へ変更しました。令和８年４月 21 日開催の令和８年度第１回石岡市地域公共交通会議に諮り協議の結果、承認を頂いております。

〇適用時期

令和８年５月 18 日以降

〇車両台数

変更前		変更後	
種類	台数	種類	台数
10 人乗り車両	７台	10 人乗り車両	５台
15 人乗り車両	２台	15 人乗り車両	２台

（２）変更理由

人手不足及び乗務員の高齢化により乗合いタクシー乗務員の確保が困難となっているため。

（３）今後の対応

課題	改善策
予約が取りづらくなる	ＡＩ予約システムの設定を変更し、１台あたりの乗車率を増加させる

令和８年度中に土日の実証運行を予定しております。

詳細は、次第「（３）石岡市乗合いタクシーの運行について」にて御説明いたします。

2-1 バリアフリー化の推進について

◆交通バリアフリー教室の開催

１　概要

関東運輸局茨城運輸支局との共催により、「交通バリアフリー教室」を開催します。本教室では、小学生が実際の路線バス（ノンステップバス）を使用し、車いすでの乗降体験や高齢者の疑似体験を行うことで、交通バリアフリーの重要性のほか、当事者や介助者の気持ちとなって考え、協力していく「こころのバリアフリー」を学ぶことを目的としています。

対象：市内の小学校において、児童を対象
時期：11 月～12 月ごろ（１～２校程度）
協力：一般社団法人茨城県バス協会・関東鉄道株式会社

２　主な内容

ノンステップバスを使用した「車いす体験」及び「高齢者疑似体験」





令和７年度に実施したバリアフリー教室開催時の様子

２－３　周知・広報活動の実施について

◆HP、広報紙等での周知・広報活動

〇石岡市公共交通マップの配布

（１）概要

令和７年度に作成した石岡市公共交通マップを市報折込により４月に市民へ配布をしておりますが、市内の各施設へ設置することで市民の方や観光客等の市外の方への市内公共交通の周知を図ります。

（２）配布先

石岡駅、高浜駅、関東鉄道石岡営業所、市内各観光施設　等

（３）アンケートについて

利用者の方の公共交通マップへ対する御意見等をフィードバックすることを目的に、市ホームページ等を活用して、アンケート調査を実施する予定です。

〇アンケート内容

利用者の方の年齢、公共交通マップの使用頻度、使用した場面、満足度、その他の掲載してほしい内容　等





2-4 モビリティ・マネジメントの実施について

◆モビリティ・マネジメントの実施

１　対象者：地域の高齢者

○バス事業者と協力して「バスの乗り方教室」を実施

（１）事業概要

バス事業者と連携し、路線バスを活用したバスの乗り方教室を実施することでバス事業者と協力してバスの利用方法や利便性を周知することで、公共交通への不安を解消し、利用促進を図ります。

対象　：　高齢者

場所　：　公民館等の公共施設の敷地内

目的　：　高齢者にバスの乗り方を理解させ、実際に利用する経験を提供する。
バスの利用促進を図り、地域社会における公共交通の重要性を認識させる。
地域のバス事業者との連携を強化する。

（２）バスの乗り方教室の主な内容（案）

バス利用の基本　：　時刻表の見方、バス停の待ち方、乗車時の整理券の取り方やＩＣカードのタッチ方法

運賃支払い　　：　降車時の運賃の確認方法と支払い方法、両替

車内マナー　　：　リュックなどを前に抱えるなどの配慮、揺れに備える等転倒防止策

交通安全指導　：　バス運転手の死角を体験、シートベルト着用の重要性

多様な利用者のための配慮　：　ノンステップバスの乗降体験

（３）開催して期待される効果

・何十年ぶりにバスの乗る方の不安が解消される。

・ＩＣカードの使い方が分かる。

・地域のバス路線や、免許返納後の移動手段の選択肢が増える。



２　対象者：地域住民の方

○乗合いタクシーの利用について「使い方講座」を開催

（１）事業概要

市内の各地区にて乗合いタクシーの使い方についての講座を開催し、乗合いタクシーの利用促進を図ります。

（２）使い方講座の主な内容（案）

利用方法　　：　登録の方法、予約の方法（電話予約とＷＥＢ予約）

※現在の利用者の方の大半が電話予約を利用されているため、ＷＥＢ予約の利用促進を図る。

運行概要　　：　運行日、運行時間、運行エリア、利用料金　等

その他　　：　バス路線等の公共交通について

公共交通利用の実態に関するアンケート調査

（３）開催して期待される効果

・利用者の増加および公共交通の利用促進。

・ＷＥＢ予約の利用率が増える。





過年度に実施した出前講座開催時の様子

３　対象者：中学校３年生

○新高校生に対するリーフレット及びバスお試し乗車券配布

（１）　趣旨・目的

市内中学３年生を対象に、公共交通利用の促進と乗り方の理解を狙う。

路線バス１乗車につき 100 円利用可能な「バスお試し乗車券」を配布し、通学手段の確認や利用促進を図る。

（２）内容概要

実施主体：茨城県公共交通活性化会議

対象：令和８年度に県内中学校等に在籍する中学３年生（約 220 校対象）

有効期間：令和８年７月 18 日～８月 31 日（約 45 日間）

使用方法：リーフレットから乗車券を切り離し、見学先高校や降車バス停等を記入する。

降車時に乗車券を運転手に提示し 100 円と共に運賃投入する。

対象バス：市内路線バス

（３）配布対象

対象校：市内の公立中学校（５校）

対象者：約 500 名

（４）実施スケジュール

６月下旬から県交通政策課より各校へ配布開始

７月中旬リーフレット完成、各校配布開始



今年度のリーフレット

2-5 通勤・通学者への支援制度について

◆各種定期券購入補助制度

１　「通勤者特急券購入費補助制度」「通学者定期券特急券購入費補助制度」

（１）　事業概要（事業所管課：人口創出課）

通勤・通学しやすい環境づくりにより、転出抑制と本市への移住促進を図るため、通学定期券及び特急券を利用して通勤・通学する方に対して、その購入費用の一部を補助しています。

（２）令和８年度事業計画

令和８年度においても、同様に補助制度を実施し、鉄道の利用を促進していくとともに、通勤・通学者への支援を行っていきます。

【Ｒ８予算額】

○通勤者特急券購入費補助金　　3,312,000 円

○通学者定期券特急券購入費補助金　8,250,000 円

【参考資料】

補助金の実績

区分	項目	R4	R5	R6	R7
通学者（定期券）	交付件数	294 件	306 件	325 件	321 件
	補助金交付金額	7,337,200 円	8,070,900 円	8,629,500 円	8,842,000 円
通学者（特急券）	交付件数	38 件	42 件	46 件	44 件
	補助金交付金額	2,766,000 円	2,157,000 円	2,744,000 円	2,575,000 円
通勤者（特急券）	交付件数	23 件	41 件	57 件	62 件
	補助金交付金額	2,162,000 円	3,287,000 円	4,748,000 円	5,066,000 円
合計	交付件数	355 件	389 件	428 件	427 件
	補助金交付金額	12,265,200 円	13,514,900 円	16,121,500 円	16,483,000 円

新型コロナウイルスの影響を受け、電車の利用者の減少、テレワークの増加等の要因により、件数が減った時期もありましたが、近年、回復傾向にあり、補助金の利用者数についても増加がみられています。

①令和７年度申請者の状況（通学地）※定期券のみ

	人数	割合
茨城県	104	28.8
うち，水戸以北	96	92.3
東京都	145	40.2
千葉県	89	24.7
埼玉県	16	4.4
神奈川県	6	1.7
栃木県	1	0.3
計	361	100.0

②令和７年度申請者の状況（通勤地）

	人数	割合
東京都	61	91.0
千葉県	4	6.0
埼玉県	1	1.5
神奈川県	1	1.5
計	67	100.0

２　遠距離児童、生徒通学費の保護者に対する補助金交付制度

（１）　事業概要（事業所管課：教育総務課）

義務教育の円滑な運営に資することを目的として、通学距離が小学校にあっては４キロメートル以上、中学校にあっては６キロメートル以上で、バス通学児童生徒を有する保護者に対して、通学費の一部を補助しています。

（２）令和８年度事業計画

令和８年度においても、同様に補助制度を実施し、バス通学児童生徒を有する保護者に対して支援を行っていきます。

【Ｒ８予算額】

〇小学校費補助金　　468,000 円

〇中学校費補助金　　2,736,000 円

【参考資料】

補助金の実績

	Ｒ５		Ｒ６		Ｒ７	
	対象者数	補助額	対象者数	補助額	対象者数	補助額
4～7 月	31 名	131,700 円	95 名	776,260 円	111 名	－　円
8～12 月	25 名	105,900 円	95 名	828,100 円		
1～3 月	26 名	93,900 円	81 名	459,680 円		
合計	331,500 円		2,064,040 円		2,451,195 円	

≪学校別≫

	小学校	中学校
Ｒ４	東小学校、三村小学校、柿岡小学校、恋瀬小学校	－
Ｒ５	東小学校、三村小学校、柿岡小学校、恋瀬小学校	－
Ｒ６	府中小学校、東小学校、恋瀬小学校	石岡中学校、八郷中学校
Ｒ７	府中小学校、東小学校、恋瀬小学校	石岡中学校、八郷中学校

3-1 他分野と連携した利用促進について

◆福祉・交通安全分野と連携した利用促進策

１　高齢者の運転免許証返納に対する公共交通機関利用の優遇制度の導入

・運転免許返納者についての優遇制度について、近隣自治体の事例を参考に令和８年度においても、担当部局と連携し検討を実施していきます。

○妊産婦タクシー利用補助金

（１）事業概要（事業所管課：子育て応援課）

妊産婦健康診査、出産及び産科受診のために医療機関へタクシーで通院した際の料金の一部を補助するもの。

（２）主な内容

例年同様に補助制度を実施し、妊産婦の補助を行います。

【令和８年度　予算額】

妊産婦タクシー利用補助金

【補助金上限額】

40,000 円（１回の妊娠につき４回利用可能）

【参考資料】

補助金の実績

項目	令和４年度	令和５年度	令和６年度	令和７年度
交付件数	９件	４件	８件	４件
補助金交付金額	94,490 円	81,470 円	158,800 円	83,700 円

◆商業・観光分野と連携した利用促進策

1　観光巡回車“石岡・やさと観光周遊バス”等の周知・案内

○石岡・やさと周遊バスについて

（1）　概要

石岡駅から市内観光スポットを結ぶ路線バスを運行。

事業者：石岡市観光協会

運行会社：関東鉄道（株）

運行日：土日、祝日（臨時運行を除く）

※運行休止：令和９年１月～３月

運行本数：７便/日（往復）



周遊バスチラシ

（2）　主な内容

観光周遊バスの運行を継続実施し、石岡市観光協会のホームページ等に情報を掲載することで、周知・案内を図っていきます。

（3）　周遊バス利用者数

区分	R5	R6	R7
乗車人員　合計	5,421人	6,295人	5,612人
1便当たりの平均	6.0人	7.2人	6.9人

（4）　主な降車場所及び降車人数

観光施設名	R5	R6	R7
常陸風土記の丘	176人	216人	206人
いばらきフラワーパーク	1,418人	1,261人	1,255人
八郷蒸留所	387人	518人	305人
やさと温泉ゆりの郷	177人	242人	237人
十三塚果樹団地	65人	78人	38人



写真　いばらきフラワーパーク

◆商業・観光分野と連携した利用促進策

２　観光イベント時の公共交通の利用促進

〇石岡ふれあいまつり

（１）　概要

地域経済の活性化と魅力あるまちづくりを目的に春と秋に２回開催しており、多数の飲食ブースやイベントが行われます。また、当日については会場までの無料シャトルバスを運行しています。春については、チラシにかしてつバス無料券を添付し、公共交通の利用促進を行っております。

（２）　令和８年度について

５月 24 日（日）に春のふれあいまつりが開催され、無料シャトルバスの運行、かしてつバス無料券の配布を継続して実施しております。

秋のふれあいまつりにおいても無料シャトルバスの運行を予定しております。



令和８年度石岡ふれあいまつり春　チラシ

3-2 広域連携の推進について

◆観光産業を支える公共交通の利用促進

○茨城空港直行バスの試験運行開始

（１）概要

茨城空港－石岡駅間のアクセスの更なる利便性向上を図るため、直行バスの試験運行が開始されてます。

（２）運行期間

令和８年５月１日（金）～11 月 30 日（月）



案内リーフレット

（３）運行便数

５便（茨城空港→石岡駅：３便、石岡駅→茨城空港：２便）

所要時間：30 分（路線バスの場合：35 分）

石岡駅　発	茨城空港　着
７時 40 分	８時 10 分
13 時 00 分	13 時 30 分

茨城空港　発	石岡駅　着
９時 50 分	10 時 20 分
14 時 00 分	14 時 30 分
19 時 40 分	20 時 10 分

（４）運賃

680 円（路線バスと同様）

（５）ルート図



※参考

茨城空港の就航状況

（１）国内線（直行便のみ）

○札幌（新千歳）便

茨城　→　札幌
8:50　→　10:15
13:00　→　14:25
18:40　→　20:00

札幌　→　茨城
8:55　→　10:20
10:55　→　12:20
17:45　→　19:10

○神戸便

茨城　→　神戸
7:35　→　8:50
14:10　→　15:25
19:50　→　21:05

神戸　→　茨城
8:10　→　9:20
12:20　→　13:30
19:20　→　20:30

○福岡便

茨城　→　福岡
10:00　→　11:55

福岡　→　茨城
18:35　→　20:10

○那覇便

茨城　→　那覇
11:00　→　13:50

那覇　→　茨城
15:25　→　18:00

（２）国際線

○清州便　週３便（火・木・土曜日）

茨城　→　清州
17:15　→　19:35

清州　→　茨城
14:00　→　16:05

※４月９日（木）～８月 29 日（土）は運休

○ソウル（仁川）便　週２便（月・水・金曜日）

茨城　→　ソウル
15:05　→　17:40

ソウル　→　茨城
12:05　→　14:15

※５月 11 日～７月 31 日は月・金のみ運航、８月３日～10 月 23 日は運休

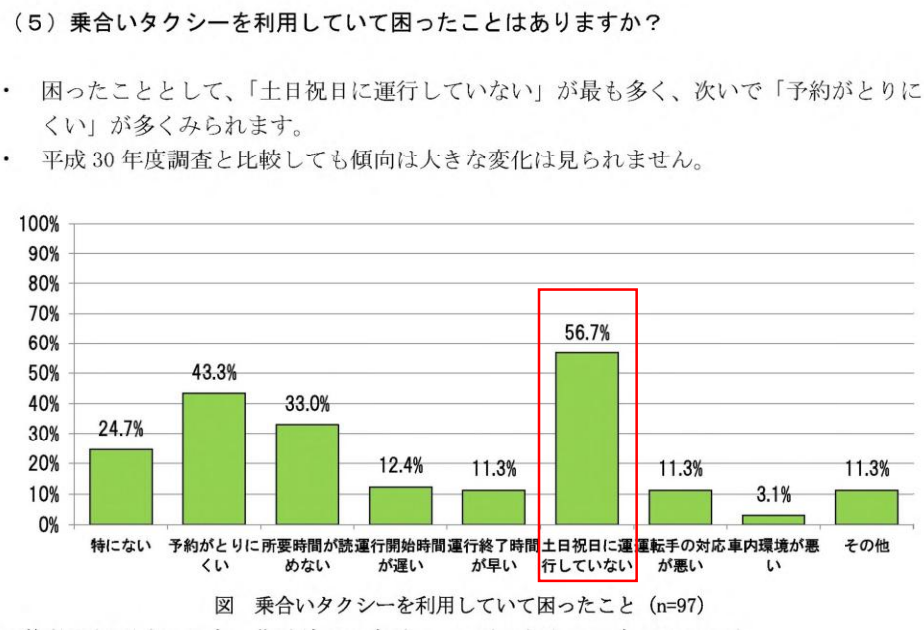
資料３

石岡市乗合いタクシーの運行について

現在、平日のみ運行をしている乗合いタクシーについて、土日運行のニーズを把握するため、今年度中の土日実証運行を予定しております。

（１）背景

令和５年度に策定した「石岡市地域公共交通計画」内における公共交通に係る市民アンケートにおいても、乗合いタクシー利用者が、利用していて困ったことの設問に対して、「土日祝日に運行していない」と答えた方の割合が最も多くなっておりました。そのため、利用者から一定のニーズがあると認識しております。



石岡市地域公共交通計画における市民アンケートより

（２）概要

〇運行概要

令和８年 11 月（予定）から土日の実証運行を実施する

※祝日および年末年始は運休とします。

〇運行時間

８：１５～１８：００（平日と同様）

〇運行エリア

・市内全域＋市域外の施設６箇所（平日と同様）

○運賃

≪石岡市地区内・八郷地区内での利用≫（平日と同様）

大人　300 円・小学生・障がい者手帳所持者及びその介助人　100 円

≪石岡市地区内と八郷地区内の地区間移動での利用≫（平日と同様）

大人　500 円・小学生・障がい者手帳所持者及びその介助人　200 円

○車両台数

平日	７台
休日	２台（予定）

○予約方法

平日	電話＋インターネット
休日	インターネット＋電話(受付体制を縮小)

休日の受付については、現状の予約方法が電話予約が大半であることやインターネットを利用できない方のために電話での受付も可能とする予定です。

○課題

現在、乗合いタクシー乗務員不足や高齢化が課題となっているため、新しくドライバーを募集する必要がある。→　現在の賃金を引き上げる必要がある。

○実証運行に向けた今後のスケジュール（予定）

令和８年７月　石岡市地域公共交通政策会議にて報告

令和８年９月　実証運行に係る予算議決（賃金引上げによる運行経費増加も含む）

令和８年９月　実証運行および運賃についての市民への意見公募

令和８年 10 月 道路運送法の規定の基づく石岡市地域公共交通会議および運賃協議会の開催

令和８年 10 月 運輸支局への計画変更届の提出

令和８年 11 月 実証運行開始（約半年間）

本格運行の必要性については、実証運行の効果検証を行ったうえで検討を行います。